

[Home](#) » [Shipping](#) » Rossi (Assamatori): «Menù energetico del futuro, non siamo ancora pronti»

## Rossi (Assamatori): «Menù energetico del futuro, non siamo ancora pronti»

Naples Shipping Week, Port&ShippingTech, Rossi, Assamatori: «Dobbiamo difenderci dai tentativi di riportare il timone verso i carburanti sintetici: metanolo, ammoniaca e idrogeno»

- [3 Ottobre 2024](#)
- [Energy, Shipping](#)
- [Lucia Nappi](#)



**Napoli** – Al via stamani, 3 settembre, il **Port&ShippingTech** la due giorni di conferenze e dibattiti nell’ambito della Napoli Shipping Week, in svolgimento presso la Stazione Marittima di Napoli. Forum dedicato al confronto tra professionisti, operatori, rappresentanti delle istituzioni e della politica sulle innovazioni tecnologiche d’avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

La prima **sessione, istituzionale e geopolitica, sul tema “Italia Paese anfibio”** ha preso in esame il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea. Tra i relatori che hanno dato vita al dibattito il **segretario generale di Assamatori, Alberto Rossi**, che ha sottolineato l’importanza di una identità mediterranea per l’Europa, condividendo le **preoccupazioni espresse, durante il keynote speech, da Emanuele Grimaldi**, presidente International Chamber of Shipping (ICS) ma con una visione che si è focalizzata più sul Mediterraneo, quale traffico marittimo e mercato a sé stante che si differenzia rispetto a quello del Nord Europa.

Riferendosi al Nord Europa, Rossi ha sottolineato: «Dobbiamo proteggere le linee industriali che servono per la nostra industria marittima, carburanti come «Lng e

biocarburanti» – «Dobbiamo difenderci dai tentativi di riportare il timone verso i **carburanti sintetici**» – **metanolo, ammoniaca e idrogeno specifica** – «che non sarà verosimilmente possibile stocarli nei nostri porti che sono nelle città e quindi dobbiamo scartarla. La necessità è quella di «**proteggere Lng e biocarburanti, adatti ai traffici di prossimità e alle Autostrade del mare**, industria strategica per il Paese sia in termini di volumi, ma anche per le connessioni commerciali con il Nord Europa e «soprattutto il mercato più promettente per il futuro dell'Italia che è il mercato africano».

### **Il momento delle scelte è questo:**

L'**AFIR** (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) entro la fine dell'anno chiede di definire il **quadro energetico nazionale per ciò che riguarda i carburanti marittimi**. «**Noi non siamo pronti a definire quello che sarà il menu energetico per il futuro, stiamo facendo degli studi, stiamo supportando le scelte del ministero**».

**Passaggio chiave per la definizione dei fondi dell'ETS** è la pubblicazione non ancora avvenuta del decreto legislativo, sebbene approvato dal Consiglio dei ministri e, nel quale il 15% dei fondi è pertinenza del Mit e il 70% è del Mase .

**Le 3 direttrici di spesa delle ETS: sono i carburanti alternativi, lo shift modale e il rinnovo delle flotte** e degli impianti portuali.

**I carburanti alternativi**, soprattutto l'Lng: «l'aiuto che riceveranno i produttori deve essere riferito al mercato perché il differenziale di costo è importante, gli armatori devono essere messi in condizioni di coprire questo differenziale di costo, come previsto dalla legge, la direttiva ETS lo prevede espressamente».

**Sul tema dello shift modale**, Rossi ha tenuto specificare: «Finalmente ci saranno i fondi, noi dovremo difendere questo pacchetto perché è fondamentale. L'Italia è stato il primo paese in Europa ad affrontare il tema delle Autostrade del mare e il supporto a queste.

«Le nostre flotte sono moderne e performanti sotto il profilo della sicurezza, **ha concluso il segretario generale di Assarmatori**– «c'è uno sforzo ciclopico per una trasformazione di settori che sono per esempio quelle dello short sea, del piccolo cabotaggio per le isole, dove invece c'è la necessità di un rinnovamento e ci saranno i fondi e finalmente non ci sarà la limitazione territoriale europea per effettuare gli investimenti».