



Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXIX - N. 98

14 DICEMBRE 2024

Il bilancio dell'Adsp all'indomani della nascita del Palermo Marina Yachting

Palermo mette ordine

L'ex molo trapezoidale diventa un esempio di riqualificazione, tra edifici, silos, gru fatiscenti demoliti e dragaggi per 30 milioni. Creato un "nuovo centro urbano". Ma non c'è solo Palermo

Un bilancio dei radicali interventi per la realizzazione del Palermo Marina Yachting, è stato fatto in occasione del consueto convegno "Noi, il Mediterraneo...". "Prima era un sogno, poi si è trasformato in una volontà precisa che è stata compresa dalla comunità: quella di trasferire nella città un nodo integrato, un vero e proprio asset economico, ma anche sociale, inseguendo - ha affermato Pasqualino Monti, presidente della Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia occidentale - una parola d'ordine: riordinare. Creare spazi precisi e percepibili immediatamente per le differenti attività del porto, facendo del porto stesso una parte integrante della città, in ciò trasformando un'industria complessa in un sistema che fosse, come accaduto, vissuto e avvertito come parte integrante della comunità cittadina".

Sull'area dell'ex molo Trapezoidale sono stati:

- Demoliti 30.000 metri cubi di edifici fatiscenti;
- Effettuati, caso di fatto unico nel panorama portuale italiano, dragaggi per oltre 30 milioni consentendo per la prima volta l'ingresso in porto delle grandi navi da crociera;
- Abbattute due gru inutilizzate da decenni e 29 silos, per altro ripagando l'operazione attraverso la vendita dei materiali ferrosi derivati dalla demolizione;
- 50.000 metri quadri interamente risanati e diventati il "nuovo centro urbano" di Palermo;
- 600 milioni investiti, spesi e tradotti in nuove opere nel solo porto di Palermo;
- Investiti complessivamente 1 miliardo e duecento milioni, considerando anche gli interventi effettuati

segue in ultima pagina

ETS distorsivo, pressing in Ue di Assarmatori

Il cluster armatoriale valuta le mosse dell'esecutivo in merito alle criticità sul tema delle emissioni. In particolare, Assarmatori accoglie con soddisfazione la posizione del governo italiano assunta nel consiglio dei ministri dei Trasporti dell'Unione Europea di ieri, dove il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha presentato, insieme ai ministri di altri otto Stati Membri tra cui i Paesi marittimi mediterranei, una dichiarazione per chiedere nuovamente alla Commissione Europea di monitorare in modo predittivo e sanare in via preventiva gli effetti distorsivi causati dall'applicazione dell'Emission Trading System (ETS) al settore marittimo.

segue in ultima pagina



segue in ultima pagina

Gioia Tauro verso la nascita di un art. 17

Un altro passo avanti a Gioia Tauro in direzione della costituzione dell'impresa portuale ex art. 17 - comma 5 - legge 84/94. Nei locali dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, si è riunita la commissione consultiva locale, prevista dall'art. 15 della legge 84/94 con funzioni consultive in materia di lavoro portuale del presidente dell'ente, con all'ordine del giorno diverse tematiche portuali. Tra queste, l'illustrazione della situazione che si è creata al termine di una lunga serie di riunioni con i Terminalisti e le imprese portuali ex art 16, tenute al fine di costituire l'impresa ex art 17.

Nel contempo, nel corso della riunione il presidente Andrea Agostinelli ha descritto gli emendamenti attualmente in discussione in seno al Parlamento, che consentiranno la proroga della vigenza



segue in ultima pagina

I 16 anni della Fondazione

Libri, storia e archeologia con Fincantieri

Il 9 dicembre scorso è stato scritto un nuovo capitolo per la Fondazione Fincantieri, che ha ampliato la sua missione con progetti ambiziosi di cultura, innovazione e inclusione. Una nuova era che vede la Fondazione fortemente impegnata nel realizzare un mondo più inclusivo, con l'obiettivo di costruire un ponte tra passato e futuro, mettendo al servizio delle comunità e delle nuove generazioni un ampio patrimonio storico e il suo contributo culturale.

Durante l'evento di presentazione, che si è tenuto lunedì scorso a Roma, sono intervenuti il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Amm. Di Squadra Enrico Credendino, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, il Presidente della Fondazione Fincantieri, Fausto Recchia, il Presidente di Fincantieri Biagio Mazzotta, anche Presidente Onorario della Fondazione e Lorenza Pigozzi, Direttore Comunicazione Strategica del Gruppo e membro del CdA della Fondazione.

Costituita nel marzo 2008, negli anni Fondazione Fincantieri si è impegnata nella tutela di un patrimonio unico fatto di documenti e manufatti di "archeologia industriale" relativi alla cantieristica navale, sia civile che militare, che rappresenta anche un'eredità culturale per il Paese. Si apre ora una nuova stagione di rilancio e ulteriore sviluppo, con l'insediamento di un nuovo Consiglio di Amministrazione, presieduto dallo stesso Recchia e composto da Alessandra Battaglia, Loretana Cortis, Lorenza Pigozzi e Claudio Sforza.

Ad accrescere ulteriormente di significato il rilancio di Fondazione Fincantieri, la creazione di una

segue in ultima pagina

Il bilancio del 2024

PSA Italy sposta 1,5 mln di TEU

Dati incoraggianti e importanti investimenti per PSA Italy nel 2024. Risultati significativi che segnano un nuovo capitolo per i terminal di Genova e Venezia. Nonostante le sfide globali che caratterizzano il settore portuale e logistico, l'azienda si conferma leader nel mercato italiano, puntando su sostenibilità, efficienza e innovazione tecnologica. Al terminal PSA Genova Pra', principale terminal container gateway italiano, le stime di chiusura al 31 dicembre 2024 indicano un risultato totale di 1.508.819 teu, superando i 1.449.199 teu del 2023. Il traffico ferroviario contribuirà con circa 228.000 teu, confermando il ruolo strategico della ferrovia nell'ottimizzazione

segue in ultima pagina

DALLA PRIMA PAGINA

Palermo mette

a Trapani, Termini Imerese, Porto Empedocle, Gela e Licata;

- Realizzati un modernissimo terminal crociere e un terminal per aliscafi.

Un progetto di rigenerazione urbana e sociale che ha già prodotto:

- Un incremento record nel traffico passeggeri da navi da crociera che si avvia a superare quest'anno, in anticipo rispetto alle previsioni, il milione di crocieristi;
- Aumento dell'occupazione.

ETS distorsivo

“Reiterando l'appello già espresso nei Consigli Trasporti del dicembre del 2023 e dello scorso giugno – spiega il presidente di Assarmatori Stefano Messina – l'Italia ha redatto e presentato un documento che mette chiaramente in luce le criticità e i rischi causati dalla recente inclusione del settore marittimo nell'ETS. Come noto, la Direttiva non tiene in considerazione le peculiarità dei segmenti più fragili del settore marittimo, creando alti rischi di trasferimento delle emissioni, anziché riduzione, con conseguente perdita di competitività e di business, in primo luogo nelle attività di trasbordo di contenitori ma anche nelle Autostrade del Mare. La Commissione Europea sta monitorando questi rischi con una metodologia inadeguata, a cui ha accompagnato azioni correttive

insufficienti. In questo contesto, l'Italia e gli altri Stati firmatari della dichiarazione hanno ribadito la necessità di una metodologia efficace e predittiva per monitorare il mercato, e chiesto alla Commissione di intervenire suggerendo azioni correttive, come allineare il sistema ETS alle future misure globali di riduzione delle emissioni dello shipping di cui sta discutendo l'Imo”. [Continua a leggere](#)

Gioia Tauro

dell'Agenzia di somministrazione di lavoro portuale, nelle cui liste sono attualmente iscritti 50 lavoratori, in attesa che possano essere assunti dall'impresa ex art. 17. Il presidente ha, altresì, illustrato le ragioni relative alla opportunità di costituire l'impresa ex art. 17 e le norme della bozza del regolamento di gestione dell'Impresa, che fornirà manodopera portuale nei casi di picchi di lavoro.

Alla riunione hanno preso parte il presidente Agostinelli, accompagnato dal segretario generale Pasquale Faraone e da Lavinia Strangi, responsabile del Settore Legale dell'ente. Per le organizzazioni sindacali, hanno partecipato Vincenzo Malvaso del Sul e Carlo Cedro e Domenico Laganà per la Cgil. Mentre, Fabio Castellano ha rappresentato la Fan Forwarding Agency Ltd srl e Antonio Bartuni la International Shipping. Nel corso dell'incontro, ha fatto seguito un

ampio e approfondito confronto che, al termine della riunione, ha visto la commissione, pur manifestando alcune osservazioni e riserve di natura regolamentare, esprimersi a favore delle comunicazioni del presidente.

Libri, storia

collana editoriale curata da Roberto Giulianelli, professore ordinario di Storia Economica all'Università Politecnica delle Marche. Il progetto, di cui è stato presentato oggi il volume anteprima “Fondazione Fincantieri. Un viaggio nella storia della navalmeccanica italiana”, racconta in cinque libri, uno per ogni epoca, la storia del settore dalla sua nascita nell'Unità d'Italia fino ad oggi, mettendo in luce il ruolo centrale giocato da Fincantieri in oltre due secoli. [Continua a leggere](#)

PSA Italy

dei flussi logistici.

A PSA SECH, il 2024 si prospetta altrettanto positivo, con un incremento dei volumi fino a circa 295.000 teu, con un +19,43% che

conferma la crescita già registrata anche nel 2023. Il terminal PSA Venice-Vecon, dopo aver registrato un record di 337.032 teu nel 2023, chiuderà l'anno con oltre 290.000 teu, nonostante un calo fisiologico dovuto alla crisi di Suez e alla conseguente modifica delle rotte e delle direttrici di traffico di accesso al Mediterraneo.

PSA Italy evidenzia un significativo impatto economico positivo sui territori di Genova e Venezia grazie alle attività di PSA Genova Pra', PSA SECH e PSA Venice-Vecon: nel 2023 le remunerazioni salariali hanno superato i 75 milioni di euro, con il 93% dei dipendenti residenti nelle province di Genova e Venezia. Ogni dipendente ha ricevuto in media 34 ore di formazione, per una spesa complessiva di oltre 280 mila euro. Complessivamente, inoltre, Sono stati versati oltre 16 milioni di euro alla pubblica amministrazione. La spesa per approvvigionamenti è stata di 110,7 milioni di euro, con oltre l'80% destinato a fornitori italiani, di cui 79,1 milioni per PSA Genova Pra', 21,8 milioni per PSA SECH e 9,8 milioni per PSA Venice-Vecon. [Continua a leggere](#)

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 105 Euro


GRIMALDI GROUP

il



REEN

è già OGGI

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo **zero emissioni in porto**.

www.grimaldi.napoli.it