
 [Iscriviti alle Newsletter](#)

# IL TIRRENO



 [Sfoggia il quotidiano](#)

# Toscana

 [ACCEDI](#)

[ABBONATI](#)

SCEGLI L'EDIZIONE

[Livorno](#) [Firenze](#) [Cecina-Rosignano](#) [Empoli](#) [Grosseto](#) [Lucca](#) [Massa-Carrara](#) [Montecatini](#) [Piombino-Elba](#) [Pisa](#) [Pistoia](#) [Pontedera](#) [Prato](#) [Versilia](#)

# IL TIRRENO SHIPPING



Il conflitto

# Messina (Assarmatori): «Rafforzare la presenza della missione europea Aspides»

di Maurizio Campogiani



► Stefano Messina

## Cresce la preoccupazione per gli effetti sulla navigazione e sui commerci che sta avendo la guerra in Medio Oriente

17 marzo 2026 15:30

2 MINUTI DI LETTURA



Passano i giorni e aumenta la preoccupazione. La **guerra in Medio Oriente** e le enormi difficoltà di navigazione che si riscontrano nello **stretto di Hormuz** e non solo hanno fatto salire il livello di allarme tra i massimi operatori del settore. **Stefano Messina**, presidente di **Assarmatori**, l'associazione che rappresenta gli armatori italiani, dell'Unione Europea e dei Paesi terzi che operano con regolari servizi marittimi in Italia, fornisce la sua chiave di lettura rispetto a quanto sta avvenendo.



«Seguiamo da vicino – esordisce – l'evoluzione della crisi, con un lavoro continuo insieme alle compagnie di navigazione e in stretto coordinamento con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, oltre

che con la rete diplomatica italiana, che sta dimostrando grande efficacia operativa. I contatti e lo scambio di informazioni sono costanti anche all'interno del Comitato Interministeriale per la Sicurezza Marittima».

### Qual è l'aspetto più importante della questione?

«In questo scenario la tutela degli equipaggi rimane il punto fermo da cui discende ogni scelta operativa. Proprio per questo, si evita l'esposizione delle navi alle aree più critiche, con l'individuazione di rotte alternative. Lo Stretto di Hormuz, pur non essendo formalmente interdetto, registra una drastica riduzione dei passaggi: il traffico si è quasi azzerato rispetto ai livelli precedenti, con transiti riconducibili in larga parte a interessi iraniani. Non emergono, allo stato attuale, riscontri su presunti canali di dialogo tra Italia e Iran di cui si è parlato, né si intravedono segnali concreti di una normalizzazione a breve».

### Cosa è possibile fare nel frattempo?

«Le criticità non riguardano però solo Hormuz e anche Bab el-Mandeb resta sotto osservazione per il rischio di nuove azioni da parte degli Houthi. In quest'area, il coordinamento tra marina mercantile e Marina Militare, impegnata nella missione europea Operazione Aspides, continua a essere un elemento essenziale di mitigazione del rischio. In linea con quanto evidenziato nelle ultime ore dalla premier Meloni, condividiamo l'ipotesi di rafforzare ulteriormente la presenza della missione Aspides nel tratto di Bab el-Mandeb, ribadendo nel contempo l'importanza che nello Stretto di Hormuz venga garantita la libertà di navigazione».

---

### La novità di oggi

**Bonus 2026 moto e motorini: via alle domande. Fino a 4 mila euro di incentivo**

di Redazione web

---

---

## Speciale Scuola 2030

---

### Salute

**Disturbi alimentari, come riconoscerli e curarli: parla l'equipe della Residenza Madre Cabrini di Pontremoli**

di Giulio Biondi (\*)

---



## Tornano le Giornate FAI di Primavera!

(Tessera FAI)

### **Il progetto**

**Una studentessa ha chiesto ai bambini cosa pensano della guerra: ecco cosa hanno detto**

di Raiz Aurora Oceno (\*)

---

### **Sport**

**Il karate, uno stile di vita: il campione Andrei Razvan Manolescu si racconta (aspettando i Mondiali in Romania)**

di Valentina Tripi (\*)



## Azienda (che non utilizza buoni pasto) nel 2026? Leggi qui

(Expert Market)



**Un uomo irrompe sul palco e interrompe il comizio di Giorgia Meloni: interviene la Digos, la premier incredula**

[iltirreno.it](http://iltirreno.it)

**Sanremo, Elettra Lamborghini e la frase hot catturata nel dopo festival – «Se mi spompa poi non canto più» / Video**

[iltirreno.it](http://iltirreno.it)

Sponsor

**GUESS Con Chiara Ferragni**

(Guess)