

WORLD NEWS

Debutto a Genova per la nave Green Pearl

Genova - L'Italia rafforza il suo ruolo di hub energetico nel Mediterraneo con l'avvio operativo della *Green Pearl*, la nuova unità dedicata al trasporto e al rifornimento di gas naturale liquefatto e Bio-Gnl presentatosi lo scorso 29 gennaio nel waterfront del capoluogo ligure. La nave, commissionata nel 2023 e noleggiata dal gruppo Axpo per i prossimi dieci anni, è un prodotto dell'eccellenza. Costruita dal cantiere **San Giorgio del Porto**, l'unità è gestita dalla società armatoriale **G&H Shipping Srl** (joint venture tra **Gas and Heat S.p.A.** e **San Giorgio del Porto**), a cui si è recentemente aggiunta **Sofipa S.p.A. (Gruppo Ottavio Novella)**. Lunga 117 metri con una capacità di 7.500 me-



Green Pearl nel porto di Genova

tri cubi, la *Green Pearl* è dotata di propulsione dual fuel ed elettrica, per minimizzare l'impatto ambientale delle proprie operazioni. Si tratta della prima unità capace di operare contemporaneamente in modalità "ship-to-ship" (rifornimento ad altre navi) e "ship-to-truck" (carico diretto di autocisterne a terra), semplificando drasticamente la logistica della distribuzione small scale. "L'area operativa della *Green Pearl* - si legge in un comunicato - sarà quella del Mediterraneo (in prevalenza West Mediterranean e coste italiane) e il suo impiego sarà caratterizzato dalla massima flessibilità, in funzione delle contingenti esigenze di rifornimento di GNL e bio-GNL nei principali porti". La nave è stata noleggiata da Axpo nell'ottica di un progetto strategico di sviluppo del mercato small scale GLN e bio-GLN marittimo, rafforzando la catena di approvvigionamento nei porti italiani e, potenzialmente, in altri scali mediterranei. Nel prossimo numero, TTM pubblicherà il servizio dedicato alla *Green Pearl*.

Tankers, nuovo ordine per Cape Shipping

Pireo - L'armatore greco **Cape Shipping** raddoppia il proprio portafoglio ordini in Cina. La compagnia guidata dalla famiglia **Andrianopoulos** ha infatti ufficializzato l'esercizio di un'opzione per una seconda VLCC

(Very Large Crude Carrier) da 319.000 tonnellate di portata lorda presso il cantiere cinese **CSSC Qingdao Beihai Shipbuilding**. L'accordo, firmato all'inizio del 2026, consolida l'ingresso strategico del gruppo in questa nicchia del trasporto di greggio, un mercato in cui Cape Shipping non era storicamente presente, avendo concentrato per decenni le proprie attività sui settori dry bulk e portacontainer. Le due nuove unità, che appartengono alla serie "*Morning Star*" progettata dal cantiere cinese, avranno dimensioni imponenti: una lunghezza di quasi 340 metri e una larghezza di 60 metri e saranno consegnate nel quarto trimestre del 2028, vanterando un design "ammonia-ready".

Alfa Laval, tecnologia criogenica per navi GNL

Milano - **Alfa Laval** presenta un nuovo modulo di trattamento del combustibile (FCM) che prepara il gas naturale liquefatto (GNL) per l'impiego nei motori marini. Il sistema di alimentazione a GNL si basa su una tecnologia criogenica avanzata, una nuova soluzione di Alfa Laval, resa possibile dalla recente acquisizione della società francese **Fives Energy Cryogenics**. Una nota di Alfa Laval riporta che "i primi test relativi all'FCM LNG saranno disponibili nel corso del 2026, mentre il sistema sarà pronto per la consegna in ambito marittimo nel 2027". Dalle tecnologie collaudate per il metanolo e il GPL agli sviluppi all'avanguardia nel campo dell'ammoniaca, Alfa Laval è pronta a supportare le compagnie di navigazione e i cantieri navali indipendentemente dalla scelta del combustibile, rafforzando così la propria posizione di partner chiave nel percorso verso la riduzione delle emissioni.

Transocean acquista Valaris per 5,8 miliardi

Houston - Il colosso della perforazione offshore **Transocean** ha annunciato un accordo per l'acquisizione della compagnia 'riva-



Una piattaforma di perforazione Transocean

le' **Valaris** in un'operazione dal valore di circa 5,8 miliardi di dollari, che ridisegna il vertice del mercato globale delle piattaforme e accelera il processo di consolidamento del settore. Gli azionisti di Transocean sono destinati a controllare circa il 53% del nuovo gruppo e quelli di Valaris il restante 47%, dando vita a un operatore con un enterprise value di circa 17 miliardi di dollari.

CMA CGM, connettività satellitare per 300 navi

Marsiglia - Il gruppo armatoriale **CMA CGM** ha raggiunto un accordo pluriennale con **Marlink** ed **Eutelsat** per l'implementazione della connettività satellitare OneWeb in orbita bassa (LEO) su oltre 300 navi della propria flotta globale nei prossimi nove mesi. L'accordo punta ad assicurare continuità operativa, scambio dati in tempo reale e servizi di bordo per gli equipaggi, oltre ad abilitare futuri casi d'uso digitale e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione con l'ottimizzazione delle rotte, velocità e consumi di carburante.

Messina confermato al vertice di Assarmatori

Roma - Sarà **Stefano Messina** il Presidente di Assarmatori anche per il quadriennio 2026-2030. Lo ha stabilito l'Assemblea dell'Associazione armatoriale, riunitasi lo scorso 11 febbraio nella sede di via del Babuino, a Roma. La nomina è stata approvata all'unanimità da parte degli Associati, dopo che nello scorso autunno la Commissione di Designazione - era giunta, al termine di un approfondito iter di consultazione degli stessi Associati, alla medesima conclusione. I lavori assembleari si sono aperti con la relazione del Presidente e del Consiglio Direttivo uscenti e con un aggiornamento delle regole statutarie al fine di incrementare gli standard di efficienza ed efficacia dell'Associazione.

Nella stessa sede si è poi proceduto al rinnovo del Consiglio Direttivo di Assarmatori. Confermati **Stefano Beduschi**, **Gaudenzio Bonaldo Gregori**, **Matteo Catani**, **Franco Del Giudice**, **Mariaceleste Lauro**, **Luigi Merlo**, **Achille Onorato**, **Salvatore Ravenna**, **Vincenzo Romeo** e **Pasquale Russo**. Entrano nell'organo di vertice **Luigi Caffiero**, **Giacomo Gavarone**, **Corrado Neri** e **Ivanhoe Romin**. Confermati i due Vicepresidenti uscenti, **Achille Onorato** e **Vincenzo Romeo** ai quali si aggiunge **Franco Del Giudice**. A guidare la struttura, presso la sede di Roma e gli uffici di Genova e Bruxelles, restano il Segretario Generale **Alberto Rossi** e il Vice Segretario Generale **Giovanni Consoli**.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

127331-ITONXO

WORLD NEWS

DIS: nuovo contratto per due navi cisterna

Roma - d'Amico International Shipping ("DIS"), tramite la propria controllata d'Amico Tankers, ha firmato un contratto di costruzione con Guangzhou Shipyard International Company Limited ("GSI"). Cina, per l'acquisto di due nuove navi cisterna Medium Range 1 da 40.000 tonnellate di portata lorda al prezzo di US\$ 43,2 milioni ciascuna. È previsto che queste due nuove navi, estremamente efficienti dal punto di vista energetico, vengano consegnate a d'Amico Tankers rispettivamente nei mesi di aprile e luglio 2029. d'Amico Tankers dispone inoltre di un'opzione, esercitabile entro tre mesi dalla firma del contratto di costruzione, per ordinare una o due ulteriori navi della stessa tipologia. Ad oggi, la flotta DIS comprende 29 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 27 navi di proprietà e 2 a noleggio a scafo nudo), con un'età media di 9,5 anni.

Finanziamento green per il gruppo Grimaldi

Napoli - La Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo, ha concluso un finanziamento da 162,3 milioni di euro destinato a Grimaldi Euro-med, società del Gruppo Grimaldi.

"L'operazione - si legge in un comunicato - è finalizzata all'acquisizione di tre navi Pure Car & Truck Carrier (PCTC) di nuova generazione denominate Grande Egitto, Grande Pacifico e Grande Oceania, con consegna prevista nel corso del 2026". Queste unità si distinguono non solo per l'elevata capacità di trasporto - di ben 9.800 CEU (Car Equivalent Units) ciascuna - ma anche per il loro ridotto impatto ambientale. Le navi hanno notazioni di classe Ammonia Ready, Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration and Comfort Noise Port e sono dotate di mega batterie agli ioni di litio dalla capacità totale di 5 MWh, 2.500 metri quadri di pannelli solari, cold ironing sistema di alimentazione elettrica da terra, air lubrication system: sistema di lubrificazione della carena con bollicine d'aria che riducono la resistenza all'avanzamento e timone innovativo denominato gate rudder, installato per la prima volta su navi PCTC, composto da due pale foil posizionate ai lati dell'elica che migliorano l'efficienza propulsiva e la manovrabilità.

Porti, ABB guida il cold ironing a Rotterdam

Rotterdam - ABB ha firmato una serie di

contratti con Rotterdam Shore Power (RSP), joint venture tra il Porto di Rotterdam ed Eneco, per la progettazione e costruzione di più sistemi di alimentazione elettrica da terra destinati allo scalo olandese.

Una volta completate, le installazioni rappresenteranno il più grande sistema di shore power al mondo per capacità complessiva, superando i 100 megavolt-ampere (MVA). Il progetto mira a ridurre in modo significativo le emissioni generate dalle navi in porto e a garantire la piena conformità al regolamento europeo FuelEU Maritime, che dal 1° gennaio 2030 imporrà a tutte le navi portacontainer e passeggeri superiori a 5.000 tonnellate di stazza lorda l'utilizzo dell'alimentazione elettrica da terra o di tecnologie equivalenti a zero emissioni nei porti dell'Unione Europea.

L'entrata in esercizio dei sistemi è prevista nella seconda metà del 2028.

Le soluzioni, sviluppate su misura, forniranno energia a tre grandi terminal container deep-sea: APM Terminals Maasvlakte II, Hutchison Ports ECT Delta ed ECT Euro-max. L'infrastruttura comprenderà 35 punti di connessione, in grado di alimentare contemporaneamente fino a 32 portacontainer durante le operazioni di carico e scarico.

Ogni terminal beneficerà inoltre di un accordo di manutenzione pluriennale e ABB sarà responsabile dell'intero ciclo, dalla progettazione alla fornitura, dall'installazione alla messa in servizio, inclusi i test in loco.

L'utilizzo di componenti prefabbricati consentirà di ridurre i tempi di installazione e le interferenze operative, mentre l'architettura del sistema è pensata per essere scalabile e integrabile con fonti di energia rinnovabile. Secondo Rotterdam Shore Power, l'utilizzo dell'alimentazione da terra per almeno il 90% del tempo di permanenza in banchina permetterà, a partire dal 2030, una riduzione annua delle emissioni di circa 96.000 tonnellate di CO2, oltre all'eliminazione del rumore anche un netto miglioramento della qualità dell'aria nelle aree portuali.

Giro del mondo 2026 con Seabourn Sojourn

Londra - Seabourn Sojourn ha inaugurato il World Cruise 2026 di Seabourn partendo da Long Beach, in California, il 6 gennaio. La crociera durerà 129 giorni e toccherà 63 destinazioni in 14 Paesi del mondo.



Seabourn Sojourn

I futuri viaggi intorno al mondo di Seabourn includono il World Cruise 2027 Australia and South Pacific Panorama: la crociera avrà una durata di 145 giorni mentre il viaggio sarà effettuato a bordo della Seabourn Quest. L'itinerario prevede 67 destinazioni rispettivamente in 19 Paesi.

NMC, Bolten e Ership rilevano VCK Logistics

Amsterdam - Nova Marine Carriers in joint con la compagnia di navigazione tedesca Aug.Bolten (di cui Nova Marine è già azionista) e con il Gruppo spagnolo Ership ha rilevato il controllo totale di VCK Port Logistics, proprietario dell'unico terminal con accosti "coperti" in grado di operare in qualsiasi condizione meteo nel porto di Amsterdam. Il Waterland Terminal di Amsterdam è considerato una delle "avanguardie" del mercato della logistica portuale, grazie anche alla disponibilità di un magazzino deumidificatore per i prodotti siderurgici. Il Waterland Terminal dispone di tre banchine all-weather (LoLo) e due banchine aperte (RoRo). Le attività di trasbordo, stoccaggio e distribuzione proseguono 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Grazie al concetto "one roof all weather", le condizioni meteorologiche non influiscono sulla velocità né sulla qualità delle operazioni.

«Prosegue per noi - ha affermato Vincenzo



Vincenzo Romeo

Romeo, Ceo di Nova Marine Carriers - il percorso di integrazione verticale fra le nostre attività di trasporto marittimo e la logistica portuale, con l'obiettivo di allargare il controllo all'intera filiera e traggere investimenti che abbiano una duplice caratteristica quali la loro strategicità e alti standard tecnologici e operativi»

Vard, nuovo contratto per 4 navi robotizzate

Trieste - Vard, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri, ha firmato un nuovo contratto con Ocean Infinity per la progettazione e costruzione di quattro unità Multi-Purpose Robotic Vessels (MPV). Il valore dell'accordo supera i 200 milioni di euro. Il contratto prevede inoltre una fornitura integrata da parte di Vard Electro, che consegnerà l'intera suite di sistemi SeaQ per operazioni da remoto, e da Vard Interiors, responsabile delle solu-

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

127331-ITONXO

zioni di allestimento interno, che coniugano design innovativo e sistemi ad alta efficienza energetica per garantire comfort dell'equipaggio ed eccellenza operativa. **Seaonics** fornirà il **Launch and Recovery System (LARS)**, che consentirà la gestione avanzata di ROV e unità geotecniche. Due navi saranno consegnate dai cantieri norvegesi di Vard nel primo e secondo trimestre del 2028, mentre le altre due saranno costruite presso lo stabilimento di **Vard Vung Tau** in Vietnam con consegna prevista nel terzo e quarto trimestre dello stesso anno.

RINA e HPC per i green ports nel Caspio

Genova - RINA e HPC Hamburg Port Consulting, società leader nella consulenza per porti, terminal e logistica, si sono aggiudicate un contratto quinquennale per il progetto dell'Organizzazione per la **Sicurezza e la Cooperazione in Europa (OSCE)** "Promuovere porti verdi e connettività nella regione del Mar Caspio" ("Promoting Green Ports and Connectivity in the Caspian Sea Region"). L'Ufficio del Coordinatore OSCE per le attività economico-ambientali (OCEEA) ha avviato il progetto "green ports" per supportare un numero selezionato di porti nel Mar Caspio e nel Mar Nero - Baku in Azerbaigian, Aktau e Kuryk in Kazakistan, Turkmenbashi in Turkmenistan e Batumi in Georgia - nella gestione della crescente domanda di transiti, migliorandone al contempo la sostenibilità. Il progetto mira a ridurre l'impatto ambientale dei trasporti attraverso l'adozione di energie rinnovabili, il miglioramento dell'efficienza energetica, l'innovazione digitale e le tecnologie di connettività, promuovendo l'azione per il clima. L'iniziativa include, inoltre, una componente specifica dedicata alla parità di genere, riconoscendo l'empowerment femminile nei porti come un ambito trasformativo.

Assonave accoglie nuove adesioni

Roma - Assonave (Associazione Nazionale dell'Industria Navalmecanica italiana), ha recentemente annunciato tramite i propri canali social l'ingresso di nuovi membri. Si tratta di **Caracol AM e Fluid Global Solutions Srl** entrano a far parte di Assonave in qualità di Soci Associati ai quali si aggiungono come soci aggregati **Hansgrohe, Northstar Insurance Agency Srl e Oobe-xr**. "I nuovi associati proseguono la nota - con il loro contributo, si rafforza il nostro impegno nel promuovere lo sviluppo e la competitività della filiera navalmecanica".

Accordo Ue-Mercosur, l'ok dello shipping

Roma - «Il trasporto marittimo è essenziale per il commercio, la connettività e la sicurezza dell'Europa. Promuovendo un commercio libero ed equo attraverso accordi come l'UE-Mercosur, l'Europa rafforza la propria sicurezza economica e la propria resilienza, garantendo al contempo che il trasporto marittimo europeo possa continuare a essere un'attività redditizia per i cittadini, l'industria e i partner globali» - Questo il commento di **Sotiris Raptis**, Segretario Generale di **European Community Shipowners' Associations (ECSA)** sull'accordo UE-Mercosur. Analoga posizione è stata espressa da **Confitarma** che, in sintonia con ECSA, ha accolto con favore l'approvazione dell'Accordo di libero scambio UE-Mercosur siglato a inizio gennaio 2026.

"L'accordo di libero scambio tra UE e Mercosur - riporta una nota di Confitarma - rappresenta un segnale concreto a sostegno di un commercio aperto, regolato e basato su regole condivise, in una fase di forte incertezza geopolitica e crescente frammentazione degli scambi internazionali" Il trasporto marittimo è un pilastro essenziale per la sicurezza energetica, alimentare e delle catene di approvvigionamento europee, assicurando circa il 76% del commercio estero dell'Unione.

L'accordo UE-Mercosur contribuisce infine a rafforzare partenariati di lungo periodo, favorire la diversificazione delle rotte commerciali e sostenere catene di approvvigionamento più resilienti, confermando il ruolo centrale dell'Europa nel commercio globale.

Sistema Wing Sail su petroliera HMM

Seul - L'armatore sudcoreano **HMM**, in collaborazione con **HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering**, ha installato un prototipo di sistema di propulsione assistita dal vento, chiamato **Wing Sail**, sulla sua petroliera MR da 50.000 dwt **Oriental Aquamarine**. Il **Korean Register** ha approvato l'installazione e le prove del sistema sono previste per due anni, con una riduzione stimata del consumo di carburante compresa tra il 5% e il 20% a seconda delle condizioni di vento e mare riducendo, di conseguenza, anche le emissioni di gas serra. Il sistema sarà monitorato per migliorarne l'efficienza

prima di essere reso disponibile commercialmente.

Porti: Gioia Tauro festeggia un 2025 record

Gioia Tauro - Il porto di Gioia Tauro ha chiuso il 2025 con una movimentazione di circa 4,5 milioni di teus, andando oltre ogni più rosea aspettativa. Una crescita record che ha visto la curva percentuale del traffico



Nave attraccata a Gioia Tauro

container segnare un aumento del 14%, cristallizzando anche nel 2025 l'incontrastata leadership nazionale dello scalo calabrese, che si posiziona altresì tra i numeri pri-

mi della portualità internazionale del Mediterraneo. Collegato a 120 porti nel mondo, di cui 60 nel Mediterraneo, il porto di Gioia Tauro si è confermato scalo marittimo strategico per i suoi armatori di riferimento (**MSC e Grimaldi**). Numeri importanti ottenuti grazie alla sinergia vincente posta in essere tra pubblico e privato, che ha visto l'Ente guidato dal Presidente **Paolo Piacenza**, adottare con vigore la propria politica di sviluppo a sostegno della sua infrastrutturazione, oggetto di alcuni interventi specificamente mirati ad assicurare una sempre maggiore capacità competitiva internazionale. Tra questi, la realizzazione dei lavori di elettrificazione delle banchine, per un totale complessivo pari a 70 milioni di euro.

Cosco ordina 12 navi fullcontainers dual fuel

Pechino - Il gruppo armatoriale cinese **COSCO Shipping Holdings** ha ufficialmente ordinato 12 navi portacontainer dual-fuel LNG da 18.000 TEU a **Jiangnan Shipyard**. Il comunicato è stato reso noto presso la **Borsa di Shanghai**. Ogni unità costerà circa 200,5 milioni di dollari per un valore complessivo dell'operazione che si aggira sui 2,41 miliardi di dollari con consegne previste tra il 2028 e il 2029. I contratti saranno pagati in sei rate legate alle fasi di costruzione, con le prime cinque che copriranno il 50% del prezzo e l'ultima a copertura del restante 50%; sono inoltre previsti meccanismi di penali, con risarcimenti per ritardi nella consegna. **COSCO Shipping Holdings** ha spiegato che l'operazione è in linea con la strategia di aumento graduale della capacità della flotta. Le nuove navi sono previste per l'impiego sulle rotte **east-west bound**, con l'obiettivo di ottimizzare le strutture dei costi e migliorare la qualità del servizio.

WORLD NEWS

Messina acquista il 100% di Thermocar

Genova - Il Gruppo **Ignazio Messina** ha acquisito il controllo totale della società genovese **Thermocar** specializzata nel settore della logistica di container frigo a temperatura controllata. L'atto di cessione delle quote del 100% di Thermocar, fra i soggetti venditori **Adriana** e **Federico Puccetti** e il gruppo armatoriale genovese, è stato perfezionato nel mese di gennaio presso lo studio **Bonelli Erede** di Genova. Thermocar dispone di una flotta di container frigoriferi (20' reefer, 20' reefer high cube, 40' reefer high cube ad atmosfera controllata, 45' reefer high cube palletwide), di automezzi per il trasporto dei container, di un terminal e una cella frigorifera all'interno del porto di Genova. Della flotta fanno parte anche i container Multitemp, che attraverso un sistema di paratie e un controllo in remoto delle temperature, consentono di trasportare nello stesso container merci che richiedono temperature costanti di diversa gradazione. Per il Gruppo Messina questa operazione assume un preciso valore strategico, non solo perché il mercato di riferimento di Thermocar ricalca in gran parte le rotte della compagnia di navigazione di cui è cliente storico, ma anche perché nel piano di investimento in nuove navi full container che la compagnia armatrice sta attuando per aumentare la propria capacità sui mercati di riferimento con l'obiettivo di completare il ciclo totale della merce, particolare attenzione è stata dedicata proprio alla capacità di trasporto reefer per le destinazioni del Mediterraneo, del Medio Oriente, dell'Africa e dell'India. «Questa operazione - sottolinea **Andrea Gais**, presidente di **Ignazio Messina & C. S.p.A.** - riflette una precisa strategia del nostro gruppo che, per garantire la massima affidabilità ai clienti, ritiene di dover sovraintendere il più possibile all'intero ciclo della merce, dall'origine alla destinazione finale, fornendo specializzazione, esperienza e presenza qualificata sui mercati». I fratelli Puccetti continueranno a essere coinvolti nella gestione della Thermocar e, in particolare, **Federico Puccetti** è stato nominato Amministratore Delegato.

Protocollo triennale Ismea-Federpesca

Roma - Lo scorso 15 gennaio, **ISMEA (Istituto di Servizi per il Mercato Agricolo Alimentare)** e **FEDERPESCA** hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa triennale finalizzato a rafforzare il sostegno economico e finanziario alle imprese della pesca e dell'acquacoltura, che promuove l'utilizzo degli strumenti informativi, formativi, creditizi

e finanziari dell'Istituto, in particolare del sistema di garanzie per l'accesso al credito. L'intesa avvia di fatto una collaborazione strutturata tra le due organizzazioni per rendere più semplici, comprensibili e utilizzabili gli strumenti finanziari ISMEA da parte delle imprese ittiche. Le Parti lavoreranno per adattare e semplificare i criteri di accesso alle garanzie ISMEA, nel rispetto della normativa vigente, così da favorire l'ottenimento di finanziamenti bancari per investimenti, ammodernamenti e sviluppo delle attività di pesca e acquacoltura.

Singapore: piazza record per i green fuel marini

Singapore - Il porto di Singapore, il principale hub mondiale per i rifornimenti marittimi, ha chiuso il 2025 segnando nuovi record storici sia nei volumi totali che nell'adozione di carburanti sostenibili. Secondo i dati diffusi dalla **Maritime and Port Authority of Singapore**, le vendite complessive di bunker hanno raggiunto i 56,77 milioni di tonnellate, con una crescita del 3,4% rispetto al precedente primato del 2024. A trainare il risultato è stata la resilienza del commercio globale, che ha portato anche a un picco nel traffico container (44,66 milioni di teu, +8,6%) e nel tonnellaggio delle navi in arrivo, salito a 3,22 miliardi di tonnellate di stazza lorda. Il dato più significativo riguarda la transizione ecologica: le vendite di biocarburanti (bio-blended bunker) hanno registrato un balzo del 54%, toccando la quota record di 1,36 milioni di tonnellate. In forte crescita anche il gas naturale liquefatto (Gnl) marino.

Garbarino: gestione 2025 col vento in poppa

Acqui Terme (Alessandria) - La società **Pompe Garbarino** ha chiuso il 2025 con il record di fatturato annuo della sua storia (+18% sul 2024). Costruttore di pompe centrifughe e volumetriche per il settore navale civile e militare, offshore e settore industriale dal 1932, la Garbarino rimane un'azienda familiare con produzione al 100% italiana (lo stabilimento si trova ad Acqui Terme in provincia di Alessandria). Nel settore navale militare l'azienda fornisce, ol-



La sede di Pompe Garbarino ad Acqui Terme

tre alla Marina Militare Italiana, altre 33 marine militari straniere, mentre nel settore cruise sono oltre 170 le navi fornite per 24 diversi armatori.

A seguito di questo prestigioso risultato la proprietà dell'azienda ringrazia tutti i collaboratori così come gli agenti, i distributori ed i fornitori che hanno contribuito a raggiungere lo storico traguardo.

Saipem presenta nuovo Drilling Training Centre

Milano - Saipem ha presentato il nuovo **Drilling Training Centre** per l'addestramento immersivo. Il centro di formazione specializzato è accreditato dall'**International Well Control Forum (IWCF)**, l'ente per la certificazione delle competenze di well control, di cui Saipem celebra 32 anni di membership. "Il cuore del centro - si legge in una nota - è il simulatore full scale che replica fedelmente lo scenario operativo reale, garantendo un'esperienza immersiva unica". Il sistema di simulazione riproduce infatti le dimensioni e le percezioni di un impianto di perforazione su uno schermo composto da 24 monitor, per oltre 8 metri di lunghezza e 3 metri di altezza. Le **cyber chair**



Il nuovo centro Saipem

(poltrone di comando) sono equipaggiate con le stesse interfacce uomo-macchina e i sistemi di controllo installati a bordo degli impianti, consentendo così di replicare fedelmente comandi, impostazioni e supervisioni operative. Il simulatore si basa su un modello matematico e fluidodinamico avanzato, capace di emulare le condizioni geologiche dei pozzi e riprodurre le dinamiche delle attività di perforazione offshore, con particolare attenzione alle operazioni in acque profonde, per una formazione realistica e sicura. Grazie all'accREDITAMENTO dell'**International Well Control Forum (IWCF)** - uno degli organismi più autorevoli a livello mondiale nella certificazione delle competenze per il controllo dei pozzi - il **Drilling Training Centre** eroga corsi riconosciuti a livello internazionale, con rilascio di certificazioni fondamentali per le figure chiave impegnate sugli impianti di perforazione. L'apertura del nuovo centro rappresenta un investimento strategico per Saipem, rafforzando la valorizzazione del capitale umano e lo sviluppo delle competenze specialistiche, in un ecosistema aziendale orientato all'innovazione e alla sostenibilità.

Meyer imposta la nuova cruise ship Classe Icon

Turku - Presso il cantiere navale finlandese **Meyer** di Turku, con la tradizionale cerimonia del taglio della lamiera è stata imposta la quinta nave da crociera della *Classe Icon* ordinata da **Royal Caribbean** che garantirà due anni di lavori alle aziende dell'indotto. La consegna della nave è prevista nell'estate del 2028. «Icon 5 è un'ulteriore dimostrazione della capacità unica di Meyer Turku di progettare e costruire navi da crociera del futuro. Insieme al nostro partner Royal Caribbean e all'intera rete del settore marittimo, impariamo da ogni nave Icon e siamo in grado di costruire navi in modo più efficiente e con una qualità ancora più elevata man mano che la serie progredisce. Il programma di investimenti da 150 milioni di euro avviato dalla nostra azienda rafforza ulteriormente le capacità del cantiere di sviluppare le proprie attività. Ogni nave della Classe Icon ha un valore di circa 2 miliardi di euro, di cui il 70%, rimane in Finlandia» - ha affermato **Casimir Lindholm**, CEO di Meyer Turku. Il cantiere finlandese attualmente sta costruendo anche la terza e la quarta nave della Classe Icon. La terza nave, *Legend of the Seas*, sarà consegnata nell'estate 2026.

In arrivo 12 fullcontainer nuove per Costamare

Pireo - Il gruppo armatoriale greco **Costamare** viene indicato come principale committente per una nuova tornata di ordini di navi portacontainer: si parla di un contratto per un massimo di 12 unità di media capacità presso cantieri cinesi. Da quanto filtra a metà gennaio, il gruppo guidato da **Konstantinos Konstantakopoulos** avrebbe già firmato ordini vincolanti o sarebbe in fase avanzata di trattative per dodici navi da circa 9.200 teu presso cantieri controllati dalla **China State Shipbuilding Corporation (CSSC)**, tra cui **Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS)**. L'operazione dovrebbe essere sostenuta da contratti di noleggio a lungo termine: in questa direzione si ipotizza un forte interessamento da parte del gruppo **Cosco**.

Il Qatar ordina due rimorchiatori a Damen

Doha - La Marina militare del Qatar ha ordinato due rimorchiatori ASD Tug 3212 al gruppo olandese **Damen Shipyards** con consegne previste tra il 2026 e il 2027. Il contratto è stato annunciato in occasione del salone DIMDEX 2026 a Doha. La costruzione è

in corso presso il cantiere **Damen Song Cam** in Vietnam e la prima delle due unità sarà consegnata entro il 2026, mentre la seconda ha raggiunto la fase di posa della chiglia nel dicembre 2025 ed è prevista in consegna nel secondo trimestre del 2027. Il modello ASD Tug 3212 misura 32,7 metri di lunghezza, ha una larghezza di 12,82 metri e sviluppa una forza di tiro al punto fisso di 82,4 tonnellate in avanti e 77,4 tonnellate in retromarcia. Il contratto comprende inoltre un pacchetto di supporto con addestramento su simulatori nei Paesi Bassi, formazione in Qatar e un programma quinquennale di manutenzione e fornitura di ricambi. L'ordine consolida una collaborazione di lunga data tra Damen e le forze navali qatariote, che in passato ha incluso la fornitura di unità PolyCats 1450, Stan Tug 1907 e STu 1606.

Aumentano i marittimi abbandonati nel 2025

Londra - Secondo i dati della **International Transport Workers' Federation (ITF)**, nel 2025 l'abbandono dei marittimi ha raggiunto i livelli record con 6.223 lavoratori lasciati senza assistenza su 410 navi, il dato più alto mai registrato per il sesto anno consecutivo. Rispetto al 2024 si registra un aumento del 31% delle navi coinvolte e del 32% dei marittimi abbandonati. Nel corso dell'anno ai marittimi dovevano essere versati complessivamente 25,8 milioni di dollari tra salari e indennità non pagati: di questa cifra l'ITF è riuscita a recuperare e restituire 16,5 milioni. «È a dir poco vergognoso vedere ancora numeri di questa proporzione che riguardano marittimi abbandonati da armatori senza scrupoli», ha dichiarato **David Heindel**, presidente della sezione marittimi dell'ITF, sottolineando che ogni giorno, in tutto il mondo, i lavoratori del mare subiscono gravi violazioni dei diritti umani e del lavoro per massimizzare i profitti. Secondo la Federazione si tratta di un problema strutturale dell'industria marittima che richiede un'azione congiunta di armatori, istituzioni e sindacati. L'IMO denuncia l'abbandono quando non viene garantito il rimpatrio, manca il sostegno essenziale o non vengono pagati i salari per almeno due mesi come risulta da database gestito congiuntamente con l'**ILO (International Labour Convention)**.

Flotta CMA-CGM a quota 400 navi

Marsiglia - Il gruppo francese **CMA CGM** ha accolto la prima di sei portacontainer da 15.000 TEU alimentate a metanolo, la **CMA CGM Monte Cristo**, ampliando così la flotta a 400 unità di proprietà su oltre 650 navi totali; la nave è entrata in servizio



CMA CGM Monte Cristo

commerciale a fine gennaio 2026 a Ningbo sulla linea BEX2 - Phoenician Express, collegando l'Asia settentrionale con Levante e Adriatico; lunga 366 metri, larga 51, con 23 membri di equipaggio e bandiera maltese, dispone di 16.204 TEU inclusi circa 1.000 reefer plugs, la nave è stata costruita nei cantieri **DSIC** di Tianjin, dove il 21 gennaio si è svolta la cerimonia di battesimo. **CMA CGM** sottolinea che l'arrivo della nave rappresenta un passo chiave della strategia di investimento a lungo termine, basata sulla proprietà degli asset e sull'integrazione di tecnologie avanzate per migliorare performance operative e ambientali.

Wahkwong prima nave cisterna cinese green

Hong Kong - la società di ship management di Hong Kong **Wah Kwong Maritime Transport Holdings** ha portato sotto la propria gestione la **Da Qing 268**, prima nave bunker cinese alimentata a metanolo dual-fuel; si tratta della quarta nave bunker nella flotta gestita dalla compagnia, che ha recentemente condotto un'operazione di ship-to-ship a Yantian, Shenzhen, fornendo 200 tonnellate di green methanol alla portacontainer **COSCO SHIPPING Camation**.

Amsterdam contro le navi da crociera

Amsterdam - L'amministrazione comunale della città di Amsterdam ha predisposto un piano per eliminare gradualmente le chiamate delle navi da crociera entro il 2035, mantenendo invece un numero ridotto di crociere fluviali. La proposta arriva dopo anni di dibattito su inquinamento e sovraffollamento turistico, con le navi che attraccano nel cuore della città.

Tra le 'accuse' anche il fatto che queste navi emettono elevate quantità di CO2, particolato e ossidi di azoto, sebbene l'industria crocieristica abbia adottato sistemi di depurazione dei fumi e, a partire dal 2030, sarà obbligata a collegarsi alla rete elettrica portuale nei principali scali marittimi UE. Il percorso verso il divieto era iniziato già nel 2023-2024 con una serie di limitazioni progressive: a partire dal 2026 un massimo di una nave oceanica al giorno e 100 chiamate annuali, e dal 2027 l'obbligo di utilizzo dell'energia da banca. Infine, le crociere fluviali saranno ridotte, ma non eliminate.

WORLD NEWS

Hudong-Zhonghua consegna metaniera

Pechino - Il cantiere cinese **Hudong-Zhonghua Shipbuilding** nel mese di gennaio ha consegnato la metaniera **LNG Tianshan** da 174.000 metri cubi. Si tratta della sessantesima unità LNG di grandi dimensioni realizzata dal cantiere cinese, a conferma della rapida crescita nel segmento del gas naturale liquefatto. La nave ha una lunghezza di 295 metri, una larghezza di 45 metri, una profondità di costruzione di 26 metri, ed è stata progettata per una velocità di servizio di 19,5 nodi. **LNG Tianshan** è dotata di un sistema di propulsione dual fuel di ultima generazione a bassa velocità, che consente una riduzione delle emissioni giornaliere di carbonio superiore a 10 tonnellate rispetto ai tradizionali sistemi alimentati a olio combustibile.



LNG Tianshan da 174.000 metri cubi

Armatori: DIS ordina altre due unità MR2

Roma - **d'Amico International Shipping (DIS)**, ha annunciato la firma di un contratto di costruzione per l'acquisto di due nuove navi "Medium Range 2" (MR2) ad alta efficienza energetica. L'ordine è stato confermato dalla controllata operativa **d'Amico Tankers D.A.C.** con il cantiere **Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co., Ltd.** in Cina, al prezzo di 45,4 milioni di dollari per unità. Le due navi, con una portata lorda di 50.000 tonnellate ciascuna, saranno consegnate rispettivamente nei mesi di marzo e giugno 2029. Il contratto prevede inoltre un'opzione, esercitabile entro due mesi, per la costruzione di ulteriori due navi della stessa tipologia. Le nuove MR2 "eco-design" saranno tra le più efficienti della loro categoria, con un consumo di carburante inferiore di circa il 17% rispetto alle MR2 già in flotta, grazie a un miglioramento della forma dello scafo e

all'elevata efficienza del motore principale. Le unità saranno predisposte per l'utilizzo di metanolo, certificate per l'impiego di biocarburanti fino a B100 e dotate di soluzioni avanzate di cyber-resilienza. Con questo investimento, di 90,8 milioni di dollari, l'orderbook di DIS sale a otto nuove navi, per un impegno totale in nuove costruzioni di circa 412,6 milioni di dollari. Attualmente la flotta del gruppo comprende 29 navi cisterna a doppio scafo, con un'età media di 9,6 anni.

Carlos Balestra di Mottola, Amministratore Delegato di **d'Amico International Shipping**, ha dichiarato: «Queste nuove MR2 saranno tra le più efficienti della loro categoria, consumando, al pescaggio di progetto ed alla potenza continua normale erogabile del motore principale, circa 4,0 tonnellate di olio combustibile al giorno in meno rispetto alle nostre già efficienti MR2 'eco-design' attualmente in servizio. Tale piano di investimenti, unitamente alla graduale cessione delle unità più vecchie della flotta, è pienamente in linea con la nostra strategia volta a operare una flotta moderna ed efficiente sotto il profilo dei consumi, con l'obiettivo di ridurre il nostro impatto ambientale»

Eolico, Allianz investe nell'offshore francese

Milano - **Allianz Global Investors** ha confermato l'acquisizione di una quota di minoranza del 20% nel parco eolico offshore francese delle isole d'Yeu e Noirmoutier. L'operazione, finalizzata per conto delle compagnie assicurative del gruppo Allianz, vede l'ingresso del colosso finanziario tedesco nel capitale del progetto precedentemente detenuto da **Ocean Winds**, la joint venture tra **Engie** ed **Edp Renewables**. L'impianto, situato al largo della costa atlantica francese, avrà una capacità installata di circa 500 MW (nello specifico 488 MW) e si trova attualmente nelle fasi finali di costruzione. Una volta pienamente operativo, si prevede entro il primo trimestre del 2026, il parco eolico sarà in grado di produrre energia pulita equivalente al consumo annuo di circa 800.000 persone

Danimarca e Cina, accordo marittimo

Copenaghen - Danimarca e Cina hanno firmato un *Memorandum of Understanding* sulla cooperazione marittima per accelerare lo sviluppo e l'adozione di tecnologie navali e marittime a basso impatto climatico. I due governi si impegnano a rafforzare il dialogo e la cooperazione sulle tecnologie marittime verdi, promuovendo iniziative

per ridurre le emissioni delle navi. L'accordo mira inoltre a favorire l'implementazione commerciale di sistemi e soluzioni navali a basse emissioni di carbonio. Le esportazioni danesi di beni e servizi marittimi verso la Cina hanno raggiunto nel 2024 un valore di 3,1 miliardi di corone danesi, pari a circa 490 milioni di dollari.

Ordine motore Wärtsilä ad ammoniaca in Cina

Helsinki - Il gruppo finlandese **Wärtsilä** ha ricevuto un ordine da **Skarv Shipping Solutions** per la fornitura di un motore **Wärtsilä 25**, ad alta tecnologia alimentato ad ammoniaca, che sarà installato su una nuova nave da carico di Skarv Shipping attualmente in costruzione in Cina. Oltre al motore, la fornitura comprende un sistema completo di alimentazione del carburante e un sistema di post-trattamento dei gas di scarico. La consegna degli impianti è prevista nel quarto trimestre del 2026. Wärtsilä ha registrato l'ordine alla fine del 2025. Non sono stati resi noti i dettagli finanziari dell'operazione. Skarv Shipping Solutions è una joint venture tra **Peak Group** e **Grieg Edge**, costituita con l'obiettivo di avviare e sviluppare servizi di trasporto marittimo sostenibile a corto raggio nel Nord Europa.

Seconda edizione Balkan Sea Fire RO26.

Valona - Dopo il debutto internazionale della prima manifestazione nautica, svoltasi in Albania, lo scorso anno, la **Balkan Sea Fair** avrà luogo, dal 16 al 18 ottobre 2026 presso la Marina Orikum di Valona, per la seconda edizione. La manifestazione si prefigge lo scopo di affermarsi come appuntamento dedicato allo sviluppo del settore marittimo e della nautica da diporto nell'area balcanica, in un contesto allargato alla crescita del comparto turistico del diporto nel Mediterraneo orientale.

Fincantieri imposta Oceania Sonata

Venezia - **Fincantieri** e **Oceania Cruises (Norwegian Cruise Line Holdings)** hanno avviato presso lo stabilimento di Marghera l'impostazione di **Oceania Sonata**, nave da crociera di lusso di nuova generazione. La consegna dell'unità è prevista nel 2027. Alla cerimonia hanno partecipato **Harry Sommer**, President & CEO di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd, **Jason Monta-**



Impostazione di Oceania Sonata™

gue, Chief Luxury Officer di Oceania Cruises, **Luigi Matarazzo**, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri e **Marco Lunardi**, Direttore dello stabilimento di Marghera. *Oceania Sonata™* ha una stazza lorda di 86.000 tonnellate, ospiterà 1.390 passeggeri e si distinguerà per gli ampi spazi e l'elevato livello di comfort, confermando la tradizione di Oceania Cruises nell'eccellenza culinaria e nelle esperienze di viaggio esclusive per il lusso raffinato.

“La nave - si legge nel comunicato di Fincantieri - è la prima unità della nuova classe *Sonata*, una serie di nuova generazione che si basa sulla classe *Allura*, riconosciuta per eleganza, raffinatezza e qualità costruttiva. A *Oceania Sonata* seguiranno tre navi gemelle: *Oceania Arietta*, che entrerà a far parte della flotta nel 2029, e due ulteriori unità della classe *Sonata* previste nel 2032 e nel 2035”

Maersk, nel 2025 ricavi per 54 miliardi di dollari

Copenaghen - A.P. Moller-Maersk ha chiuso il 2025 con i ricavi che hanno raggiunto quota 54 miliardi di dollari, EBITDA di 9,5 miliardi ed EBIT di 3,5 miliardi, mentre traffici via mare sono cresciuti del 4,9% nonostante la pressione sui prezzi legata alla sovraccapacità del settore. Nel dettaglio, i terminal hanno raggiunto la loro migliore performance finanziaria di sempre

con volumi, ricavi ed EBIT record. Segnali negativi invece per il 2026 col gruppo che vuole ridurre i costi di gestione annuali e questo potrebbe portare al licenziamento di un migliaio di persone: «In un contesto ancora segnato da incertezza sulle rotte del Mar Rosso abbiamo ottenuto una solida performance. In tutte le nostre attività i volumi sono cresciuti. L'anno ha evidenziato però la necessità di rafforzare e modernizzare le catene di fornitura globali e le infrastrutture critiche», ha commentato il Ceo, **Vincent Clerc**.

Kongsberg Maritime diventa autonoma

Oslo - Kongsberg Maritime, brand navale di **Kongsberg Gruppen ASA** opererà in regime di piena autonomia economico-finanziaria e sarà quotata separatamente in Borsa (Euronext Oslo Børs) a partire da aprile 2026. La decisione è stata approvata a Oslo durante l'assemblea generale straordinaria del gruppo norvegese lo scorso 22 gennaio, dove durante la quale il nuovo Ceo **Lisa Edvardsen Haugan**, ha presentato l'operazione agli investitori, sottolineando che «Kongsberg Maritime non è una nuova società perché rappresenta 200 anni di storia aziendale come Kongsberg Gruppen con oltre 8.000 dipendenti in 35 paesi» I sistemi e soluzioni Kongsberg Maritime attualmente sono infatti installati su un terzo della flotta globale, ovvero su oltre 30.000 navi in tutto il mondo. Edvardsen Haugan ha inoltre affermato che ci sono importanti opportuni-



Lisa Edvardsen Haugan, CEO designato di Kongsberg Maritime

tà di crescita nella maggior parte dei segmenti, incluso quello navale, dove Kongberg Maritime recentemente ha già sviluppato e consegnato una ventina di progetti innovativi per nuove costruzioni navali.

Taiwan avvia le prove del primo sommergibile

Taipei - L'unità HAIKUN, primo sommergibile di Taiwan, costruito nel cantiere navale **CSBC** di Kaohsiung, ha iniziato, il 30 gennaio, le prove di immersione con successo. La consegna dell'unità è prevista a giugno 2026 al termine degli accertamenti tecnici di tutti gli apparati ed impianti installati a bordo. Lo scorso anno i media locali hanno annunciato che CSBC, aveva firmato un contratto per la costruzione di altri due unità derivate dal sommergibile **HAIKUN**.

Istituto Comunicazioni foto e nomi corretti

Genova - Nel numero TTM 6/2025 (pagina 52) le fotografie delle autrici dell'articolo “*Ferrovie oggi e domani: reti e scenari geopolitici in evoluzione*”, **Daniela Teodori** (Segretario Generale IIC - Istituto Internazionale delle Comunicazioni) e **Carolina Baria** (Project & Event Manager IIC), a causa di una svista tipografica sono state abbinate rispettivamente ai nomi di **Riccardo Genova** (Presidente IIC) e **Carola Codognotto** (Event & Communication Assistant IIC). Ci scusiamo con le persone interessate.

Precisazione anniversario FGS

La Spezia - In riferimento alla comunicazione pubblicata nella rivista TTM 6/2025 a pagina 11, relativa alle attività della società **Fluid Global Solutions**, si precisa che l'azienda spezzina celebra il 15° anniversario nel 2026 e non nel 2025 come riportato nel sottotitolo.

ELENCO INSERZIONISTI/ADVERTISERS INDEX

Nelle copertine/On covers

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE - BLUE ECONOMY - BPER

Nell'interno/Interiors

ACCELERON 3 - ABB 9 - DNV 37 - FURUNO ITALIA 45 - HAMANN 41 - NUOVA NAVAL SYSTEM 19

POMPE GARBARINO 15 - BEST 40 - VITELLI 23