LYXOR

Visita il sito lyxoretf.it/obbligazioni/ESG

08:13 Eurowrap: cacciata vetta totale a 617 mln e maggio, 137 mln da

09:17 Borsa arancio un anno poco mosso aspettando le banche centrali.

09:04 Bfp spread con Bund aperto in calo a 108 p.b., rendimento alto 0,86%

08:41 Borsa Tokyo chiude in calo dello 0,35%, cinea di attesa in vista dei

08:33 Borsa Italia in stand by, occhi puntati sui prezzi e sulla fiac

etf

Visita il sito lyxoretf.it/obbligazioni

TRASPORTO MARITTIMO

Container, il prezzo dei noli è quasi triplicato. Le conseguenze per le imprese

di Marco Sabella | 09 giu 2021

Una nave porta-container

Dopo un difficile inizio caratterizzato da una caduta di circa il 30% delle capacità di trasporto globale nel periodo tra aprile e giugno a causa dell'impatto della pandemia da Covid-19 il mercato dei noli — e in particolare quello del trasporto container — è ripartito a razzo. Al punto che il prezzo del trasporto di un container da un porto tra Shanghai e Genova **ha subito un'impennata del 313%** (dati Assumariner), mentre l'indice composito medio misurato dal **World Container Index 8** salito a 5,110 dollari, **con un incremento di 3,300 dollari** rispetto alla media degli ultimi cinque anni, pari a 1,773 dollari (dati di inizio maggio 2021). «Si tratta di un balzo che ha colto tutti gli operatori di sorpresa e che ha molte cause, anche se le motivazioni di fondo sono legate al solo squilibrio tra la domanda e l'offerta e al rallentamento dell'intero sistema logistico internazionale alla fuoriuscita dalla pandemia», spiega Stefano Messina, presidente di **Assarmatori** e vice presidente esecutivo della Ignazio Messina e C., una delle principali compagnie di navigazione italiane con sede a Genova.

Un trend globale

Il fenomeno del rincaro dei noli per il trasporto container ha colpito in modo particolarmente violento la tratta Shanghai - Genova, ma tutte le principali **rotte internazionali** sono coinvolte dal rincaro. Secondo la tabella dei noli marittimi, elaborata dall'Alom (agenzia imprenditoriale degli operatori marittimi di Trieste), spedire un container di 40 piedi da Shanghai a Los Angeles costava 1,191 dollari nel 2020, la media è stata di 3,796 dollari. E i numeri medi dell'anno non danno neanche la portata reale di quel che sta succedendo adesso, visto che l'impennata c'è stata solo nella seconda metà dell'anno, dopo il compattamento dei traffici mondiali dovuto alla pandemia e alla ripresa della produzione in Cina.Inoltre, si guardiamo ai dati di gennaio, gli incrementi sono stellari: **più 332% sulla rotta Shangai -Rotterdam**, "solo" più 164% su quella Shangai-Los Angeles.

Veuve Clicquot
×
K-WAY
Veuve Clicquot x K-WAY®
Veuve Clicquot x K-WAY® · Sponsored
Scopri di Più

Un'era della maternità, ma gli esami non finiscono mai Diretta radio