



Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

AUTORITÀ DI VIGILANZA DEL MERCATO
DIRETTIVA 2014/90/EU

Roma, li data del protocollo
P.d.C.: ☎ +39.06.5908-4660/4099
✉ Italy-MED@mit.gov.it

A Elenco indirizzi allegato

Circolare

Titolo: Sicurezza della Navigazione
Non di Serie n. 3/2023

Argomento: **SAFETY ALERT – Equipaggiamento marittimo non conforme. MED/1.8 – Pirolec rocket parachute flare tipo “L-35” e “L-35A” del fabbricante spagnolo “LECEA Sistemas Pirotécnicos Avanzados S.A.” con sede a Barrio Epiztegia, 3 01208 Larrea (Barrundia), Álava – Spain.**

Misure restrittive adottate in accordo all’articolo 28 del d.P.R. 20 dicembre 2017, n. 239 e ss.mm.ii. “Regolamento recante attuazione della direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 sull’equipaggiamento marittimo che abroga la direttiva 96/98/CE”.

Riferimento: Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione, Non di Serie n. 29/2020.

1. Scopo
 - A. Aggiornare gli *stakeholder* rispetto a misure restrittive adottate – da Autorità di vigilanza europea – per l’equipaggiamento marittimo, in titolo identificato, non conforme alle previsioni della norma unionale di settore.
 - B. Intercettare detto prodotto all’interno del territorio nazionale nonché a bordo del naviglio nazionale ed indirizzare le azioni discendenti.

2. Premessa

Si comunica che questa Autorità di vigilanza del mercato (AVM)¹ riceve periodiche notifiche in merito a restrizioni imposte ad equipaggiamenti marittimi riscontrati non conformi alle previsioni della direttiva MED².

3. Considerazioni

Di recente, l’Autorità di vigilanza del mercato spagnola ha diffuso una informativa emessa dal *Dutch Safety Board* a fronte di un incidente mortale occorso a bordo di una propria nave di bandiera per l’esplosione di un razzo a paracadute descritto in oggetto, di fabbricazione iberica.

Nelle more del completamento dell’investigazione e tenuto conto del rischio associato all’utilizzo del prodotto, il fabbricante spagnolo ha già, volontariamente, avviato il richiamo dal mercato iberico del lotto n. 0525/2021-113.

¹ Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto (cfr. articolo 3, comma 1, lettera e) del D.P.R. 239/2017 e ss.mm.ii. di attuazione della direttiva 2014/90/UE).

² Direttiva 2014/90/UE del Parlamento e del Consiglio del 23 luglio 2014 sull’equipaggiamento marittimo che abroga la direttiva 96/98/CE del Consiglio.

4. Disposizioni Alla luce di quanto precede, in ottemperanza all'articolo 28, comma 8 del d.P.R. 239/2017 e ss.mm.ii., questa Autorità di vigilanza ritiene necessario estendere la misura del *richiamo*³ dell'equipaggiamento marittimo in esame, meglio specificato in allegato 1 che ne reca una foto a corredo – anche a tutto il territorio italiano ossia al mercato interno ed alle navi di bandiera.

I destinatari della presente Circolare riferiscano a questa Autorità di vigilanza – con la massima cortese sollecitudine – circostanziate informazioni in caso di rinvenimento dell'equipaggiamento in discorso a bordo di navi nazionali, così da consentire una efficace regia delle azioni da adottarsi nei confronti dei Soggetti a vario titolo coinvolti (es. Armatore, Società di gestione ai fini ISM).

La presente Circolare è indirizzata anche all'Agenzia Accise, Dogane Monopoli di Stato per le discendenti azioni di competenza.

5. Conclusioni Scenari particolari relativi all'applicazione della presente Circolare, siano resi noti a questo Comando generale – via posta elettronica certificata (PEC)⁴ – attraverso il competente Servizio di Coordinamento FSC anticipandone i contenuti – ove ritenuto opportuno – alla casella di poste elettronica istituzionale (PEI) di questo Reparto annotata in P.d.C..

IL CAPO REPARTO
Amm. Isp. (CP) Luigi GIARDINO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82.

³ Ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera ii) del d.P.R. n. 239/2017 il *richiamo* è un *provvedimento volto ad ottenere la restituzione dell'equipaggiamento marittimo che è già installato a bordo di navi UE o acquistato con l'intenzione di installarlo a bordo delle medesime navi.*

⁴ CGCP@pec.mit.gov.it.

Elenco indirizzi

- **Per competenza**

Direzioni Marittime
Capitanerie di porto
Uffici Circondariali marittimi

Tutte
Tutte
Tutti

Agenzia Accise, Dogane Monopoli di Stato
Direzione Centrale

dir.dogane@pec.adm.gov.it
dir.dogane@adm.gov.it

ABS Italy s.r.l.
BUREAU VERITAS AS
DNV
LLOYD'S REGISTER GROUP LTD
RINA Services S.p.A.

absitaly@pcert.postecert.it
bvmarine_offshore@legalmail.it
dnvitalia@legalmail.it
italianflag@lr.org
rina.maricogecap@legalmai.it

ASSARMATORI
ASSOCIAZIONE ITALIANA ARMATORI
TRASPORTO PASSEGGERI
ASSORIMORCHIATORI
CONFITARMA
FEDERIMORCHIATORI
Non Associati

assarmatori@assarmatori.eu
presidenza@aiatp.it

mail@pec.assorimorchiatori.it
confitarma@confitarma.it
federimorchiatori@pec.it
Invio a cura del Reparto VI

Stazioni revisione (d.d. n. 641/2002)

Tutte

- **Per estensione di copia**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
Direzione Generale
per la vigilanza sulle Autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo
e per vie d'acqua interne

dg.tm@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
Direzione Generale
per le investigazioni ferroviarie e marittime

digifema@pec.mit.gov.it

MARICOGECAP
REPARTO II
REPARTO VI - 1°, 2°, 3° e 4° Ufficio

ACCADEMIA NAVALE LIVORNO
Gruppo Insegnamento CP

DIREZIONE MARITTIMA GENOVA
Centro di Formazione Specialistica
"C.A. (CP) Antonio De Rubertis"

formazionegenova@mit.gov.it

DIREZIONE MARITTIMA LIVORNO
Centro di Formazione Specialistica
"M.A.V.M. Capitano Bruno Gregoretti"

CP MARISCUOLA TARANTO
Gruppo Insegnamento NP

MARISCUOLA LA MADDALENA
Gruppo Insegnamento NP