

Assarmatori, bene l'invio di una fregata italiana nel Mar Rosso

Ignazio Messina & C. ha preso in consegna la portacontainer "Jolly Rosa"
[Roma/Genova](#)

20 dicembre 2023



infosMARE - Assarmatori ha espresso apprezzamento per la scelta del governo italiano di inviare nell'area del Mar Rosso, dopo i ripetuti attacchi alle navi mercantili susseguitsi nella regione, della fregata *Virginio Fasan*, così come annunciato dal ministro della Difesa, Guido Crosetto, al termine della riunione con il segretario alla Difesa degli Stati Uniti, Lloyd Austin. «La situazione nel Mar Rosso - ha sottolineato il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - è ad altissimo rischio e richiede alla comunità internazionale uno sforzo coeso e la massima attenzione. La priorità è rappresentata dalla necessità di garantire la sicurezza dei nostri equipaggi, che svolgono un lavoro prezioso, insostituibile, complesso e spesso sottovalutato dall'opinione pubblica. L'invio della *Virginio Fasan* nel Mar Rosso, e quindi la partecipazione dell'Italia alla task force internazionale - ha aggiunto Messina - rappresenta un segnale importantissimo. L'armamento italiano, che da sempre può giovare di un ottimo rapporto di collaborazione con la Marina Militare, conta da oggi su una fondamentale protezione; le continue esercitazioni anti-pirateria e il dialogo costante fra i vertici militari e le compagnie di navigazione rappresentano un patrimonio di valore inestimabile in un momento di grande emergenza come quello attuale».

Intanto la compagnia di navigazione Ignazio Messina & C. del gruppo armatoriale Messina, presieduto da Stefano Messina, ha preso in consegna in queste ore nella baia di Singapore la portacontainer *Jolly Rosa*. Iscritta nel Registro Internazionale presso la Capitaneria di Porto di Genova, la nave, sulla quale è già stata issata la bandiera italiana, è una full container lunga 260 metri per 32 di larghezza, con una stazza lorda di 42.112 tonnellate e una capacità di trasporto di 4.387 container teu, 360 dei quali reefer. Affidata al comandante Simone Galli, la nave ha un equipaggio di 23 persone, 13 delle quali italiane, quattro comunitarie e sei extra-comunitarie, e affianca nella flotta Messina le portacontainer *Jolly Oro* e *Jolly Argento* acquistate ed entrate in servizio per il gruppo nei mesi scorsi. Le due gemelle, che precedentemente si chiamavano *Rosa* e *Lana*, erano di proprietà della Marlow Navigation di Cipro e successivamente noleggiate alla danese Maersk. Entrambe sono state costruite

dal cantiere coreano Daewoo nel 2010. Nella prima decade di gennaio sarà presa in consegna una nave gemella che sarà battezzata *Jolly Giada*. (2/1)