

Tutti i numeri del terminal genovese dei Messina

L'IMT InterModal Terminal ha registrato un maxi aumento del volume di merce non containerizzata, il consolidamento della gestione del carico rotabile, mentre il traffico dei box è in leggera diminuzione



Per il terminal della Ignazio Messina & C. S.p.A. nel porto di Genova - IMT InterModal Terminal - il 2022 è stato un anno fortemente caratterizzato dall'incremento del volume di merce non containerizzata (alluminio, coils, tubi, project, colli eccezionali e yacht) che ha portato incrementi significativi di questa tipologia merceologica (+328%) a testimonianza della forte vocazione multipurpose del terminal, che ha compiuto un prodigioso balzo in avanti dalle 13.730 tonnellate del 2021, alle 58.785 movimentate nel 2022. Importante anche l'incremento del traffico ferroviario, più 12% (più 20% rispetto al 2020), che vede un aumento considerevole delle movimentazioni su rotaia, con collegamenti plurisettimanali da e per i principali e strategici nodi intermodali (Segrate, Dinazzano, Brescia, Vicenza e Rivalta Scrivia), per un totale di 1.652 treni movimentati (in/out) che portano il segmento ferroviario tra i principali operatori nel panorama portuale Genovese.

Si è registrato il consolidamento della gestione del carico rotabile (97.076 nel 2021, 96.235 nel 2022), soprattutto nel comparto H/H (High and Heavy) e per importanti produttori internazionali di veicoli commerciali 'brand new' con la nascita di un importante collegamento con il mercato Golfo - India Pakistan.

A margine delle tradizionali categorie merceologiche già lavorate dal terminal IMT, grazie a una eccellente sinergia tra le aziende coinvolte, le Autorità Marittima e Portuale e i servizi tecnico nautici il Terminal IMT è riuscito ad acquisire nuovi servizi regolari dedicati alle operazioni di imbarco/sbarco di Yacht su navi autoaffondanti - è approdata al terminal la nave più grande mai costruita di questo genere - traffici, da sempre molto attenti ai processi qualitativi, che hanno trovato nel terminal IMT il giusto partner a soddisfazione delle proprie esigenze.

Gli ottimi risultati ottenuti per queste tipologie di traffico sono frutto delle politiche espansive e di diversificazione dell'offerta del terminal che hanno potuto garantire, sia in termini commerciali che operativi, un'offerta specializzata di qualità non solo per le operazioni commerciali nave/banchina ma anche per le attività collaterali quali ad esempio quelle relative ai magazzini specializzati.

La lieve diminuzione del traffico dei contenitori (dai 189.516 TEU del 2021 si è passati ai 173.647 TEU fatti registrare nel 2022) è dovuta principalmente a un nuovo mix di clienti che si sono avvicinati nel terminal in questi ultimi anni e, soprattutto in prospettiva, dalle strategie di sviluppo delle grandi opere di infrastrutturazione

nel porto di Genova che, purtroppo, non permetteranno al terminal di poter ricevere le navi di maggiori dimensioni con una forte limitazione nello sviluppo dei traffici nel settore container.

Nel corso del 2022 è proseguita l'azione di rinnovamento del parco mezzi e delle attrezzature, con il totale rinnovo del parco trattori 4x4, l'acquisto di 2 nuovi SafeNeck per la trazione di carichi fino a 180 tonnellate per una offerta di servizio allineata con la tendenza del mercato 'Heavy cargo'.

Il livellamento dei fondali ha portato ad una profondità massima pari a -12 metri sulle principali banchine del terminal, mentre sulla banchina Ronco ponente è stata ultimata l'attività di dragaggio che ha portato il fondale a -9 metri. Nel corso del primo semestre 2023 verrà terminata la prima fase di cantierizzazione del riempimento Ronco-Canepa, con la conseguente [consegna del nuovo tratto di banchina](#) pari a 300 ml. di approdo che porterà l'intera banchina ad una lunghezza totale pari a 650 ml., oltre all'immediata area adiacente pari a circa 2500 metri quadrati.

Il futuro completamento dell'ampliamento in corso permetterà di acquisire nuovi traffici e di realizzare un nuovo parco ferroviario con 5/7 binari contribuendo all'incremento dei relativi traffici intermodali.

La dotazione di un sistema integrato di Gestione Ambientale (UNI EN ISO 14001:2015) e di gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro (UNI ISO 45001:2018), certificati dal RINA ed estesi a tutte le attività della società, consentono il rispetto di standard legislativi e sono garanzia di affidabilità.

AUGUSTA DUE S.R.L.

Member of RINA Group

Mednav Group

MEDNAV GROUP Augusta Due is a company specialised in the transportation of energy and oil products

Company mission is connecting different parts of the world by transporting INDISPENSABLE PRODUCTS

THE MISSION:

SAFETY FIRST
CLIENT SATISFACTION
ENVIRONMENT RESPECT

Augusta Due S.r.l.
Viale Gorizia 16/A
00198 Roma (Rm)

Phone: +39 06 8537821 E-Mail: Info@AugustaDue.it
Web Link: www.augustadue.it - www.mednavgroup.it