

I Giochi dei Trasporti 2024 ai blocchi di partenza: (quasi) tutto esaurito per la prima edizione di Ship2Sport in programma dal 9 al 12 maggio al Resort Poggio all'Agnello (Livorno)

Oltre 120 amatori sportivi del cluster logistico e dintorni, 10 sponsor di settore, 6 VIP testimonial di caratura mondiale, 12 enti patrocinatori, 3 giorni di networking attivo e divertimento assicurato con fitto programma social a latere: musica, quiz, cabaret, degustazioni e ...

di Angelo Scorza

Il 2024 è l'anno dei Giochi Olimpici a Parigi, di Genova Capitale Europea dello Sport e – nel nostro piccolo – dei primi TranSport Games, [edizione inaugurale di Ship2Sport](#), l'inedita 3-giorni dedicata agli stakeholders del cluster marittimo-portuale-logistico italiano che coniuga business, networking, team building e attività ricreative outdoor, realizzato da Ship2Shore in collaborazione con Clickutility Team.

L'ultimo fresco sopralluogo nella magnifica location prescelta per l'edizione d'esordio – ma l'entusiasmo dilagante tra partecipanti (anche quelli potenziali, impediti quest'anno a presenziare da impegni personali e altre fiere e congressi concomitanti), organizzatori e chi offre ai 120 ospiti già prenotati hospitality, catering e facility sportive) lascia presagire una seconda volta nel 2025 ancora più roboante, dopo questa 'anno zero', ovviamente di natura più sperimentale.

Al Country & Beach Residential Resort di [Poggio all'Agnello \(Livorno\)](#) è già primavera; tutto è ormai praticamente pronto – dal taglio dell'erba al montaggio di canestri, reti, porte, traguardi – per ospitare il centinaio abbondante di > 21



> 20

‘atletici’ rappresentanti del settore che si cimenteranno (i più ambiziosi e allenati in varie discipline) con spirito certamente di ‘partecipazione’ alla De Coubertin, ma comunque con la volontà di produrre il massimo sforzo per raggiungere il miglior risultato sportivo personale; che se poi sarà il migliore in assoluto, vorrà dire per costoro l’assegnazione del trofeo del vincitore, mentre una medaglia ricordo e un gadget verranno offerti a tutti coloro che prenderanno parte alle 8 gare e tornei previsti: tennis, corsa, pallavolo, pallacanestro, calcetto, mountain bike, nuoto, ping pong.

A tal proposito ecco la programmazione di massima delle diverse attività nel palinsesto (susceptibile di variazioni; si aspetta di avere il novero definitivo dei partecipanti per fissare il numero di gare):

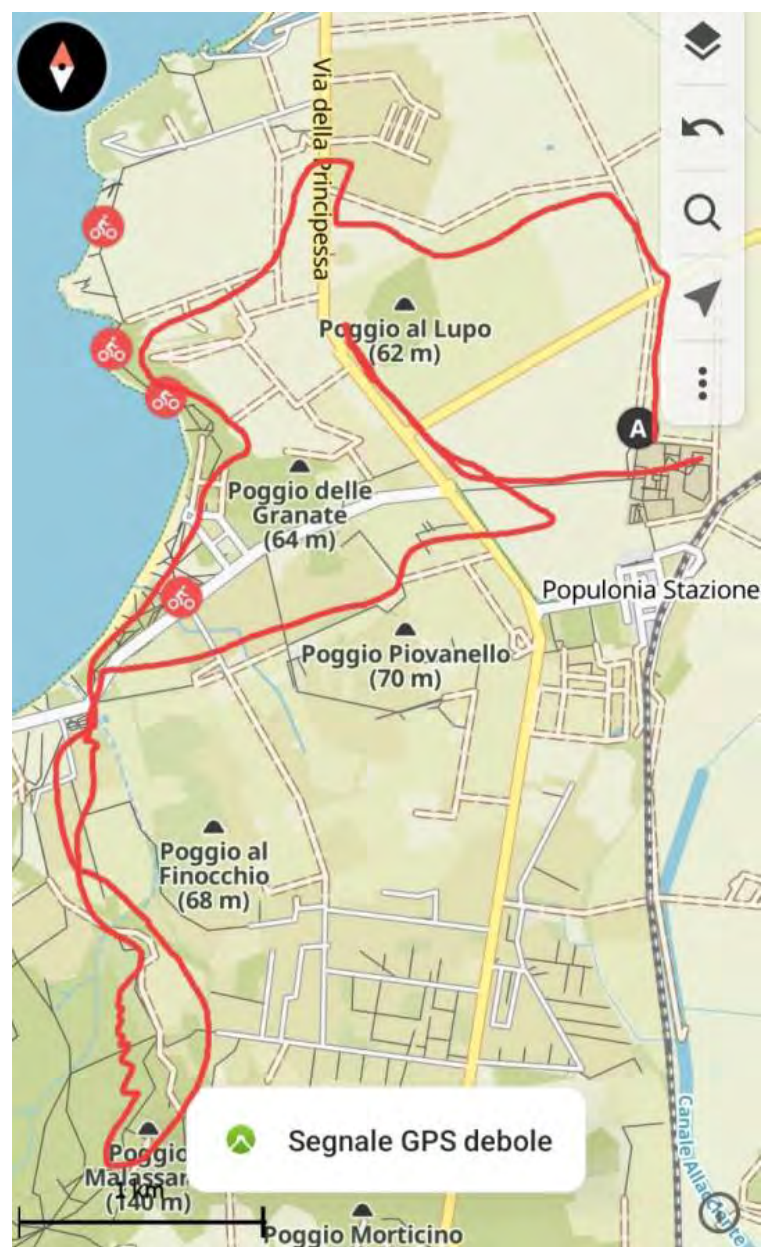
TENNIS inizio gare venerdì mattina, finali sabato pomeriggio (partecipanti attuali: 30, 15 coppie)

CALCETTO inizio gare venerdì mattina, finali sabato pomeriggio (partecipanti attuali: 4 squadre)

VOLLEY inizio gare venerdì mattina, finali sabato pomeriggio (partecipanti attuali: 5 squadre)

PING PONG inizio gare venerdì mattina, finali sabato pomeriggio (partecipanti attuali: 20)

> 22



> 21

MOUNTAIN BIKE ricognizione venerdì pomeriggio, gara sabato mattina (partecipanti attuali: 20)

CORSA domenica mattina (partecipanti attuali: 15)

NUOTO venerdì pomeriggio o sabato mattina (partecipanti attuali: 10)

BASKET venerdì pomeriggio o sabato mattina (partecipanti attuali: 10)

Naturalmente nei tre giorni, fuori orario gara, sarà possibile allenarsi, giocare, testare gli impianti sportivi, compatibilmente con la piena disponibilità degli stessi. È fra l'altro disponibile – per gli appassionati delle 2 ruote acrobatiche – un rinnovato percorso di 'pump bike' davvero challenging. Inoltre per tenere i muscoli 'lucidi' vi sono 2 palestre per fitness e body-building.

Già abbiamo scritto circa [la qualificata partecipazione di](#) > 23





> 22

6 testimonial VIP sportivi di altissimo livello: il leggendario mezzofondista Alberto Cova (tri-campione: medaglia d'oro Europei 1982, Mondiali 1983, Olimpiadi 1984), la pallavolista della Nazionale (2006-2016) Valentina Arrighetti (2 Scudetti e 2 Champions League), la cestista azzurra (1980-1994) Stefania Passaro (10 Scudetti e 5 Coppe dei Campioni), il doppiista di Coppa Davis 1976 Enzo Vattuone (15 titoli nazionali, terzo per numeri dopo Panatta e Barazzutti), i calciatori-bandiera degli 11 genovesi Marco Lanna (Sampdoria) e Claudio Onofri (Genoa), tutti pronti a dare il 'calcio d'inizio', giocare nella rispettiva specialità coi partecipanti, arbitrare, raccontare aneddoti e curiosità sulla loro brillante carriera.

E per chi invece non vorrà fare fatica alcuna, ci sarà il relax della piscina (riscaldata a 27°) in mezzo al verde, il mitico 'calcio-balilla' (o calcetto altrove), una comoda partita a scacchi o a dama da giocare con pedine giganti su scacchiere nel piazzale all'aria aperta, o assistere a una simpatica 'demo', con degustazione, di come si fa veramente il più famoso prodotto alimentare genovese; al riguardo abbiamo ingaggiato il 'Re del Pesto', al secolo Roberto Ciccarelli, fondatore dell'Associazione culturale 'Siamo Gente di Mare molto diversa da un Mare di Gente' di Rapallo, grande esperto nell'uso del mortaio e delle tradizioni liguri.

Le tre serate saranno animate – oltre che da una buona cena servita ai tavoli – da intrattenimento di varia natura: musica, giochi, degustazioni, spettacoli e dimostrazioni 'tematiche', oltre naturalmente all'intrattenimento fornito dai nostri 6 pregiati VIP testimonial nel corso di brevi interviste.

Un ringraziamento sincero anche ai 10 sponsor, sempre



fondamentali in questo genere di kermesse:

Gastaldi Holding, Cambiaso Riso, Finsea, Camera Vernetti, Savino del Bene, T. Mariotti, Clindent Ferrando & Massone, Cemar.

Fondamentale anche l'apporto dei patrocini concessi da 12 enti e associazioni: Accademia Marina Mercantile, Assarmatori, Assiterminal, Assoport, Assocostieri, Confitarma, Confrasperto, Federagenti, Fedespedi, Gruppo Giovani Armatori, Wista Italy, Young Ship Italia.

La disponibilità del resort toscano – avendo già saturato l'intera ala 'La Tabaccaia' assegnata a Ship2Sport - è per pochi altri miniappartamenti limitrofi, alle stesse condizioni tariffarie riportate sul sito www.ship2sport.it da verificare contattando segreteria@ship2shore.it, cercando ovviamente di affrettare la propria decisione.

Per coloro che, anche in extremis, volessero partecipare alle gare di un solo giorno, senza bisogno di pernottamento in loco, è possibile partecipare sostenendo il solo costo dell'iscrizione ai tornei.

Male che vada, resteranno i racconti di chi c'era e l'attesa per la seconda edizione nel 2025!



Genova rinnova il Genoa Blue Agreement alla presenza di Rixi

Comune, AdSP, Capitaneria di Porto, associazioni, agenzie e compagnie di navigazione hanno sottoscritto un nuovo accordo per la riduzione delle emissioni atmosferiche nello scalo ligure

È stato rinnovato presso la sala '7 maggio' della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Genova, alla presenza del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, l'accordo volontario applicabile alle navi che scalano il porto di Genova, noto come Genoa Blue Agreement.

A sottoscrivere il documento, che ha lo scopo di ridurre l'impatto delle emissioni in atmosfera delle navi, il Direttore Marittimo e Comandante del porto, Ammiraglio Ispettore Piero Pellizzari, il Sindaco di Genova, Marco Bucci, il Direttore della Direzione tecnica e ambiente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Giuseppe Canepa, il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, il presidente di Confitarma, Mario Zanetti, il presidente di Assagenti, Paolo Pessina, i rappresentanti di alcune importanti compagnie di navigazione e agenzie marittime che hanno aderito direttamente all'accordo, i Rimorchiatori Riuniti del porto di Genova.

Il rinnovo del Blue Agreement è pienamente in linea con l'obiettivo strategico di accrescere la sostenibilità ambientale delle attività portuali, che unisce la Capitaneria di Porto di Genova, il Comune di Genova - firmatario per la prima volta dell'accordo - e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, che tra l'altro ha varato un'ampia programmazione Green Ports finalizzata alla riduzione dei consumi energetici e al miglioramento della qualità dell'aria. L'impegno comune di tutte le istituzioni coinvolte per la sostenibilità ambientale è essenziale per una città come Genova, dove il porto è connesso al tessuto urbano e le navi ormeggiano in prossimità di aree



L'intervento del viceministro Rixi

densamente popolate.

Nello stesso tempo è fondamentale l'impegno delle compagnie di navigazione, che adottano politiche ambientali aziendali, sostengono investimenti in nuove tecnologie e rispettano normative volontarie tese a ridurre costantemente l'impronta ambientale delle proprie attività, con particolare riferimento alla gestione migliorativa delle emissioni, dei rumori e dei > 31





Genoa Blue Agreement, edizione 2024

Compagnie di Navigazione e Agenzie marittime che sottoscrivono l'Accordo:

1. [Aida Cruises](#)
2. [Caribbean International](#)
3. [Carnival Cruise Line](#)
4. [Corsica Ferries e Sardinia Ferries](#)
5. [Celebrity Cruises](#)
6. [Cma Cgm Italy](#)
7. [Costa Crociere](#)
8. [Cunard Line](#)
9. [Grandi Navi Veloci](#)
10. [Grimaldi Euromed](#)
11. [Hapag-Lloyd Cruises](#)
12. [Holland America Line](#)
13. [Ignazio Messina](#)
14. [K Ships](#)
15. [Moby](#)
16. [MSC Cruise](#)
17. [Norwegian Cruises](#)
18. [Nova Marine](#)
19. [P&O Cruises](#)
20. [Princess Cruises](#)
21. [SeaBourn Cruises](#)
22. [Rimorchiatori Riuniti Genova](#)
23. [Cambiaso Risso](#)
24. [Intermare](#)
25. [Medagent](#)
26. [San Giorgio Shipping](#)
27. [Tomaso Carminati](#)
28. [ESA Enterprise Shipping Agency](#)
29. [Ceramar](#)
30. [Hugo Trumpy](#)
31. [Italia Marittima](#)
32. [Explora Journeys](#)
33. [Cosulich](#)
34. [Sea Cloud Cruises.](#)
35. [Sea line](#)
36. [Silversea](#)
37. [Tirrenia – C.I.N.](#)
38. [TUI Cruises](#)
39. [Windstar Cruises](#)
40. [ZIM Italia](#)

> 30

rifiuti, e in generale alla tutela del mare, dell'aria e del clima.

Il Blue Agreement, la cui prima applicazione risale al 2019, si rivolge a tutte le navi che scalano il porto di Genova: navi da crociera, traghetti passeggeri e navi da carico, anche quelle che approdano a Genova senza una ben definita regolarità.

In base alla normativa attualmente vigente, le navi in navigazione non possono utilizzare combustibili con tenore di zolfo superiore allo 0,5 % in massa, questo per ridurre la componente inquinante rappresentata dagli ossidi di zolfo (SOx) rilasciati in aria attraverso i gas di scarico; questa percentuale si riduce ulteriormente allo 0,1 % per le navi all'ormeggio in porto. Il Blue Agreement prevede che le navi delle compagnie aderenti all'accordo completino il passaggio al combustibile con tenore di zolfo non superiore allo 0,1 % in massa ben prima di essere all'ormeggio, ma già quando stanno per entrare nello schema di separazione del traffico del porto di Genova, a circa tre miglia nautiche (oltre cinque chilometri) dalla costa, nettamente in anticipo rispetto a quanto previsto dalla legge. Le navi continueranno in seguito ad utilizzare combustibile a basso tenore di zolfo per tutta la permanenza in porto e durante le manovre di partenza, fino a quando non saranno nuovamente al di fuori dello schema di separazione del traffico.

Inoltre, le navi si impegnano a monitorare i gas di scarico durante le manovre e lo stazionamento all'ormeggio, informando prontamente la Capitaneria di porto e prendendo misure di mitigazione in caso di emissioni scure dai fumaioli, che a seconda delle circostanze e della loro durata potrebbero portare anche allo spegnimento dei motori che causano il fumo, naturalmente per quanto sia praticabile in piena sicurezza e sotto la competente valutazione del comandante della nave e del direttore di macchina.

L'accordo si considera rispettato dalle navi che impiegano sistemi di lavaggio (scrubbers) delle emissioni e da quelle alimentate con GNL (gas naturale liquefatto), come pure, novità di rilievo, dalle navi che utilizzano combustibili alternativi senza componenti fossili, quali biofuel, ammoniaca, metanolo ed etanolo, in linea con la crescente decarbonizzazione del settore marittimo.

Nell'ambito dell'accordo volontario, anche i Rimorchiatori Riuniti del porto di Genova si impegnano ad utilizzare durante il servizio all'interno del bacino portuale e della rada combustibili con contenuto di zolfo non superiore allo 0,1 % in massa, mentre i mezzi di rimorchio all'ormeggio nell'area del Porto Antico saranno alimentati tramite le colonnine installate a terra, spegnendo tutti i motori di bordo principali e ausiliari.

Sarà inoltre fondamentale il contributo delle Agenzie marittime, che avranno il compito di pubblicizzare le procedure del Blue Agreement nei confronti delle Compagnie di navigazione da loro rappresentate in sede locale e delle navi che scalano il porto di Genova non regolarmente, promuovendone l'adesione volontaria all'accordo.

I risultati di questa importante attività di sensibilizzazione verranno riportati ogni sei mesi alla Capitaneria di porto, che a sua volta, oltre a monitorare e promuovere l'applicazione del Blue Agreement, continuerà a eseguire i controlli previsti dalla legge per verificare il rispetto dei limiti non solo del contenuto di zolfo dei combustibili marini (mediante analisi dei documenti di bordo e campionamento del prodotto), ma anche delle emissioni di ossidi di azoto (NOx) e biossido di carbonio (CO₂).

L'accordo, salvo ulteriori proroghe, ha validità fino al 1° maggio 2025 quando il Mediterraneo sarà designato zona di controllo delle emissioni di ossidi di zolfo a seguito di apposita risoluzione dell'Organizzazione marittima mondiale, recepita dall'Unione Europea, da cui conseguirà l'obbligo anche per le navi in navigazione nel Mare Nostrum di utilizzare combustibili con tenore di zolfo non superiore a 0,1 % in massa, limite previsto adesso per le sole unità all'ormeggio in porto.

In questo senso il Blue Agreement anticipa di un anno i nuovi limiti previsti a tutela dell'ambiente, e si affianca ad altre iniziative - come l'elettrificazione delle banchine del porto di Prà, delle riparazioni navali e presto delle navi passeggeri e dei traghetti del Porto Vecchio, oppure i progetti finalizzati a sostenere la transizione energetica delle infrastrutture portuali - che fanno del porto di Genova un riferimento a livello nazionale nel campo della sostenibilità.