



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

**CAPITANERIA DI PORTO**

**GENOVA**

**DECRETO**

Il sottoscritto Capo del Compartimento Marittimo di Genova,

VISTI gli articoli 328, 329, 331 e 332 del Codice della navigazione e gli artt. 357, 438, 439 del Reg. Cod. Nav.;

VISTO il Decreto del Capo del Compartimento Marittimo di Genova n. 84 in data 18 marzo 2020;

VISTO l'art. 103-bis del Decreto Legge n. 18/2020, rubricato "Proroga della scadenza delle certificazioni e dei collaudi dei motopescherecci", il quale, al comma 1, ha previsto che ....omissis..... a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e ((fino al 31 dicembre 2022)), in deroga all'articolo 328 del codice della navigazione, tutti i contratti di arruolamento dei membri dell'equipaggio o del personale dei servizi ausiliari di bordo vengono stipulati dal comandante della nave ovvero dall'armatore o da un suo procuratore nelle forme di cui all'articolo 329 del codice della navigazione, fermo restando l'obbligo di procedere alle annotazioni ed alle convalide previste dall'articolo 357, comma 3, del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTO il Decreto Legge 30 dicembre 2021, n. 228 (in G.U. 30/12/2021, n.309) convertito con modificazioni dalla L. 25 febbraio 2022, n. 15, il quale ha disposto (con l'art. 10, comma 3-ter) la modifica dell'art. 103-bis, comma 1, sostituendo le originali parole "fino al 31 dicembre 2021" con le parole "fino al 31 dicembre 2022";

VISTA la nota prot. 187422 del 22/12/2022 di questa Capitaneria di Porto, indirizzata al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, con la quale era stato rappresentato che nel caso in cui non sarebbe intervenuta una nuova ed ulteriore proroga della deroga di cui all'art. 103-bis del Decreto Legge n. 18/2020, sopra citato, a partire dal 1 gennaio 2023 si sarebbe ritornati all'ordinario regime di cui all'articolo 328 Cod.Nav., che impone la presenza

contestuale del marittimo presso gli Uffici della Capitaneria di porto, davanti all'“Ufficiale rogante”, ai fini del perfezionamento del particolare contratto di lavoro, concluso nella classica forma solenne dell'atto pubblico;

CONSIDERATO che, con la medesima nota prot. 187422 del 22/12/2022 di questa Capitaneria di Porto, veniva richiesto, al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, di voler opportunamente valutare (in mancanza di ulteriore proroga della deroga in scadenza il 31.12.2022) una diversa misura giuridica/regolamentare – anche subordinata alla norma decaduta – atta a garantire gli stessi effetti sia riguardo i ridimensionati ma ancora esistenti aspetti di natura sanitaria comunque rivolti a favorire la tutela della salute dei lavoratori, sia per continuare ad incidere positivamente sulla gestione dei carichi di lavoro nonché sullo snellimento della procedura amministrativa, consentendo ai Comandi territoriali di poter continuare ad applicare, in modo strutturato e continuativo, il regime semplificato previsto dall'articolo 329 del Codice della Navigazione;

TENUTO CONTO che l'agevolazione procedurale di cui alla deroga di cui all'art. 103-bis del Decreto Legge n. 18/2020, sopra citata (originata in risposta a situazioni di profilo sanitario), ha contestualmente prodotto un indubbio beneficio alle dinamiche del servizio corrisposto all'utenza, favorendo il contenimento dei carichi di lavoro e lo snellimento dello specifico procedimento amministrativo, ritenuto particolarmente gravoso in considerazione dell'elevato numero di marittimi che gravita sul bacino di Genova;

RILEVATO il progressivo crescente numero di atti che vengono redatti presso questo porto [nel corso dell'anno 2022: n.**8290** (ottomiladuecentonovanta) Convenzioni di arruolamento], essendo Genova il sorgitore che ospita le Società di navigazione che avviciano il maggior numero di marittimi (GNV, CIN/Moby, Grimaldi, Forship, ecc.), dovendosi pertanto provvedere ad ottimizzare le effettive risorse umane per assolvere ai Servizi d'Istituto e fornire un'adeguata risposta alle istanze dell'utenza;

CONSIDERATO che l'organico in servizio presso la Capitaneria di Porto, anche se in misura ridotta rispetto al periodo emergenziale, continua ad essere interessato da casi di COVID-19, con la conseguente assenza per malattia del citato personale contagiato e che tali assenze aggravano ulteriormente le contingenze generate dalla conclamata carenza di personale, con notevoli difficoltà nella gestione delle pratiche amministrative ordinariamente trattate, spesso a discapito del rispetto dei termini procedurali;

CONSIDERATO opportuno, anche in considerazione dell'andamento della curva pandemica, nel rispetto del prioritario principio di tutela e tenendo conto delle caratteristiche dello specifico contesto lavorativo, continuare ad adottare misure ritenute utili a contenere possibili contagi di casi di COVID 19, confermando l'adozione di linee procedurali funzionali a ridurre significativamente la presenza

di marittimi presso gli uffici aperti al pubblico e, conseguentemente, ad evitare la possibilità che si verifichino occasioni di assembramento.

CONSIDERATO che, per i motivi sopra richiamati, risulta necessario emanare (in mancanza di una ulteriore proroga della deroga in scadenza il 31.12.2022) una diversa misura giuridica/regolamentare – anche subordinata alla norma decaduta – che garantisca gli stessi effetti sia sui carichi di lavoro che sullo snellimento delle procedure, rivolta a consentire l'applicazione, in modo strutturato e continuativo, del regime semplificato previsto dall'articolo 329 del Codice della Navigazione;

CONSIDERATA la Sentenza del Tribunale di Brindisi del 19 settembre 1949, (Foro Salento 1950, II, 102) con la quale è stato statuito che la nullità del contratto di arruolamento dei marittimi, per mancanza, della forma solenne dell'atto pubblico, non elide i diritti del lavoratore arruolato, scaturenti dal relativo rapporto di lavoro effettivamente prestato (fonte: Codice della Navigazione commentato G. Righetti — ed. Giuffrè),

## DECRETA

### Articolo unico

Fino al 31.12.2023, ovvero fino a nuove disposizioni e/o all'emanazione di una misura giuridica/regolamentare di carattere alternativo, l'imbarco dei marittimi nel Porto di Genova è disciplinato dalla procedura di cui all'art. 329 Cod. Nav. (stipulazione del contratto in località estera ove non sia autorità consolare), utilizzando il modulo previsto e riportato in allegato al presente Decreto.

In tal caso le parti (armatore/comandante e marittimo) non devono recarsi presso gli sportelli della Capitaneria di porto, per la sottoscrizione del contratto ordinario ai sensi dell'art. 328 Cod. Nav., ma devono utilizzare, il dedicato e prescritto modello di contratto (che si allega al presente decreto) stipulato a bordo della nave dal Comandante o dall'armatore (o suo procuratore) e firmato alla presenza dei due testimoni, ai sensi dell'art. 329 Cod. Nav. A tal punto, il solo procuratore o il comandante deve recarsi con la documentazione completa (in pari data o comunque prima della partenza della nave), per la regolarizzazione dell'imbarco sul libretto di navigazione e sul ruolo equipaggio.

Tale procedura non è applicabile nel caso di arruolamento del. Comandante, il cui contratto deve essere stipulato nelle forme e nei modi prescritti dagli artt. 328 e 331 Cod. Nav. e dei marittimi da imbarcare su navi da pesca.

Genova, 24/01/2023

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO  
Amm. Isp. (CP) Pil. Sergio LIARDO

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. n. 82/2005

Firmato Digitalmente da/Signed by:

SERGIO LIARDO

In Data/On Date:  
martedì 24 gennaio 2023 18:18:21

**CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO  
CONTRACT OF EMPLOYMENT**

Stipulata ai sensi dell'articolo 329 del Codice della Navigazione  
Under 329 Navigation Code

L'anno/The year \_\_\_\_\_ il giorno/The day \_\_\_\_\_ del mese di / of the month of \_\_\_\_\_ nel porto di / Porto of \_\_\_\_\_, il sottoscritto / the undersigned \_\_\_\_\_ n. matricola / nr of Seafarers register \_\_\_\_\_ - del Compartimento marittimo \_\_\_\_\_ di / Local Maritime Authority of \_\_\_\_\_ Comandante della nave denominata / Master of vessel named \_\_\_\_\_ GT / G? \_\_\_\_\_ iscritta al N° / registered at nr \_\_\_\_\_ del Registro Nazionale / Internazionale di / of the National / International Registry of \_\_\_\_\_, o Procuratore dell' / or Attorney of Armatore / Shipowner \_\_\_\_\_ C.F./C.F. \_\_\_\_\_, con sede in/ address \_\_\_\_\_ alla presenza dei testimoni ex-art. 329 del CN/ and follow witness as per Italian Navigation Law Art 329 (Navigation Code):  
(Grado, Nome, Cognome, Matricola, Compartimento / Rank, Name, Surname, S/book n° and port registry)

1) \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_  
procede all'arruolamento del marittimo / enrolls the seafarer here below: Sig. Cognome e Nome / and Mr. Name and Surname \_\_\_\_\_ Data e luogo di nascita / Date and place of birth \_\_\_\_\_ Matricola / nr of Seafarers register \_\_\_\_\_ - del Compartimento Marittimo di / Local Maritime Authority of \_\_\_\_\_ Nazionalità / Nationality \_\_\_\_\_ Grado / qualifica a bordo / rank / qualification on board \_\_\_\_\_

- se minorenni munito di regolare consenso - il quale, dovendo far parte dell'equipaggio della sopradetta nave ed eventualmente su altre navi della stessa società ex art. 327 del Codice della Navigazione, dichiara di imbarcare ai patti e condizioni stabiliti dal CCNL \_\_\_\_\_ ed accordi integrativi aziendali in vigore e dalla presente Convenzione di arruolamento. / to holding the underage a the regular consent - who -, having to be crew members on the said vessel and, possibly, on other vessels of the same company pursuant to article 327 of Navigation Code, acknowledge to recruit at the terms and conditions stated by C.B.A. \_\_\_\_\_ and company's agreement in force and by this Contract of Employment.  
La Legge regolatrice della presente convenzione è la legge / The present Contract Of Employment is regulated by the Law \_\_\_\_\_

La presente convenzione è stipulata a/ The present convention is agreed at:

- Tempo indeterminato con decorrenza dal / Undetermined period starting from \_\_\_\_\_ (con preavviso di \_\_\_\_\_ gg. in caso di recesso/with no. \_\_\_\_\_ days of require notice period)
- Tempo determinato con decorrenza dal / definite Period starting from \_\_\_\_\_ al / to \_\_\_\_\_ data di scadenza / expiry date \_\_\_\_\_
- Viaggio da / Voyage from \_\_\_\_\_ a/to \_\_\_\_\_ con scadenza dopo \_\_\_\_\_ ore dall'arrivo/expiring \_\_\_\_\_ hours after the arrival

L'imbarco verrà effettuato a / the embarkation shall take place at \_\_\_\_\_  
Salario minimo / seafarer's wages \_\_\_\_\_ ferie annuali retribuite / paid annual leave \_\_\_\_\_

Le prestazioni in materia di tutela della salute e della sicurezza sociale sono assicurate mediante / health and socia security benefits are provided by \_\_\_\_\_

Il diritto al rimpatrio è garantito da / seafarers entitlement to repatriation is provided by \_\_\_\_\_

Data lettura delle norme dei rispettivi contratti che, ad ogni fine ed effetto si intendono come testualmente riprodotte nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendo con Noi presenti all'atto. / having read the rules of the respective contracts which to any extent are literally referred to in the present convention and having also read this convention, the parties have fully confirmed it by undersigning it together with us.

La presente convenzione, da conservarsi agli atti di bordo, viene annotata pag. \_\_\_\_\_ de giornale nautico parte II.

Ai sensi del comma 3 dell'articolo 357 del regolamento del Codice della Navigazione, il presente contratto viene annotato sul Ruolo Equipaggio n. \_\_\_\_\_ Serie \_\_\_\_\_ rilasciato da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ e ne verrà richiesta la convalida al prossimo porto di approdo sede di Autorità

Marittima / Consolare

According to art. 357. para.3. Regulation of navigation Code, this contract must be reported on Cree list n. \_\_\_\_\_ Serial \_\_\_\_\_ released by \_\_\_\_\_ on the date of \_\_\_\_\_ and will be endorsed at next Consulate and Local Maritime Port Authority.

Luogo/Place \_\_\_\_\_ di/The \_\_\_\_\_ IL MARITTIMO/THE SEAFARER

IL COMANDANTE / SHIP'S MASTER

IL PROCURATORE / THE ATTORNEY

I hereby declare to have received one (1) copy of this document

I TESTIMONI / THE WITNESSES

(grado, Cognome e Nome - firma) \_\_\_\_\_

(grado, Cognome e Nome - firma) \_\_\_\_\_

Convalidata a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_  
Ai sensi dell'art 357 comma 3° del Regolamento di Esecuzione C.N.