

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI
Magazine on line di economia del mare e dei trasporti

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

La parola ai protagonisti degli Awards di Ship2Shore!

Una carrellata di emozioni, ricordi, racconti e pareri sulla straordinaria serata del 17 ottobre, da parte di chi ha vissuto in prima persona la festa del Jean Nouvel

22 OTTOBRE 2024 ALLE ORE 13:25



di Francesco Nittolo

La serata di consegna degli *Ship2Shore Awards 2024* (momento ideale per festeggiare anche i vent'anni della nostra rivista, *ndr*) si sono rivelati un successo di enorme portata, forse addirittura neanche immaginabile persino da noi, almeno nei contorni in cui si è manifestato per adesione e partecipazione. La consegna degli 'Oscar dei Trasporti' ha rappresentato anche l'opportunità di raccogliere gli auguri e le considerazioni sul nostro lavoro da parte dei tanti amici che da tempo ci seguono e condividono con noi la passione per questo mondo sempre in costante evoluzione.

“A mia memoria è stato il primo mezzo digitale a dare notizie continuative in un mondo che effettivamente è in continuo cambiamento. Oltretutto propone notizie dal mondo che non è certamente una banalità e avere oggi una rassegna stampa aggiornata fa la differenza”, ha dichiarato Piero Lazzeri di Sanilog.

Ai complimenti, e non solo, si è dedicato anche Augusto Cosulich, del Gruppo F.Ili Cosulich: “Devo fare i complimenti ad Angelo Scorza e al suo staff, quello che avete creato è senza dubbio qualcosa di unico, aiuta moltissimo e rappresenta un’occasione di networking. La comunicazione e il ‘vedersi’ sono fattori importanti nel nostro mondo, anche perché abbiamo passato molti anni nei quali ci guardavamo solo via computer, adesso dobbiamo cambiare registro e organizzare questi eventi essenziali che possono contribuire anche a una rinascita economica in momenti come quello attuale”.



Piero Lazzeri e Angelo Scorza

Per Sergio Senesi di Cemar: “Sono passati vent’anni, ma non li sentiamo nemmeno, sono volati via in un attimo. *Ship2Shore* è sempre giovane, anche se è stato rinnovato recentemente, quindi voglio fare un grande augurio per i vent’anni di questo mezzo di

informazione. All'inizio era sicuramente una realtà in anticipo sui tempi, oggi il giornale ha raggiunto una capacità e una professionalità tale da essere considerato il numero uno nel settore dei trasporti".

Secondo Alessandro Ferrari di Assiterminal non ci sono dubbi, la nostra testata vanta molteplici tentativi di imitazione, ma rimane la prima ad aver dato l'impulso a questo genere di informazione: "È il giornale precursore e dunque un modello di riferimento. Angelo e il suo team sono riusciti a mantenere un taglio di giornalismo vero in un contesto fortemente evoluto, c'è chi ha copiato, chi ha fatto del cambiamento un'arma di competizione, però è bello che tante persone siano qua stasera per festeggiare *Ship2Shore*".

Gian Enzo Duci, di ESA Group, si è voluto soffermare sulla serata che ormai sempre più è assurta come un appuntamento 'sentitissimo' per il cluster della blue economy: "Questo ormai sta diventando un appuntamento fisso che piace a tutti in Italia, perché il riscontro è sempre più crescente. Vedo persone che hanno voglia di incontrarsi, di dialogare, di parlare di affari, ma anche di stare insieme e salutarsi. Un evento riuscito che continua a essere un successo e speriamo possa continuare anche in futuro".

"Questo è un settore nel quale tutti i giorni ci sono delle sorprese e delle novità, per cui avere un'informazione così globale come quella fornita da *Ship2Shore* è veramente utilissimo e anch'io lo leggo sempre molto presto alla mattina, Angelo vent'anni fa ha avuto davvero una grande idea", ha affermato Beppe Costa di Saar.

Per Giovanni Cerruti del Gruppo Gastaldi il nostro giornale ha davvero lasciato il segno nel mondo dell'informazione di settore: "Sicuramente è una rivista che ha segnato una storia perché prima di *Ship2Shore* la stampa non era molto convinta e consapevole di cosa fosse lo shipping. Angelo lo ha fatto capire a molti, poi nel corso degli anni ci sono state anche delle imitazioni, ma devo dire che la sua abilità sia stata quella di creare una squadra che oggi funziona e che riesce ad arrivare sulle notizie in maniera puntuale. La serata va al di là di ogni rosea aspettativa e quindi il mio augurio è quello di continuare su questa strada".

Alberto Banchemo Banchemo costa si complimenta, ma fornisce anche un bellissimo sentito e profondo ricordo personale: "Due anni fa a Palazzo Ducale fu una bellissima serata e stasera c'è una impressionante quantità di persone, con una grande organizzazione. Sono vent'anni di attività di Angelo, una carissima persona legata a noi da qualcosa di diverso dallo shipping e mi riferisco al profondo legame che tutti e due abbiamo con l'entroterra ligure e con la Valbrenna, ed è una persona molto affezionata a noi e in particolar modo a mio padre".

Per Mario Mascia, assessore allo sviluppo economico del Comune di Genova, la nostra rivista rappresenta un supporto in grado di rendersi utile anche per le sfide logistiche e marittime che la Superba dovrà affrontare: "Una bellissima serata che premia *Ship2Shore*, ma premia anche la città di Genova e premia le sfide che insieme affronteremo in questi anni e sono proprio le sfide che riguardano la logistica, i trasporti, sia nella versione fisica che in quella digitale. La grande partita che stiamo giocando a Genova è quella della digitalizzazione che va esattamente nella direzione della logistica sostenibile che è quella che rappresenta il futuro, anche per questa città".



Messina premia d'Amico

Stefano Messina, in rappresentanza di Assarmatori ha riconosciuto che il nostro giornale: “È un mezzo autorevole ed è stato il primo a nascere, perché Angelo ha intravisto un modo diverso di comunicare e il cluster marittimo a queste iniziative ha sempre dato supporto con mezzi importanti e proporzionati a quello che l’associazionismo può fare per le tante aziende che seguono il settore, consentendo nel contempo al mezzo d’informazione di mantenere l’indipendenza della linea di comunicazione che è fondamentale per garantire autorevolezza e serietà”.

A impreziosire la serata si rileva anche la presenza di Edoardo Rixi, attuale viceministro al MIT, a testimonianza dell’autorevolezza raggiunta dalla manifestazione: “Si tratta di un evento importante, non solo perché è diventato un evento di tradizione per Genova e per la Liguria, ma anche perché in questo momento con il rilancio della Blue Economy e dell’intermodalità in tutto il Paese, eventi come questo fanno capire come si parta da lontano per andare lontano. Il fatto di riunire la comunità, condividere delle idee dalle quali possano nascere discussioni tra le aziende, gli operatori e le autorità, sia un modo per far crescere un Paese che deve essere all’avanguardia in tutti i settori e al centro dello sviluppo logistico europeo”.

In conclusione è proprio Angelo Scorza, direttore di *Ship2Shore*, a non riuscire a nascondere la propria soddisfazione per una serata straordinaria che rimarrà a lungo nella memoria della comunità portuale e logistica tricolore: “Questa serata è una vittoria di tutta la shipping community, perché noi organizziamo queste cose con grande passione, una progettazione che cura ogni minimo dettaglio e vogliamo che la gente esca da qui con la felicità stampata sul viso, quindi è business e networking, ma anche gioia di stare insieme con amici colleghi e professionisti con cui si lavora. Uno dei nostri partecipanti mi ha detto: “Avete ancora una

volta fatto centro avete fatto una cosa diversa che magari la facessero anche gli altri...”, è stato uno dei maggiori motivi di soddisfazione, che conferma il nostro essere pionieri in tutto. Siamo stati i primi a creare la stampa online only, vent’anni fa, e ora abbiamo fatto un genere di evento che nessun altro in Italia fa, sempre al servizio della shipping and port community”.