

## RIPRISTINATO L'ARRUOLAMENTO DEI MARITTIMI A BORDO MESSINA: SODDISFATTI DELL'ESITO FINALE DELLA VICENDA

**R**oma, Assarmatori accoglie con soddisfazione l'approvazione definitiva, in sede di conversione in Legge del Decreto Milleproroghe al Senato, dell'emendamento che ha esteso a tutto il 2025 la possibilità di procedere all'arruolamento dei membri dell'equipaggio da parte del comandante della nave, dell'armatore o di un suo procuratore. Tale semplificazione era stata introdotta nel marzo 2020 all'interno del Decreto "Cura Italia" ed era stata poi di volta in volta rinnovata ogni anno. Questo sino allo scorso 1° gennaio, quando la norma era decaduta perché in prima battuta non era stata inserita nel Milleproroghe, portando immediatamente a disagi e lungaggini burocratiche.

"Siamo soddisfatti dell'esito finale della vicenda – commenta il Presidente dell'associazione, **Stefano Messina** – Questa misura era stata ideata per facilitare le procedure viste le numerose limitazioni alla mobilità del periodo pandemico e poi, di anno in anno, era stata rinnovata proprio in ragione della sua efficacia e del fatto che fosse a costo zero per le casse dello Stato e in un'ottica di competitività della bandiera italiana: anche per questo,



non ci sarebbe stato alcun motivo valido per non procedere ad una nuova proroga. Quello che chiediamo adesso è che diventi

strutturale all'interno del nostro ordinamento: risulta infatti già inserita nell'ambito del più ampio processo di semplificazione

normativa in corso presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero per le Politiche del Mare e la Protezione Civile ma anche in Parlamento, attraverso la presentazione di Disegni di Legge in tal senso. Occorre procedere speditamente. Nel trasporto marittimo, e in particolare in alcuni segmenti come quello relativo ai traghetti, c'è un grande bisogno di personale dotato di professionalità e competenze, bacino di opportunità di occupazione per i nostri giovani: frapporre barriere burocratiche fra domanda e offerta di lavoro, tornando indietro di anni dal punto di vista normativo, è infatti esattamente l'opposto di ciò di cui abbiamo bisogno".

### Marina Militare, Assarmatori e Ignazio Messina: esercitazione congiunta a bordo della Jolly Verde

**R**oma, per i militari, eseguire un boarding su un mercantile cooperante con professionalità e rapidità, mantenendo sempre le condizioni di sicurezza. Per l'equipaggio della nave mercantile, verificare la capacità di rispondere in maniera collaborativa alla richiesta di ispezione da parte di una nave da guerra.

Sono stati questi gli obiettivi dell'esercitazione che ha visto coinvolte nella giornata del 4 febbraio scorso, la fregata Alpino della Marina Militare, la portacontainer Jolly Verde, unità della compagnia Ignazio Messina & C., mentre era in navigazione nel Mediterraneo orientale, e l'associazione di categoria Assarmatori. L'operazione, che rientra in un progetto di lungo periodo finalizzato all'addestramento del personale marittimo, è stata condotta sotto l'egida del Comando in Capo della Squadra Navale (CINNAV), e ha visto coinvolti lo staff imbarcato e gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Operativa della Marina Militare di Santa Rosa a Roma e lo staff in mare, la fregata Alpino è stata designata per la conduzione di un'ispezione sulla portacontainer.

In prima battuta è stato stabilito un contatto radio fra la fregata

italiana e la nave mercantile, con il Comando dell'unità militare che, dopo aver dichiarato le proprie intenzioni, ha richiesto al Comandante di procedere all'abbordaggio delle squadre ispettive. I

la loro buona riuscita testimonia l'elevato grado di collaborazione raggiunto fra la Marina Militare, la nostra associazione e le compagnie di navigazione – commenta il Presidente di Assarmatori



militari hanno quindi raggiunto la portacontainer per ispezionarla, verificando la regolarità dei documenti di nave e carico. Al termine dell'esercitazione, la Jolly Verde ha ripreso regolarmente la navigazione.

"Esercitazioni di questo genere si svolgono ormai con frequenza e

Stefano Messina – Un rapporto particolarmente prezioso ed ultimamente ancora più frequente e consolidato nell'ottica di garantire agli equipaggi alti standard di sicurezza e di proteggere carico e traffici anche su rotte potenzialmente a rischio, in un periodo storico difficile e altamente sfidante".

#### L'INFORMATORE MARITTIMO MENSILE INDIPENDENTE MARITTIMO DEL MEZZOGIORNO

Catello SCOTTO PAGLIARA  
Direttore Responsabile

Redazione  
Alessandro CERRI  
Mario ESPOSITO  
Vincenzo BUSTELLI

Direzione  
Piazzale Immacolatella Nuova, 5  
80133 Napoli int. Porto  
Tel. 335351196  
linformatoremarrittimo@gmail.com

Amm. e Pubblicità  
Via Caravaggio, 4-80011 Acerra (NA)  
Tel. 335 351196  
E mail. edizioniigaiaxl@gmail.com

Registrato  
Tribunale di Napoli N. 3451 del 26/09/1985

Spedizione  
Abbonamento Postale 45% art. 2  
comma 20/B legge 662/96  
Filiale di Napoli

Composizione e Stampa  
Alfa Grafica srl - San Sebastiano al Vesuvio (NA)

SIAMO L'ITALIA **SUL MARE**



  
**ASSARMATORI**



[www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)