Tag:ASSOCIAZIONI

#Coronavirus: incontro organizzazioni Trasporti con De Micheli. Conftrasporto, chiediamo regole omogenee e sostegno

(FERPRESS) – Roma, 2 MAR – Linee-guida chiare, omogenee, coordinate a livello centrale, oltre al sostegno al lavoro in termini contributivi e di ammortizzatori sociali (anche per le cooperative oltre che per le piccole e medie imprese). E' quello che, secondo quanto comunica Confrasporto-Confcommercio le organizzazioni di logistica e trasporti chiedono al Governo: questa, in sintesi, la proposta che Conftrasporto-Confcommercio ha avanzato al ministro Paola De Micheli durante l'incontro di oggi al dicastero di Porta Pia per discutere le misure da mettere in atto per far fronte all'emergenza.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 250,00 + iva**.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

1

Pubblicato da AAR il: 2/3/2020 h 19:10 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER

AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA
DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua

Richiedi Ferpress Dailyletter e MobilityMagazine

Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine

email address

Subscribe

FERPRESS E' CONVENZIONATA CON

CORONAVIRUS: CONFTRASPORTO-CONFCOMMERCIO, REGOLE OMOGENEE E SOSTEGNO ALLE IMPRESE

Radiocor

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 02 mar - Il mondo dei trasporti chiede al Governo l'adozione di linee-guida chiare, omogenee, coordinate a livello centrale, oltre al sostegno al lavoro in termini contributivi e di ammortizzatori sociali (anche per le cooperative oltre che per le piccole e medie imprese). E' questa in sintesi la proposta che Conftrasporto-Confcommercio ha avanzato al ministro Paola De Micheli durante l'incontro di oggi al dicastero di Porta Pia per discutere le misure da mettere in atto per far fronte all'emergenza coronavirus. 'Apprezziamo la disponibilita' e l'impegno - hanno reso noto - del ministro De Micheli. Ovviamente e' necessario che alle dichiarazioni seguano presto interventi concreti'. La delegazione era presente con tutti i settori associati, dal trasporto su gomma a quello marittimo: oltre al segretario generale di Conftrasporto Pasquale Russo e al responsabile del settore Infrastrutture e trasporti di Confcommercio Enrico Zavi, c'erano il presidente di Federlogistica Luigi Merlo, per le crociere il direttore nazionale Clia Italy Francesco Galietti, il segretario generale della Fai (autotrasportatori) Andrea Manfron, il segretario generale di Federagenti Marco Paifelman, il direttore generale AssArmatori Alberto Rossi,e la responsabile tecnica di

Assocostieri Eleonora Capaccioli. com-ler

(RADIOCOR) 02-03-20 19:11:09 (0620)SAN,PA,INF 5 NNNN

TAG

ITALIA | EUROPA | ECONOMIA | SAN | PUBBLICA AMMINISTRAZIONE | INF | ITA

Condividi con:

CONFTRASPORTO: "REGOLE OMOGENEE E SOSTEGNO ALLE IMPRESE"

Una delegazione rappresentativa di tutti i settori associati ha incontrato il ministro Paola De Micheli per discutere le misure da mettere in atto per far fronte all'emergenza.

2 marzo 2020

Coronavirus: il mondo dei trasporti chiede al Governo l'adozione di linee-guida chiare, omogenee, coordinate a livello centrale, oltre al sostegno al lavoro in termini contributivi e di ammortizzatori sociali (anche per le cooperative oltre che per le piccole e medie imprese).

È questa in sintesi la proposta che Conftrasporto-Confcommercio ha avanzato al ministro Paola De Micheli durante l'incontro di oggi al dicastero di Porta Pia per discutere le misure da mettere in atto per far fronte all'emergenza. "Apprezziamo la disponibilità e l'impegno del ministro De Micheli. Ovviamente è necessario che alle dichiarazioni seguano presto interventi concreti".

La delegazione era presente con tutti i settori associati, dal trasporto su gomma a quello marittimo: oltre al segretario generale di Conftrasporto Pasquale Russo e al responsabile del settore Infrastrutture e Trasporti di Confcommercio Enrico Zavi, c'erano il presidente di Federlogistica Luigi Merlo, per le crociere il direttore nazionale Clia Italy Francesco Galietti, il segretario generale della Fai (autotrasportatori) Andrea Manfron, il segretario generale di Federagenti Marco Paifelman, il direttore generale AssArmatori Alberto Rossi e la responsabile tecnica di Assocostieri Eleonora Capaccioli.

Conftrasporto-Confcommercio (30mila imprese della logistica e dei trasporti rappresentate) ha tracciato un quadro della situazione che è già drammatico anche al di fuori dalle zone rosse, con ordinanze e iniziative estemporanee che al momento viaggiano in ordine sparso.

SETTORE MARITTIMO. Sul fronte marittimo il quadro diventerà più nitido solo a partire dalla primavera, anche se i porti dell'Alto Adriatico, da Trieste a Venezia, già registrano un sensibile calo di arrivi dei container dalla Cina. Un'onda lunga che avrà effetti pesanti sia sul piano **crocieristico – dove già si registra una discesa di prenotazioni del 50%** - che del trasporto merci, toccando il punto peggiore nel mese di maggio.

Il calo dei traffici potrebbe impattare anche sulle finanze dello Stato poiché i porti italiani potrebbero essere sostituiti con quelli esteri, con un conseguente mancato incasso dei dazi. Considerato che questi ammontano a 13 miliardi di euro all'anno, se anche solo il 10% delle navi venisse 'dirottato' in scali diversi dai nostri la perdita sarebbe di 1 miliardo e 300mila euro.

Anche alla luce di questo, Conftrasporto-Confcommercio chiede come prime misure una riduzione della tassa di ancoraggio e dei canoni di concessione.

"Per quanto riguarda le misure per il contenimento del virus - precisano le Federazioni del mare di Conftrasporto – è indispensabile che ci sia un'unica regia, per evitare ad esempio che si ripeta quanto accaduto in Sardegna, dove un sindaco ha imposto controlli sui passeggeri di una nave proveniente da Civitavecchia. Chiediamo che sia chiaro che i controlli debbano avvenire nel porto di partenza, non in quello di arrivo, e stabilire un 'protocollo' unitario a livello istituzionale".

In particolare Clia (associazione che riunisce il comparto crocieristico) chiede che le procedure sanitarie siano omogenee in tutte e 15 le Autorità di Sistema portuale. Sul fatto che invece molti Paesi stranieri stiano vietando lo sbarco dei turisti italiani, Clia sollecita il coinvolgimento della Farnesina.

LA LOGISTICA. Tra le imprese più colpite della filiera dei trasporti ci sono quelle della logistica, soprattutto nelle regioni della Lombardia e del Veneto. "Ci sono siti di stoccaggio da cui dipende il funzionamento di tutta la filiera distributiva, che si trovano all'esterno delle zone rosse, e che, in ragione di questo, dovrebbero essere operativi. Ma in diversi casi – spiega il segretario generale di Conftrasporto Pasquale Russo - i dipendenti risiedono nelle zone rosse, dalle quali non possono uscire per recarsi al lavoro. Stiamo parlando di centinaia di lavoratori. Dire che quei depositi stanno lavorando a ranghi ridotti è un eufemismo: il tasso di assenteismo stimato è del 30-40%".

AUTOTRASPORTO. Conftrasporto-Confcommercio chiede di considerare, in tema di sostegno alle imprese del settore, anche quelle che operano al di fuori delle zone rosse perché sono già molte le aziende di autotrasporto che non riescono a lavorare, o lavorano fra mille difficoltà e senza la certezza di poter raggiungere le zone di destinazione. Conftrasporto-Confcommercio propone da un lato di allungare di almeno 4 mesi le domande per il superammortamento; dall'altro che il governo specifichi con un decreto dirigenziale che anche i corsi obbligatori per il conseguimento e il rinnovo della patente per condurre camion (la cosiddetta CQC) siano oggetto di proroga. Infine, occorre che il governo valuti in anticipo eventuali azioni volte a limitare possibili criticità sulla filiera per l'approvvigionamento del GNL (Il Gas Naturale Liquefatto), fortemente dipendente dalla Francia e dalla Spagna.

"Qui stiamo parlando di una catena di lavoro che non opera per segmenti. C'è un'interdipendenza tra i siti di stoccaggio e i trasporti, così come c'è tra gli stabilimenti produttivi e i trasporti, e se si fermano i magazzini, gli stabilimenti (alcuni hanno chiuso perché in zone rosse) e i trasporti si ferma tutto", conclude il segretario generale di Conftrasporto-Confcommercio.

ARTICOLI ASSOCIATI

Nessuna richiesta al fondo di solidarietà Ue, Conftrasporto: "cosa aspetta il nostro governo?"
27 febbraio 2020

Fai-Conftrasporto: "Corsi di formazione sospesi, i conducenti rischiano lo stop"
26 febbraio 2020

Federlogistica-Conftrasporto: "azzerare la tassa di ancoraggio"
26 febbraio 2020

Condividi

IN EVIDENZA

GRC - Edizione del 3 marzo 2020

Conftrasporto: "regole omogenee e sostegno alle imprese"

Disoccupazione stabile a gennaio, occupati in leggero calo

CONFCOMMERCIO: "DAL MERCATO DEL LAVORO UN QUADRO FRAGILE"

Per il mercato dell'auto un febbraio in rosso

Sindacati di base minacciano sciopero logistica per il contratto nazionale

Il coronavirus tocca anche il commercio elettronico

Regno Unito minaccia di anticipare la Brexit

Idir Logistica costruirà piattaforma a Maddaloni

Sciopero nella logistica automotive a Verona

NEWSLETTER
Le notizie di TrasportoEuropa ogni giorno nella tua email
ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Primo piano

Regno Unito minaccia di anticipare la Brexit

A meno di due mesi dall'uscita ufficiale del regno Unito dall'Unione Europea e alla vigilia dei negoziati per gli accordi in diversi settori, tra cui il trasporto, Londra minaccia che di ridurre la fase transitoria di sei mesi se nelle prossime settimane non avverranno "buoni progressi".

Podcast K44

Coronavirus: i danni creati e la lezione...

00:00 11:25

Privacy Policy

Normativa

- Polstrada più severa con chi non si ferma all'alt
- Ecco come cambia esame per conseguire la Cqc
- Eliminate restrizioni ad agenzie consulenza per revisioni
- Chiarimenti sul traino di rimorchi extracomunitari
- Anas cambia condizioni autotrasporto eccezionale

La logistica cerca di affrontare il caos coronavirus

Lunedì, 2 Marzo 2020 21:19

di Redazione

Dopo una settimana difficile per il trasporto merci e la logistica a causa della diffusione della Covid-19 in Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, finalmente il 2 marzo 2020 i rappresentanti del settore sono riusciti a parlare con la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, per fare il punto della situazione. Il presidente di Confetra, Guido Nicolini, ha sintetizzato così l'incontro: "Abbiamo rappresentato alla ministra Paola De Micheli, il **totale caos nel quale sta vivendo il nostro settore"**. Il panorama presentato dalla confederazione del trasporto mostra un'enorme incertezza: "Dai dispositivi di sicurezza obbligatori per i lavoratori – penso in particolare a quelli dei magazzini e all'autotrasporto – alle minacciate ordinanze di singole Regioni volte a interdire al traffico veicolare merci dei pezzi di territorio, se mai i vettori fossero transitati in Zona Rossa. Una follia".

Nicolini ha illustrato anche specifiche situazioni, come il **personale dell'Usmaf per i controlli alle merci** in porti e aeroporti praticamente dimezzato, perché una parte consistente è stata distaccata ai controlli sui passeggeri e gli equipaggi. Quindi, la merce in giacenza negli hub sta "assumendo dimensioni da collasso operativo, con centinaia di migliaia di pratiche in giacenza". Nel trasporto ferroviario, solo il 2 marzo sono state soppresse undici coppie di treni. "Questo incontro deve trasformarsi in una Task Force permanente di reciproco ascolto e coordinamento strutturato, non serve e non basta una episodica riunione", conclude Nicolini.

La delegazione di Conftrasporto ha chiesto alla ministra dei Trasporti "**l'adozione di linee-guida chiare, omogenee, coordinate a livello centrale,** oltre al sostegno al lavoro in termini contributivi e di ammortizzatori sociali, anche per le cooperative oltre che per le piccole e medie imprese". In una nota, la confederazione apprezza la disponibilità e l'impegno della ministra aggiungendo che "ovviamente è necessario che alle dichiarazioni seguano presto interventi concreti".

Nell'autotrasporto, Conftrasporto chiede di considerare nel sostegno alle imprese anche quelle che operano fuori dalle zone rosse "perché sono già molte le aziende di autotrasporto che non riescono a lavorare, o lavorano fra mille difficoltà e senza la certezza di poter raggiungere le zone di destinazione". In termini di provvedimenti concreti, la confederazione chiede di prolungare di almeno quattro mesi le domande per il super-ammortamento e la proroga dei corsi per la Carta di qualificazione del conducente.

Nel trasporto marittimo al primo posto c'è il forte calo dei traffici container da e per l'Asia: "Il quadro diventerà più nitido solo a partire dalla primavera, anche se i porti dell'Alto Adriatico, da Trieste a Venezia, già registrano un sensibile calo di arrivi dei container dalla Cina. Un'onda lunga che avrà effetti pesanti sia sul piano crocieristico che del trasporto merci, toccando il punto peggiore nel mese di maggio", spiega Conftrasporto. Un calo che porterà conseguenze anche alle casse dello Stato, per la riduzione degli incassi sui dazi causati dal trasferimento delle rotte su porti esteri. La prima misura chiesta dalla confederazione è la riduzione della tassa di ancoraggio e dei canoni di concessione.

Conftrasporto ha spiegato alla ministra dei Trasporti che **tra le imprese più colpite ci sono quelle della logistica,** soprattutto in Lombardia e Veneto. "Ci sono siti di stoccaggio da cui dipende il funzionamento di tutta la filiera distributiva, che si trovano all'esterno delle zone rosse, e che, in ragione di questo, dovrebbero essere operativi". dichiara il segretario generale di Conftrasporto Pasquale Russo. "Ma in diversi casi i dipendenti risiedono nelle zone rosse, dalle quali non possono uscire per recarsi al lavoro. Stiamo parlando di centinaia di lavoratori. Dire che quei depositi stanno lavorando a ranghi ridotti è un eufemismo: il tasso di assenteismo stimato è del 30-40%".

Russo conclude affermando che "Stiamo parlando di una **catena di lavoro che non opera per segmenti.** C'è un'interdipendenza tra i siti di stoccaggio e i trasporti, così come c'è tra gli stabilimenti produttivi e i trasporti, e se si fermano i magazzini, gli stabilimenti (alcuni hanno chiuso perché in zone rosse) e i trasporti si ferma tutto".

Al termine dell'incontro, le **reazioni ufficiose di alcuni partecipanti sono state di delusione.** Da parte della ministra De Micheli non sono arrivate proposte concrete, mentre gli operatori chiedono provvedimenti mirati al settore e non quelli generici finora prospettati, tra cui la cassa integrazione oppure ristori che riceveranno chissà quando. Chiedono anche indicazioni operative precise per l'intera filiera, soprattutto per l'autotrasporto che nei giorni scorsi ha visto casi di veicoli cui è stato impedito l'ingresso in piazzali o di autisti cui sono chieste certificazioni o informazioni sugli spostamenti pregressi. In questa fase, però, la ministra si è limitata a chiedere alle associazioni proposte entro 36 ore, che saranno portate al Consiglio dei ministri del 4 marzo.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio
Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella pagina Facebook di TrasportoEuropa

*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

« Articolo precedente

Articolo successivo »

ARTICOLI CORRELATI

- Sindacati di base minacciano sciopero logistica per il contratto nazionale
- Produttori e commercianti di camion preoccupati per il coronavirus
- Il coronavirus tocca anche il commercio elettronico

IN PRIMA PAGINA

- L'autostrada viaggiante al Brennero cresce del 40% grazie a divieti per camion
- Volvo rinnova la gamma di camion medi e pesanti
- Iniziano gli indennizzi 2019 all'autotrasporto per il Morandi

REGISTRATI | LOGIN

cerca | cerca

Autotrasporto

Privacy e Cookie Policy

Autotrasportatori sotto inchiesta per dumping in Belgio e Paesi Bassi

Il 1° marzo 2020 le Autorità di controllo del Belgio hanno ispezionato due sedi della società di autotrasporto e logistica Vos Logistics, interrogando una novantina di camionisti polacchi e rumeni e sequestrando i loro veicoli. Gli inquirenti indagano sul possibile dumping sociale, mentre l'azienda afferma la sua regolarità. Altri fascicoli ...

Logistica

Sindacati di base minacciano sciopero logistica per il contratto nazionale

All'inizio di marzo 2020 i sindacati di base SiCobas e Adl Cobas hanno scritto ai ministeri del Lavoro e dello Sviluppo Economico per chiedere la convocazione alla trattativa per il rinnovo del contratto nazionale Trasporto Merci, Logistica e Spedizioni e chiedono misure per i magazzini contro la Covid-19.

Mare

Commissione Europea condanna parzialmente i contributi a Tirrenia

Il 2 marzo 2020, la Commissione Europea ha annunciato l'esito dell'investigazione sugli aiuti di Stato a Tirrenia e a Cin, rilevando le legittimità solo di una parte di quelli erogati dal 1992 al 2020. Lo Stato deve recuperare quindici milioni di euro, ma non dal Gruppo Onorato.

- Assalto paramilitare a portavalori sull'A1
- Camionista in coma dopo rissa con collega
- Camionista condannato per incidente di 22 anni fa
- Camionista arrestato per tentata corruzione
- Camionista salva giovane a Milano
- Camionista spara a collega sull'A10
- Cinghiali contro camionisti in Abruzzo
- Due camionisti morti in frontale sull'A12
- Incendio in azienda autotrasporto campana
- Catturati due rapinatori di camion di sigarette

- Congestion SurchargeTrasportounito
- Asstra sempre più attiva in Italia
- Prometeon estende finanziamento senior
- Novità d'Italscania in Rete e Vendite
- Allestitori a Trento per formazione Scania
- DHL e clienti: insieme per la sostenibilità ambientale
- Parte workshop logistica Liuc & Columbus Logistics
- EXPO Ferroviaria 2016: mobilità al servizio dello sviluppo
- Logistica Uno al convegno sulla contract logistics
- Troy Cooper nominato Ceo e Presidente del Direttorio di XPO Logistics Europe

- Autotrasportatori sotto inchiesta per dumping in Belgio e Paesi Bassi
- Parte in rosso il mercato europeo del camion nel 2020
- Produttori e commercianti di camion preoccupati per il coronavirus
- Autisti di camion tre le dieci professioni più ricercate
- Chiesti quattro milioni a camionista per incidente mortale su A22
- Usb denuncia situazione camionisti al terminal Psa Pra
- Volvo rinnova la gamma di camion medi e pesanti
- Samoter di Verona rinviato al 16 maggio 2020
- Il coronavirus sospende i corsi per la Cqc in alcune Regioni italiane
- Le richieste di Confartigianato per riformare la formazione sulla Cqc

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241
Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.
Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi qui

VIDEO Coronavirus: 10 consigli degli esperti per cercare di evitare il contagio

ITALIA Coronavirus, quali sono i sintomi e come si trasmette

ITALIA L'epidemiologo: «Coronavirus pandemico, preoccupa impatto su sistema sanitario»

3 marzo 2020

Cina
Costa Favolosa
Conftrasporto
Arcipelago delle Antille
Asia

Salva Commenta

CORONAVIRUS

Prenotazioni a picco per le crociere: Conftrasporto rileva un calo del 50%

Secondo l'associazione già si registra un sensibile calo di arrivi dei container dalla Cina. Un'onda lunga che avrà effetti pesanti sia sul piano crocieristico che del trasporto merci.

di Raoul de Forcade

2' di lettura

Le crociere, a causa dell'emergenza coronavirus, già registrano «una discesa di prenotazioni del 50%». A sottolinearlo è Conftrasporto.

L'associazione aggiunge che «sul fronte marittimo il quadro diventerà più nitido solo a partire dalla primavera, anche se i porti dell'Alto Adriatico, da Trieste a Venezia, già registrano un sensibile calo di arrivi dei container dalla Cina. Un'onda lunga che avrà effetti pesanti sia sul piano crocieristico che del trasporto merci, toccando il punto peggiore nel mese di maggio».

Si prospetta, dunque, un anno in salita per le crociere, se la questione coronavirus non si risolverà in tempi ragionevoli. E un carico aggiuntivo di problemi rischia di abbattersi sulle compagnie italiane, che devono anche fare i conti con la psicosi scatenatasi, a livello internazionale, sui contagi registrati in Italia.

Nei giorni scorsi alcune navi hanno vissuto una piccola odissea nei Caraibi: Costa Favolosa e Costa Magica (del gruppo Costa Crociere, società italiana di Carnival), e Msc Meraviglia (che fa capo al gruppo italo-svizzero Msc Crociere.

Costa Favolosa, a bordo della quale, tra i passeggeri, c'erano cento marchigiani, è partita per una crociera che, salpata da Guadalupe, doveva fare tappa anche a Tortola, nelle Isole vergini britanniche.

Ma poiché le autorità di Tortola hanno varato una misura restrittiva che nega l'accesso al Paese a quanti siano stati in Italia negli ultimi 14 giorni, la nave, pur non avendo casi sospetti a bordo, ha dovuto saltare il porto e dirigersi a St. Marteen, dove è arrivata regolarmente. Situazione analoga per Costa Magica, che ha dovuto saltare la fermata a St. Lucia (Est Caraibi) e fatto scalo alla tappa successiva: Fort de France.

Msc Meraviglia, invece, è stata prima in balia delle autorità giamaicane, che hanno ritardato di molte ore il via libera allo sbarco, e successivamente ha subito il rifiuto di sbarco per Georgetown, ad opera delle autorità di Grand Cayman. La nave è attraccata poi regolarmente in Messico.

A mettere in fibrillazione le autorità, pur in assenza di casi di coronavirus, ha chiarito Msc, ha contribuito il fatto che, a bordo della nave, ci fossero due casi di influenza stagionale.

Al di là di singole circostanze, non appena si è scatenato il problema coronavirus, Msc ha cancellato tre minicrociere in Cina, spostando Msc Splendida su Singapore e aggiornando l'itinerario di Msc Bellissima in Asia: ora non tocca più Cina, Hong Kong e Taiwan.

Neil Palomba, direttore generale di Costa Crociere, da parte sua, spiega che «già dal 25 gennaio 2020», la compagnia «ha deciso di cancellare a scopo precauzionale le crociere delle 4 navi in partenza dalla Cina (che al momento sono ferme, ndr)». Costa ha inoltre modificato l'itinerario del giro del mondo, per evitare destinazioni potenzialmente a rischio.

«Questo tipo di situazioni – dice Palomba - ha ovviamente un impatto sul settore del turismo, che però è determinato, in genere, da quanto dura l'evento. Nel breve le prenotazioni potranno risentire di alcune oscillazioni e rallentamenti, ma siamo fiduciosi del fatto che l'emergenza possa risolversi in tempi brevi».

Riproduzione riservata ©

Cina Costa Favolosa Conftrasporto Arcipelago delle Antille Asia

PER SAPERNE DI PIÙ

Dai inizio alla discussione

Scrivi un commento...

Disclaimer COMMENTA

Press conference Coming Soon

DIGITAL MOTOR SHOW
Coronavirus e auto, debutti virtuali dopo l'annullamento del salone di Ginevra
di Simonluca Pini

Il meglio di 24+

1. IL PICCO IN POCHI GIORNI
Coronavirus, perché l'Italia ha più contagi degli altri paesi europei?
2. INVESTIMENTI
Borse in caduta, ecco il manuale anti-panico del risparmiatore
3. 24PLUS
Coronavirus, quanto ci vorrà prima che diventi una normale influenza?
4. EFFETTO CORONAVIRUS
Borsa, i titoli farmaceutici e biotech che guadagnano con il coronavirus
5. 24PLUS
Mercati, i consigli dei gestori per proteggere i risparmi

I più letti di Economia

1. OMONIMIE PERICOLOSE
L'assurdo caso della birra Corona: il marchio colpito dal Coronavirus
2. EMERGENZA COVID-19
Coronavirus, Salone del Mobile rinviato a giugno
3. LE CURE
Coronavirus e vaccino, azienda Usa annuncia sperimentazione entro aprile
4. LA TESTIMONIANZA
«Io, viaggiatrice a Malpensa ai tempi del Coronavirus». Cronaca da un aeroporto deserto
5. CORONAVIRUS
Coronavirus, amuchina: la "ricetta" per produrla in casa fai-da-te

Brand connect

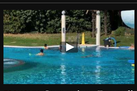
Loading...

Newsletter
Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.
ISCRIVITI

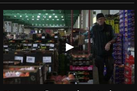
Video

ECONOMIA Coronavirus, Ryanair riduce del 25% voli su Italia

IN FABBRICA Lamborghini Urus, così nasce il Suv dei record



ECONOMIA Coronavirus, Terme di Abano e Montegrotto: danni seri da disdette



ECONOMIA Coronavirus, turismo e ristorazione: "Economia in brusca frenata"

In primo piano

LA GIORNATA DEI MERCATI
Borse rallentano: impegno G7 delude. Piazza Affari a +1%. Spread in discesa - Bce: pronti a intervenire- Nuovo decreto per le imprese - Che recessione sarà? - 4 grafici per capire il futuro dei mercati
di Andrea Fontana

LIVE ITALIA
Coronavirus, il video francese sulla "pizza corona" scatena le polemiche. Di Maio: Italia esige rispetto - La mappa del contagio - Radio24, il sindaco di Codogno: «Mai chiamati dal governo»

Il ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli (imagoeconomica)

INTERVISTA A IL SOLE 24 ORE
Patuanelli: «Ecobonus al 100%, subito Impresa 4.0 su tre anni e nuovi incentivi auto» - Istat, a gennaio l'occupazione cala al 59,1%
di Carmine Fotina

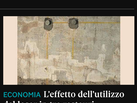
VOLI A RISCHIO
Aerei, allarme Iata sul crollo del traffico. Ryanair taglia un quarto dei voli sull'Italia - Le istruzioni per i rimborsi di biglietti aerei e turismo- Affitti brevi e hotel nel labirinto delle disdette
di Gianni Dragoni

Gallery

ECONOMIA Malpensa ai tempi del Coronavirus: fotoreportage dall'aeroporto deserto
14 foto

ECONOMIA F1, Ferrari svela la SF1000
12 foto

ECONOMIA Come sarà il polo Amazon di Colleferro
7 foto



ECONOMIA L'effetto dell'utilizzo del laser in tre restauri
6 foto

Radio24

ORA IN DIRETTA
GR24
Condotto da

MELOG, IL PIACERE DEL DUBBIO
Inseguitori di passioni

OBIETTIVO SALUTE
Coronavirus: l'andamento dell'epidemia e l'uso delle...

DUE DI DENARI
Sospensione Mutui

Loading...

P.I. 00777910159 | Dati societari | © Copyright Il Sole 24 Ore Tutti i diritti riservati | Per la tua pubblicità sul sito: Webystem
Informativa sui cookie | Privacy policy

Impresa di trasporto, gli stati contro il disastro Coronavirus devono superare le zone rosse

giovedì, 2 marzo 2020

L'adozione di linee-guida chiare, omogenee, coordinate e livello centrale, oltre al contagio ai lavoratori in servizio nonostante il rispetto delle misure di sicurezza, porta per le cooperative otre che per le piccole e medie imprese. A parlarne è anche la richiesta che Confcooperative ha presentato al ministro Paola De Michelli durante l'incontro di giovedì. Il Piano Pel per discutere le misure da mettere in atto per far fronte all'emergenza Coronavirus. "Apprezziamo la disponibilità e l'impegno del ministro – dice il presidente di Confcooperative Maurizio Gardini – ma ci aspettiamo che vengano rivisti quei limiti "zone rosse" che rischiano di creare ulteriori complicazioni nella delegazione generale di Confcooperativa Pierluigi Rivolta Continua a leggere »

Commenta

Tir contagiati dal Coronavirus: il settore già immunodepresso ora rischia di morire

lunedì, 2 marzo 2020

Distruzioni, mancanze di indirizzo politico delle quali è stato critico e tardivo il pertinacia, ma anche la mancanza di una strategia di sostegno per le imprese di trasporto. Ne parlano Confcooperative e Fedarlinea, che hanno presentato al ministro Paola De Michelli durante l'incontro di ieri. Il settore del trasporto merci, che è stato ed è ancora, sia epidemia di contagio, non consegnarono assolutamente che aspettarsi giorno dopo giorno sempre più gravi di quelle sanitarie, è diventata alternativa. Ni punto da Tar Veneziano un'ordinanza che ha sospeso il divieto di circolazione per i mezzi pesanti, ma anche affermare che ora ci sono le forze per una protesta particolare valuta, non ci sono complessivi oggi non sono neppure immaginabili Continua a leggere »

Commenta

Alis sposta a metà maggio l'appuntamento a Verona con Let Expo - Logistics Eco Transport

lunedì, 2 marzo 2020

Bandita nuova fantasia più l'elenco di eventi cancellati o rinviati a causa del Coronavirus e quindi più in là nel tempo quando, almeno in sperra, i due di primavarili proposati dal sirac "Made in China" Bandita salta un incontro. Alla fiera di Verona, Alis ha spostato a metà maggio l'appuntamento con Let Expo - Logistics Eco Transport" evento fantastico e programma a Verona anche al mondo del trasporto "sposata" in calendario dei merci maggio Continua a leggere »

Tag: Alis zonetti ronati canea Coronavirus Fiera di verona Giorgio Senna Rivoli

Let Expo - Logistics Eco Transport

Commenta

Mezze verità e intere bugie: un dossier racconta cosa si nascende dietro i divieti al Brennero

lunedì, 2 marzo 2020

Un dossier pubblicato pochissimi, insieme con una scheda tassuccina, per raccontare la "verità vera e intera bugie" su soprace prepaletto al terro Brennero. Ne parla Confcommercio, che ha pubblicato il dossier sul proprio sito proprio ieri sera per smentire oggi argiani informazione, che responsabili di Confcooperativa Confcommercio, mentre il sopraco è quello realizzato dal fuoto che ha decretato di "chiudere" il Brennero a carrier italiani sentiti in Austria e Germania nerso il Nord Europa. Chiusura che non ha nulla che ben con riapertura da Tar Veneziano, che ha sospeso il divieto di circolazione per i mezzi pesanti ma ha mantenuto in vigore il divieto di transito per i mezzi pesanti. Anche per entrarsi Italia dalla corsa a chi dovrà gestire in futuro trasporti e logistica nel vecchio confine Continua a leggere »

0 Commenti

Autisti di camion obbligati dai clienti a usare la mascherina. Stanno diventando tutti psicotici?

lunedì, 2 marzo 2020

Sindrome cinese, Mala di ala Bimcamscan. del 1979 che racconta la "Sindrome cinese" del reattore nucleare che si fonde e che, per evitare la fuoriuscita che nel tempo si disperdono ancorma di una pesante contaminazione, chiede proprio dell'esposizione Vincola di un' esplosione nucleare. Dalla Cina oggi è arrivata una sindrome che, per ora, non contamina nessuno, ma che, se non si fermerà presto, potrebbe generare, non reactor incontrapondi. Un esercito? Quello che sta avanzando nel mondo dell'industria e dei trasporti segnalato da Paolo Uggio, vicepresidente di Confcooperative e Confcommercio, nel suo "Pulsa" settimanale pubblicato sul sito di Confcooperativa Continua a leggere »

Tag: Confcommercio Confcooperative Paolo Uggio Pianoo pesoni cellulare Sindrome cinese sindrome da Coronavirus

0 Commenti

Rimborsi ai trasportatori danneggiati dal crollo di Genova: c'è chi li aiuta a gestire le domande

lunedì, 2 marzo 2020

Sono partite le procedure operative per l'indennizzo dei autotrasportatori che, in seguito al crollo del ponte Morandi a Genova, hanno dovuto affrontare maggiori costi per percorrere la tratta Genova-Ventimiglia-Savona-Genova. L'Autorità di sistema portuale di Genova ha iniziato infatti a raccogliere attraverso la piattaforma Uirnet, la richiesta di risarcimento che ordinario assaro per i danni subiti dagli autotrasportatori. Ma non tutti sono in grado di gestire la pratica, complessa, di cui è necessario fare un'istanza per la pratica, mentre altri aspetta passaio e alle strutture commerciali per l'emergenza di accesso: Leggerissimi ordinaria, oltre alle misurati di raggio ingrandire, anche i tempi si sono affrettati all'interno della zona del porto Continua a leggere »

Tag: Genova rimborsi per danni Genova Trasporti Genova Genova Genova

0 Commenti

Il lavoro ai tempi del Coronavirus: il ministro convoca i trasportatori per capire cosa fare

venerdì, 28 febbraio 2020

L'arrivare a tempi del coleno è l'ribolo di un ordine romanzo dello scrittore sebastiano Gabriel Garcia Márquez. Il lavoro ai tempi del Coronavirus potrebbe invece il ribolo per l'incontro che il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha convocato per oggi, venerdì 28 febbraio, alle ore 15 presso la sede del Ministero. Pie, ciò: «rappresentanti delle principali realtà della logistica e del trasporto. Continua a leggere »

Tag: Gabriel Garcia Márquez L'arrivare ai tempi del coleno Paola De Micheli

Commenta

Il Coronavirus uccide le imprese? Il "vaccino" è il fondo di solidarietà ma l'Italia non lo chiede

giovedì, 27 febbraio 2020

Cosa aspetta l'Italia di fronte all'emergenza Coronavirus e alle sue conseguenze economiche? Perché non si sta ancora aprendo un fondo di solidarietà, con previsioni, elaborate da Confcommercio, che stimano che le imprese "colpite" sul Prodotto interno lordo quantificabile fra 1 e 4 miliardi? Perché non si sta ancora chiedendo l'intervento di Trade & Commerce Italia, che ha

Coronavirus, senza corsi di formazione sulla Cqc gli autisti non possono guidare (e guadagnare)

giovedì, 27 febbraio 2020

Niente corsi di formazione per gli autisti tranne possibilità di guidare e quindi lavorare e guadagnare. Il Coronavirus ha sospeso anche alcune Coronavirus, dei corsi di formazione per la patente qualificata di guida. Ma senza quella non può circolare con un autocarro, pena sanzioni e multe calcolanti di mezzi pesanti di materiali alla guida e stato segaliarlo

Andrea Martino corsi per autisti di camion carte di qualificazione dei conducente

Tag:

Commenta

* Articoli più recenti

BLOG TOSCANA

- Superlinea [HOME]
- Blog Toscana
- Firenzeuno
- Cronaca Cronaca
- Cronaca di una Grassetta
- Cronaca cronaca Livorno
- Cronaca Pisa
- Gamarsciuto
- A Rovina di Lucca
- Cronaca Pistoia
- La Pagina Bianca/nera
- Cronaca - Cuoca di A
- Marco Tizzi
- Non solo cronaca
- Cronaca Siena
- Nettuno
- Sangiovanniga
- Cronaca Prato
- Cronaca Grosseto
- Stella a Sinistra
- Cronaca Carta Stampa
- Un Giornalista nella Rete
- Voci del Sud
- Zona Cesarini
- Zona di Cesarini
- Cronaca Arezzo
- Cronaca Lucca
- Cronaca Massa
- Cronaca Pisa
- Cronaca Livorno
- Cronaca Pistoia
- Cronaca Siena
- Cronaca Grosseto
- Cronaca Arezzo
- Cronaca Prato

la Repubblica GENOVA

03-MAR-2020
da pag. 7
foglio 1

Dir. Resp.: Carlo Verdelli

www.datastampa.it

Tiratura: 0 - Diffusione: 7485 - Lettori: 68000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 7 %

L'allarme

Porti, logistica e autotrasporto, vertice con il ministro De Micheli

Il mondo dei trasporti chiede al Governo l'adozione di «linee-guida chiare, omogenee, coordinate a livello centrale, oltre al sostegno al lavoro in termini contributivi e di ammortizzatori sociali». È questa in sintesi la proposta che Conftrasporto-Confcommercio ha avanzato ieri al ministro Paola De Micheli durante l'incontro al dicastero per discutere le misure da mettere in atto per far fronte all'emergenza-coronavirus. Sul fronte marittimo il quadro diventerà più nitido solo a partire dalla primavera, anche se i porti dell'Alto Adriatico, da Trieste a Venezia, già registrano un sensibile calo di arrivi dei container dalla Cina, spiega l'associazione. «Un'onda lunga che avrà effetti pesanti sia sul piano crocieristico — dove già si registra una discesa di prenotazioni del 50% — che del trasporto merci, toccando il punto peggiore nel mese di maggio. Il calo dei traffici potrebbe impattare anche sulle finanze dello Stato poiché i porti italiani potrebbero essere sostituiti con quelli esteri, con un conseguente mancato incasso dei dazi. Considerato che questi ammontano a 13 miliardi di euro all'anno, se anche solo il 10% delle navi venisse 'dirottato' in scali diversi dai nostri la perdita sarebbe di 1 miliardo e 300mila euro. Anche alla luce di questo, Conftrasporto-Confcommercio chiede come prime misure una riduzione della tassa di ancoraggio e dei canoni di concessione».

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

ItaliaOggi

03-MAR-2020
da pag. 26
foglio 1

Dir. Resp.: Pierluigi Magnaschi

www.datastampa.it

Tiratura: 57109 - Diffusione: 26743 - Lettori: 98000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 6 %

BREVI

***Conftrasporto-Confcommercio chiede di** considerare, in tema di sostegno alle imprese del settore dell'autotrasporto, anche quelle che operano al di fuori delle zone rosse perché sono già molte le aziende di autotrasporto che non riescono a lavorare. E propone da un lato di allungare di almeno quattro mesi le domande per il superammortamento; dall'altro che il governo specifichi con un decreto dirigenziale che anche i corsi obbligatori per il conseguimento e il rinnovo della patente per condurre camion (la cosiddetta CQC) siano oggetto di proroga. Le proposte sono state avanzate ieri in un incontro con il ministro delle infrastrutture e trasporti Paola De Micheli.*

© Riproduzione riservata