

AVM <sup>1</sup>	Item	Produttore	Identificazione del prodotto			Natura della non conformità	Rischio associato (valutazioni della AVM che ha completato l'investigazione)	Misura adottata e da considerare estesa al territorio nazionale
			Tipo prodotto	Certificazione	Modello			
Maritime and Coast Guard Agency (MCA)  Regno Unito	MED/1.4	Northern Diver (International) Ltd. Lancashire United Kingdom	Cintura di salvataggio	Assente	275N	L'equipaggiamento in esame è risultato marcato con <i>Wheelmark</i> (c.d. timoncino) ancorché non vi sia evidenza di una valutazione di conformità e, conseguentemente, di una relativa Dichiarazione di conformità ai sensi della Direttiva 2014/90/UE (MED). Talune sue componenti sono state, inoltre, rinvenute scadute (segnatamente: la luce e la valvola di inflazione).	Principio di precauzione. Equipaggiamenti marittimi non soggetti a valutazione di conformità e non accompagnati dalla discendente Dichiarazione di conformità – in accordo alla Direttiva 2014/90/UE (MED) – non possono essere immessi sul mercato od installati a bordo di navi di bandiera europea.	<u>Divieto di commercializzazione/ Ritiro dal mercato</u> <sup>2</sup>  <u>Richiamo</u> <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Autorità di vigilanza del mercato che ha adottato, originariamente, la misura restrittiva.

<sup>2</sup> **Ritiro** (cfr. d.P.R. n.239/2017 e ss.mm.ii., articolo 3, comma 1, lettera II): una misura volta ad impedire la messa a disposizione sul mercato di equipaggiamento marittimo presente nella catena di fornitura.

<sup>3</sup> **Richiamo** (cfr. d.P.R. n.239/2017 e ss.mm.ii., articolo 3, comma 1, lettera ii): un provvedimento volto ad ottenere la restituzione dell'equipaggiamento marittimo che è già installato a bordo di navi UE o acquistato con l'intenzione di installarlo a bordo delle medesime navi.