



Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

AUTORITÀ DI VIGILANZA DEL MERCATO
DIRETTIVA 2014/90/EU

Roma, li data del protocollo
P.d.C.: ☎ +39.06.5908-4660/4099
✉ Italy-MED@mit.gov.it

A **Elenco indirizzi allegato**

Circolare

Titolo: Sicurezza della Navigazione
Non di Serie n. 32/2022

Argomento: **SAFETY ALERT – Equipaggiamenti marittimi non conformi. MED/4.9 - Pilot ladder tipo “ISO 799/SOLAS” del fabbricante “R. De Wit Shipstores B.v.b.a.”.**

Misure restrittive adottate in accordo all’articolo 28 del d.P.R. 20 dicembre 2017, n. 239 e ss.mm.ii. “Regolamento recante attuazione della direttiva 2014/90/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 sull’equipaggiamento marittimo che abroga la direttiva 96/98/CE”.

Riferimento: Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione, Non di Serie n. 29/2020.

1. Scopo
 - A. Aggiornare gli *stakeholder* rispetto a nuove e definitive misure restrittive, adottate in ambito europeo, rispetto ad un equipaggiamento marittimo non conforme.
 - B. Intercettare tale prodotto all’interno del territorio nazionale nonché a bordo del naviglio nazionale ed indirizzare le azioni discendenti.

2. Premessa

Si comunica che questa Autorità di vigilanza del mercato (AVM)¹ riceve periodiche notifiche – attraverso la piattaforma europea *ICSMS*² – in merito alla validazione di restrizioni all’ingresso/circolazione, nel mercato interno, di equipaggiamenti marittimi riscontrati non conformi alla normativa di settore³ applicabile.

3. Considerazioni

Tali misure – proporzionate alla specifica pericolosità identificata – sono preliminarmente adottate allo scopo di garantire la sicurezza degli utilizzatori finali nell’ambito del mercato dello Stato in cui opera l’AVM che ha avviato l’investigazione; esse, laddove non siano impugnate dall’AVM di un altro Stato Membro, sono da ritenersi – a mente dell’articolo 28, comma 7 del d.P.R. in preambolo – giustificate ed applicabili su tutto il territorio europeo.

¹ Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto (cfr. articolo 3, comma 1, lettera e) del D.P.R. 239/2017 e ss.mm.ii. di attuazione della direttiva 2014/90/UE).

² *The Internet-supported information and Communication System for the pan-European Market Surveillance.*

³ Direttiva 2014/90/UE del Parlamento e del Consiglio del 23 luglio 2014 sull’equipaggiamento marittimo che abroga la direttiva 96/98/CE del Consiglio.

4. Disposizioni Alla luce di quanto precede, in ottemperanza all'articolo 28, comma 8 del d.P.R. 239/2017 e ss.mm.ii., questa Autorità di vigilanza estende al territorio nazionale la misura restrittiva del *ritiro*⁴ e del *richiamo*⁵ dell'equipaggiamento marittimo indicato in **allegato 1**, inizialmente adottata dall'AVM Belga.

I destinatari della presente Circolare riferiscano a questa Autorità di vigilanza – con la massima cortese sollecitudine – circostanziate informazioni in caso di rinvenimento degli equipaggiamenti marittimi in discorso a bordo di navi nazionali, così da consentire una efficace regia delle azioni da adottarsi nei confronti dei Soggetti a vario titolo coinvolti (es. Armatore, Società di gestione ai fini ISM).

La presente Circolare è indirizzata anche all'Agenzia Accise, Dogane Monopoli di Stato per le discendenti azioni di competenza.

5. Conclusioni Scenari particolari relativi all'applicazione della presente Circolare, siano resi noti a questo Comando generale – via PEC⁶ – attraverso il competente Servizio di Coordinamento FSC anticipandone i contenuti – ove ritenuto opportuno – all'e-mail funzionale di questo Reparto in P.d.C..

IL CAPO REPARTO
Amm. Isp. (CP) Luigi GIARDINO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82.

⁴ Ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera ll) del d.P.R. n. 239/2017: il *ritiro* è una *misura volta ad impedire la messa a disposizione sul mercato di equipaggiamento marittimo presente nella catena di fornitura.*

⁵ Ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera ii) del d.P.R. n. 239/2017 il *richiamo* è un *provvedimento volto ad ottenere la restituzione dell'equipaggiamento marittimo che è già installato a bordo di navi UE o acquistato con l'intenzione di installarlo a bordo delle medesime navi.*

⁶ CGCP@pec.mit.gov.it.

Elenco indirizzi

- **Per competenza**

Direzioni Marittime
Capitanerie di porto
Uffici Circondariali marittimi

Tutte
Tutte
Tutti

Agenzia Accise, Dogane Monopoli di Stato
Direzione Centrale

dir.dogane@pec.adm.gov.it
dir.dogane@adm.gov.it

ABS Italy s.r.l.
BUREAU VERITAS AS
DNV
LLOYD'S REGISTER GROUP LTD
RINA Services S.p.A.

absitaly@pcert.postecert.it
bvmarine_offshore@legalmail.it
dnvitalia@legalmail.it
italianflag@lr.org
rina.maricogecap@legalmai.it

ASSARMATORI
ASSOCIAZIONE ITALIANA ARMATORI
TRASPORTO PASSEGGERI
ASSORIMORCHIATORI
CONFITARMA
FEDERIMORCHIATORI
Non Associati

assarmatori@assarmatori.eu
presidenza@aiatp.it

mail@pec.assorimorchiatori.it
confitarma@confitarma.it
federimorchiatori@pec.it
Invio a cura del Reparto VI

- **Per estensione di copia**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
Direzione Generale
per la vigilanza sulle Autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo
e per vie d'acqua interne

dg.tm@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
Direzione Generale
per le investigazioni ferroviarie e marittime

digifema@pec.mit.gov.it

MARICOGECAP
REPARTO II
REPARTO VI - 1°, 2°, 3° e 4° Ufficio

ACCADEMIA NAVALE LIVORNO
Gruppo Insegnamento CP

DIREZIONE MARITTIMA GENOVA
Centro di Formazione Specialistica
"C.A. (CP) Antonio De Rubertis"

formazionegenova@mit.gov.it

DIREZIONE MARITTIMA LIVORNO
Centro di Formazione Specialistica
"M.A.V.M. Capitano Bruno Gregoretti"

CP MARISCUOLA TARANTO
Gruppo Insegnamento NP

MARISCUOLA LA MADDALENA
Gruppo Insegnamento NP