



I 22 vincitori

## Alcuni commenti dei partecipanti all'evento dell'anno (di settore)

È stato un onore e un piacere per me partecipare all'aperitivo prima di cena. Un numero impressionante di operatori del settore, con un networking frizzante e stimolante. Ringrazio per avermi invitato a questo fantastico evento e avermi accolto in questo ambiente molto stimolante, che fa parte del cuore pulsante della mia città

**Giuseppe Franceschelli (Ambasciatore di Genova)**

Desidero formulare i miei complimenti vivissimi per la riuscita kermesse di ieri sera

**Gabriele Mel (Maresca & Partners)**

La carica dei 450! Una grande festa collettiva del cluster in occasione degli Ship2shore Awards.

Un enorme grazie a tutto il meraviglioso staff per averci riuniti tutti nella prestigiosa cornice di Palazzo Ducale.

**Carlo Silva (Clickutility Team)**

Desidero esprimere i miei più sinceri complimenti per questa importante iniziativa e per il successo dell'evento al quale a malincuore non ho potuto partecipare e sin da ora voglio assicurare la concreta partecipazione di Confitarma anche alle prossime edizioni degli Ship2Shore Awards

**Luca Sisto (Confitarma)**

Volevo fare i complimenti a nome mio e della Meridiano Lines per l'ottima riuscita della serata.

Di questi tempi non è così scontato che così tante persone partecipino con piacere ad eventi di tal genere, eppure c'è riuscito, bravissimo! Colgo l'occasione per ringraziare Chiara Manzi della sempre pronta e cordialissima disponibilità ad soddisfare le nostre necessità di estendere gli inviti.

Con l'occasione mi permetto di segnalare che Meridiano Lines è

stata uno dei primi abbonati e continua ad essere una convinta sostenitrice della Sua professionalità e, quindi, del suo magazine: ci avevamo visto lungo!

**Filippo Arcchi (Meridiano Lines)**

Desideravo esprimere un mio pensiero in ricordo di questi primi meravigliosi 18 anni di Ship2Shore. Sei stato bravo a portare avanti una tua intuizione illuminante trasformandola in una storia di successo. Ieri ci siamo sentiti abbracciati nella grande famiglia dello shipping ed è stata una vera gioia condividere questo momento straordinario di persona. Un augurio di tanti altri 18 anni di solido cammino

**Alessandra Grimaldi (Grimaldi Holding)**

Complimenti davvero. Sarebbe molto riduttivo farteli per la serata che è stata straordinaria ma per tutto ciò che hai creato con la forza e con la tua professionalità pure insieme ai tuoi collaboratori ed a tutte le tue magnifiche collaboratrici. Una bellissima squadra. Bravissimo

**Martino Giudice (Chemoil)**

È andato tutto bene e congratulazioni per l'idea e per il successo dell'evento

**Nicola Carlone (Guardia Costiera)**

È stato un piacere condividere desco e spettacolo al Ducale ieri sera.

**Nicolò Reggio (Club Marine)**

I miei più sentiti complimenti per l'organizzazione della serata, perfetta. Come si dice a bordo...alla via così verso sempre più alti e meravigliosi traguardi.

**Gennaro Ievoli (Marnavi)**

> 11

&gt; 10

Complimenti per la tua serata... sono molto contenta per te, per il tuo progetto diventato adulto... ricordo quando hai iniziato. Hai creato un format innovativo e ancora valido ora.

**Fede Gardella (Comunicazione Gardella)**

Complimenti per ieri sera! Hai creato un evento veramente importante ed anche la serata ieri è stata gestita molto bene, bravo!

**Giorgio Novella (Safe Network)**

Sei stato grande tu, tutti tuoi colleghi e organizzazione in genere. Grazie e complimenti per i tuoi successi da vero imprenditore

**Maurizio Turci (Italmatch Chemicals)**

Ieri sera hai fatto un vero capolavoro

**Giuseppe Giacomini (Conte & Giacomini)**

Grazie per il riconoscimento e per la splendida serata. Congratulazioni per il network che hai saputo costruire!

**Alessandro Becce (F2i Holding Portuale)**

In una cornice meravigliosa come quella del Palazzo Ducale di Genova, ieri sera abbiamo partecipato allo Ship2Shore Awards, bellissima kermesse in cui abbiamo (ri)visto tanti professionisti, amici e clienti. Complimenti all'organizzazione e a tutti i vincitori!

**Davide Maresca (Maresca & Partners)**

Ringraziamo moltissimo il Direttore Angelo Scorza per il graditissimo riconoscimento e per l'invito ad una bellissima serata fatta di incontri e condivisione

**Alessandro Laghezza (Laghezza)**

Bellissima serata di Gala per gli Ship2Shore Awards Oscar Italiani dei Trasporti organizzata a Genova capitale del cluster marittimo portuale. Complimenti per l'iniziativa e per l'organizzazione magistrale

**Giigliola Piciocchi (Sant'Andrea Immobiliare)**

Volevo farti i complimenti per la serata perché hai fatto un grande salto di qualità rispetto alle due precedenti, ho solo sentito parlare bene

**Piero Lazzeri (Sanilog)**

C'erano 3/4 di PIL della Liguria, per dire...

**Pietro Roth (Assarmatori)**

Bella serata Bravissimo!

**Caterina Cerrini (Arribatec Marine)**

Ancora complimenti per la bella serata organizzata al top

**Carla Gotta (MSC Crociere)**

Bellissima serata con tanti ospiti importanti, complimenti

**Aldo Mordiglia (Studio Legale Mordiglia)**

Ancora complimenti! Sei una persona straordinaria e generosa ed hai organizzato un evento superlativo

**Isabella De Martini (Alta Formazione per medici di bordo)**

Bella serata bel clima e ambiente. Bravo!

**Stefano Messina (Assarmatori)**

Ancora complimenti per la bella serata. Avanti e buon vento!

**Fabrizio Viscardi**



Negri

Desidero ringraziarti per l'impresa ciclopica che ho visto realizzarsi ieri sera, sei stato bravissimo! Complimenti, congratulazioni per il tuo impegno quotidiano e per averci voluti così numerosi a festeggiare la tua maggiore età

**Sabrina Passione (Grendi dal 1828)**

Grazie mille per la bellissima serata di ieri e ancora grandissimi complimenti

**Marco Donati (Fratelli Cosulich)**

Sinceri complimenti per il successo del tuo evento e per la squisita accoglienza che mi hai voluto riservare.

**Tiziana Lazzari (AIDDA Liguria)**

Grazie anche da parte mia, per una serata piacevolissima! Un piacere essere parte dei giurati!

**Euan Lonmon (Procargo Line)**

Vorrei ringraziare Angelo Scorza, che ha organizzato una splendida serata di Shipping. Come si usava una volta, con la presenza a Genova di grossi personaggi venuti da fuori a rendere omaggio alla "capitale dello Shipping". Mi ha ricordato i tempi in cui eravamo riusciti ad assicurare a Genova il Seatrade alla Fiera per quattro edizioni consecutive, con presenze da tutto il mondo. Angelo (di nome e di fatto!) ci aiuterà a riprendere un ruolo di primo piano come porto, cosa che sarà possibile con l'aiuto del Terzo Valico, almeno speriamo

**Fabio Capocaccia (Istituto Internazionale delle Comunicazioni)**

Molto onorato di essere stato parte della giuria che ieri > 12



I 9 giurati

&gt; 11

sera ha designato le 22 eccellenze del cluster marittimo italiano. Congratulazioni ad Angelo Scorza e tutto il suo staff che ha organizzato un evento di altissimo livello e di successo, uno dei migliori degli ultimi tempi nel cluster marittimo.

**Luca Spallarossa (Global Logistics Advisory)**

Volevo sinceramente complimentarmi per il grande successo della bellissima serata dove hai tenuto 450 persone ferme nei loro tavoli a seguire tutto fino alla fine! Ottimo tutto dal video iniziale alla torta finale. Professionalità, affetto e simpatia

**Costanza Musso (Grendi dal 1828)**

Era presente anche SIAT alla serata organizzata da Ship2Shore a Palazzo Ducale a Genova per festeggiare i 18 anni del magazine specializzato nello shipping. Angelo Scorza, direttore della testata, ha

confermato con gli Awards, gli Oscar Italiani dei Trasporti, la centralità e l'importanza della materia a livello nazionale e la rilevanza di Genova come polo di riferimento italiano del settore

**Fabrizio Viscardi (SIAT)**

Contenti di aver partecipato all'evento, speriamo di rivederci presto l'anno prossimo! Complimenti ad Angelo e a tutte le sue collaboratrici/collaboratori per la splendida organizzazione. Ad maiora sempre

**Gianfranco Mercandino (Global Marine Supplies)**

Volevo ringraziare per la serata di ieri, riuscita benissimo e molto interessante, oltre che divertente

**Caterina Michelotti (Italmatch Chemicals)**

Desidero ringraziare per la bella serata di giovedì scorso e fare i miei complimenti per l'ineccepibile organizzazione, certamente non facile visto il livello dell'iniziativa ed il numero di partecipanti. Spero che tra due anni sia l'occasione per venire nuovamente nella tua splendida città.

**Gaia Marani (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale)**

È stato davvero un piacere poter concorrere e vincere il Ship2Shore Award 2022, ancor di più se si considerano le imprese concorrenti con cui ci siamo dovuti confrontare.

Una serata di gala presso il Palazzo Ducale di Genova, organizzata da Ship2Shore con il patrocinio delle principali istituzioni territoriali e settoriali: 22 categorie ed un ampio numero di aziende che si sono distinte con merito nel settore dei trasporti e della logistica.

Ringraziamo tutti i lettori di Ship2Shore, che con i loro numerosi voti ci hanno permesso di entrare in nomination, e la giuria di qualità, composta da personalità del settore, che ci ha assegnato il premio, nonché tutti i nostri clienti e partner per il forte sostegno.

**Angelo Accomando (Captrain Italia)**

Grande soddisfazione questo premio in una splendida serata organizzata da Ship2Shore e Angelo Scorza. Un riconoscimento da condividere con tutti gli oramai quasi 100 ragazzi e ragazze di Circle Group

**Alexio Picco (Circle)**

&gt; 13



Lazzeri

&gt; 12

Sempre splendido ricevere riconoscimenti come questo da clienti, partner, business community; grazie a tutti e grazie soprattutto ai nostri meravigliosi colleghi che stanno rendendo possibile tutto questo, e grazie a Ship2Shore e Angelo Scorza  
**Luca Abatello (Circle)**

Ho visto il servizio sulla vostra serata, con delle belle foto, mi è dispiaciuto non esserci ma ti porto i complimenti dei miei fratelli e miei. Con l'augurio di altri 18 anni di grandi successi !!!  
**Anna Riccardi (Lameter)**

Complimenti per i premi ai protagonisti dello shipping nazionale. Fanno bene al settore perché servono ad acquisire auto stima e a tenerne viva nel panorama economico l'importanza essenziale. Oltre a essere un riconoscimento del lavoro svolto, sono anche uno stimolo per tutti a impegnarsi e a fare meglio.

Applausi convinti anche perché mi rendo conto della difficoltà per organizzare una manifestazione così importante e prestigiosa. Una presenza veramente importante per lo shipping nazionale. Senza di te la tua rivista sarebbe un'altra cosa, sicuramente meno prestigiosa e diffusa. Bello il video, peccato non essere presente alla festa.



Scorza e Ruggero

Ancora applausi e altri 50 anni, almeno, di attività e successi.

**Giancarlo Casani (Studio Casani)**

La serata è stata bellissima. Incredibile quello che sei riuscito a costruire negli anni. Bravissimo davvero

**Sarah Strufaldi (Fineco)**

Bellissima serata e organizzazione perfetta. Complimenti

**Silvia Moretto (DB Group)**

Serata meravigliosa. Mi ha dato anche modo di rivedere degli amici interessati alla telemedicina.

**Attilio Loiacono (BluSec)**

> [VIDEO DELLA SERATA](#)

> [VIDEO DELLA SERATA CON INTERVISTE AGLI STAKEHOLDERS](#)

> [VIDEO 18 ANNI SHIP2SHORE](#)

> [FOTOGALLERY DELLA SERATA](#)

> [FOTOGALLERY RITRATTI ALLE CISTERNE DEL DUCALE](#)

&gt; 15

zione della pianificazione portuale e nella ridefinizione dei processi per l'aggiudicazione delle concessioni portuali. È stata creata la normativa per l'efficientamento energetico dei porti e per gli interventi di cold ironing con l'attribuzione ai porti della qualifica di comunità energetiche", ha detto Giovannini.

Il numero uno del Mims, inoltre, ha voluto porre l'accento anche sulla modifica del codice civile relativa al contratto di spedizione e sul varo dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli (Sudoco), che "attribuisce all'Agenzia delle Dogane il coordinamento dei 133 procedimenti amministrativi di controllo sulla merce in ambito portuale, precedentemente in capo a 13 diverse pubbliche amministrazioni".



## ASSOCIAZIONI

19/10/2022

# Confitarma e Assarmatori, quando l'unione fa la forza

Le due associazioni di categoria dell'industria della navigazione insieme per dire 'no' all'impatto attuativo creato dalla nuova normativa sul conferimento dei rifiuti nei porti: "Assurdo scaricare i costi su di noi"

"Maggiori costi e nuovi lacci burocratici". Sono lapidarie le parole di Confitarma e Assarmatori, le due associazioni di categoria dell'industria della navigazione, che si uniscono per denunciare una situazione a loro dire "assurda". Nei porti italiani, infatti, è da poco entrato in vigore il decreto legislativo 8 novembre 2021, n.197, relativo al recepimento della direttiva (UE) 2019/883, sugli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, secondo le due associazioni non avrebbe senso scaricare questi costi sugli armatori.

"Emblematico, in tal senso, è il caso delle navi di linea delle Autostrade del Mare per le quali la nuova normativa ha confermato l'impianto dell'esenzione preesistente, in base al quale le navi in possesso dei necessari requisiti verificati dall'Autorità marittima potevano conferire i rifiuti solo in un porto lungo la rotta. L'unica vera novità - in aggiunta all'obbligo di stipula di un contratto di servizio con un impianto di raccolta situato in uno dei porti lungo la rotta della nave (condizione, talvolta, difficile da rispettare) - è rappresentata dal fatto che i requisiti devono ora

essere verificati dall'Autorità di Sistema Portuale, che dovrebbe rilasciare apposito certificato di esenzione", si legge nella nota congiunta rilasciata da Confitarma e Assarmatori.

"Il condizionale, però, è d'obbligo, dal momento che le AdSP non rilasciano tali certificati. Di conseguenza molte navi, pur mantenendo i requisiti di legge, hanno di fatto perso lo status di esenzione con un conseguente immotivato aggravio di costi e oneri amministrativi per il ritiro rifiuti, in precedenza non previsti. Al contrario, per gli erogatori del servizio di raccolta e smaltimento, che nella maggioranza dei casi continuano a operare in regime di monopolio sebbene la nuova norma non preveda più la presenza a prescindere di un unico operatore, si sta registrando un ingiustificato incremento degli introiti, senza che siano mutati né i piani di raccolta dei rifiuti né i relativi piani di investimento", proseguono ancora le due associazioni nella nota stampa.

"Altra grave anomalia applicativa si registra nell'interpretazione del concetto di esenzione. Il Decreto Legislativo 197/2021, recependo fedelmente la direttiva, ha finalmente chiarito che l'esenzione nei porti lungo la rotta della nave riguarda tutti e tre gli obblighi (notifica, conferimento, pagamento) e che le Autorità di Sistema Portuale devono definire specifici criteri per la determinazione delle tariffe da applicare nel solo porto dove effettivamente avviene il conferimento.

Purtroppo, invece, diverse Autorità di Sistema Portuale stanno prevedendo espressamente l'esenzione solo dagli obblighi di notifica e di conferimento ma non dal pagamento della tariffa, mortificando l'essenza e la portata della norma stessa", aggiungono Confitarma e Assarmatori che poi si decidono concludere, togliendosi qualche sassolino dalla scarpa: "Da anni si parla di semplificazione, trasparenza e sburocratizzazione del settore dello shipping, ma un quadro del genere configura una situazione opposta. L'auspicio, quindi, è che tali normative siano applicate nella loro interezza, senza ingiustificate ed errate interpretazioni di regole chiare e indiscutibili".



## Assarmatori, a Livorno, si confronta con il cluster portuale toscano

Messina: “Il nostro sogno è quello di rivedere una ripresa dei cantieri nel nostro Paese e implementare l’occupazione giovanile”. Onorato (Moby): “Nel 2024 vogliamo tornare ad attestarci attorno ai 380 scali, per Toremar stiamo anche valutando nuove costruzioni”. Guerrieri (AdSP): “Il PNRR porterà in dote 77 milioni di euro per Livorno, Piombino e Portoferraio, che verranno utilizzati per realizzare il cold ironing”

dal nostro inviato  
Francesco Nittolo

**Livorno** - Assarmatori ha incontrato il cluster marittimo portuale della regione Toscana, all’interno di un evento organizzato nello scalo di Livorno, a bordo del traghetto Liburna. Un’occasione per confrontarsi sui numeri pre e post pandemia e per disegnare insieme gli scenari di un futuro che si preannuncia impegnativo, ma che può regalare sicuramente grandi soddisfazioni, se affrontato con i giusti accorgimenti.

Stefano Messina, numero uno di Assarmatori, ha delineato i propri concetti in maniera chiara, ponendo l’accento sulle sfide che attendono gli scali toscani e la portualità nel suo insieme. “Noi rappresentiamo 14 compagnie di navigazione nel porto di Livorno. Cerchiamo di fare il nostro lavoro con efficienza insieme al cluster verticale e orizzontale. Abbiamo recuperato nel 2021 per quanto riguarda i passeggeri e i numeri del 2022 sono confortanti, mentre rimangono stabili i veicoli commerciali. Adesso Abbiamo un nuovo governo e lavoriamo con tutti, è una capacità degli italiani e degli imprenditori nello specifico. La pubblica amministrazione deve essere integrata e parlarsi, deve avere un indirizzo politico forte, occorre un’integrazione verticale e orizzontale che porti all’efficienza, conta più dei soldi e dei contributi, in questo momento”.

Messina, poi, si è soffermato sul decreto attuativo per lo stanziamento dei fondi destinati dal piano complementare al PNRR al rinnovo flotte, si parla di 550 milioni interamente dedicati alle nuove costruzioni e al refitting: “I piani devono essere presentati entro il 21 Novembre e quindi ci stiamo già lavorando. Nel corso del 2023 speriamo ci siano numerose commesse da parte di armatori italiani per cantieri italiani, il nostro grande sogno sarebbe quello di rivedere una ripresa degli investimenti nei cantieri del nostro Paese”.



Stefano Messina



Guerrieri, Messina e Onorato

Un’altra, ampia, parte dell’intervento è stata riservata all’auspicata conferma del regime di esenzione per i collegamenti marittimi soggetti a obblighi di servizio pubblico e per quelli con le isole minori, e a corto raggio, nel programma Fit For 55 che introdurrà un ETS (Emission Trading Scheme), secondo Messina questo provvedimento, se l’esenzione non venisse confermata, “rappresenterebbe un pericolo che potrebbe mettere a rischio l’intero impianto in Italia, venendo a costare parecchi milioni di euro che non possono di certo essere scaricati sull’armatore. Se non viene utilizzato un criterio di adeguamento, rischiamo che l’Italia venga penalizzata di più rispetto agli altri Paesi. In questo senso stiamo lavorando per confermare le esenzioni e abbiamo aperto un ufficio a Bruxelles per tutelarci e per avere un dialogo diretto con gli europarlamentari italiani in Belgio”.

Un ulteriore passaggio degno di menzione è quello relativo al cold ironing: “Le compagnie di navigazione non sono disposte a rispondere di violazioni se le navi attrezzate per soddisfare il proprio fabbisogno energetico tramite il cold ironing non fossero messe in condizione di poterlo fare per mancanza o per malfunzionamento dell’infrastruttura. Quello che accadrà, nel nostro settore, è difficile da prevedere, ma siamo certi che usciremo dalle difficoltà, perché siamo pur sempre l’Italia”.

Luciano Guerrieri, presidente dell’AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha commentato i dati degli scali amministrati dalla sua Authority, con un accenno al contesto storico e geopolitico in cui sono maturati: “Ringrazio il presidente Stefano Messina e il vicepresidente Achille Onorato per l’occasione di confronto. I dati che sono stati citati fanno intendere che sia in atto un ritorno alla normalità; il 2022 ci vede risalire la china, anche se non tutti i traffici sono in ripresa. Siamo positivi per i passeggeri, stabili per il Ro-Ro e in netta crescita per quanto riguarda > 18



Achille Onorato

&gt; 17

i forestali. L'anno in corso è un anno positivo, nei passeggeri, insieme a Piombino, siamo secondi a livello nazionale, ma la ripresa non è ancora cosa fatta. Il momento geopolitico è delicato ed è impossibile fare previsioni reali sul futuro: il caro energia pesa molto. Più di un terzo dell'economia mondiale sarà in contrazione nel 2023. Ad oggi tutti i porti italiani ed europei vanno verso l'ammodernamento, e chi arriva prima affronterà meglio il mercato, il fattore temporale in questo caso è strategico. Il conflitto russo-ucraino ha impattato sui traffici sia in positivo che in negativo: i traffici dall'Ucraina, ovviamente, sono venuti meno, mi riferisco ai prodotti siderurgici, mentre abbiamo guadagnato sui forestali, come ho detto in precedenza. Il PNRR porterà in dote complessivamente 77 milioni di euro per gli scali di Livorno, Piombino e Portoferraio, che verranno utilizzati per realizzare il cold ironing. Noi pensiamo di completare questa fase entro fine novembre o dicembre, e proprio per questo è in corso una progettazione fatta assieme all'AdSP di Genova, che per prima si era mossa su questo versante. Il nostro intento è di dare priorità alla Porto Livorno 2000, ma le strutture fondamentali verranno collocate un po' in tutto il porto. La progettualità deve essere completa, poi si valuterà con le risorse che arriveranno".

Chiamato a esporre la sua visione sul momento della portualità, anche Achille Onorato, CEO di Moby e vicepresidente di Assarmatori, non nasconde che occorra tenere duro, nonostante le incertezze che permeano il futuro: "Il 2022 è un anno di ripresa, ma siamo ancora sulle montagne russe. Con i passeggeri che viaggiano con noi è capitato di interrogarsi sul futuro e vediamo

che c'è grande preoccupazione e incertezza. Come armatori cerchiamo di fare efficienza, mentre come terminalisti stiamo andando alla ricerca di nuovi traffici; abbiamo recuperato molto sulle crociere nonostante il 2019 rimanga, come dati, un anno ancora superiore. Sul lato passeggeri ci aspettiamo un anno difficile, ma cerchiamo di ottenere ugualmente miglioramenti costanti. Nel 2022 supereremo i 300 scali, nel 2023, massimo 2024 vogliamo tornare ad attestarci attorno ai 380 scali.

L'inquinamento da CO2 è un argomento importante però non deve penalizzare economicamente le compagnie. Come Moby, grazie al PNRR, doteremo le navi di cold ironing, ma ci troveremo a scalare porti dove non sono presenti queste tecnologie, deve essere chiaro che l'armatore non può pagare, sarebbe una distorsione inaccettabile. Attualmente stiamo facendo un programma di flotta che riguarda tutte le navi del gruppo, per quanto riguarda Toremar stiamo pensando anche a nuove costruzioni".

In chiusura il presidente Guerrieri ha chiesto a Onorato la disponibilità a implementare la sostenibilità ambientale e soprattutto che il suo gruppo possa smorzare le liti ultime che si sono create negli ultimi periodi in banchina con altri terminal. L'elegante risposta del CEO di Moby non si è fatta attendere: "A nome del gruppo che dirigo posso confermare che non ci interessano né le faide né i provincialismi. Vogliamo fare del bello nei nostri traffici e nel nostro porto. Nella tutela dei nostri interessi noi lavoreremo per trovare un punto d'incontro con tutti e lavorare insieme".

Non meno interessante è stata la chiosa di Stefano Messina che ha voluto ricordare: "Non abbiamo dedicato spazio sufficiente ai terminal e voglio fare una precisazione importante a tal proposito: dobbiamo tutelare i nostri interessi, però convergendo verso la crescita del lavoro. Abbiamo tutto l'interesse a utilizzare degli indicatori che ci dicano dove l'occupazione cresce o meno, in particolare quella dei giovani, questo è un impegno che mi sento di prendere in prima persona".



**AUGUSTA DUE S.R.L.**






**MEDNAV GROUP Augusta Due**  
is a company specialised  
in the transportation of energy  
and oil products

Company mission is  
connecting different  
parts of the world by transporting  
**INDISPENSABLE PRODUCTS**

**THE MISSION:**

**SAFETY FIRST  
CLIENT SATISFACTION  
ENVIRONMENT RESPECT**



Augusta Due S.r.l.  
Viale Gorizia 16/A  
00198 Roma (Rm)

Phone: +39 06 8537821 E-Mail: Info@AugustaDue.it  
Web Link: www.augustadue.it - www.mednavgroup.it

## Assoporti si schiera con Confitarma e Assarmatori

L'Associazione dei Porti Italiani interviene nella querelle sulla nuova normativa sul conferimento dei rifiuti nei porti e offre "piena collaborazione" alle due associazioni

L'Associazione dei Porti Italiani conferma che la normativa relativa al conferimento dei rifiuti in ambito portuale "sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale".

"La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori ([Confitarma e Assarmatori](#), ndr), relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e Assoporti, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa. Rimane,

invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com'è, creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto", fa sapere l'associazione guidata dal presidente Rodolfo Giampieri, tramite una nota stampa, che si chiude con una mano tesa verso le due associazioni di categoria dell'industria della navigazione: "Con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, Assoporti ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi".



Rodolfo Giampieri

## Assarmatori: "Su Fuel EU occorre confermare le esenzioni e il regime di responsabilità per cold ironing e fuel alternativi"

Stefano Messina: "Mercoledì si gioca una partita importante e ci auguriamo che i parlamentari europei, a partire da quelli italiani, sappiano cogliere la portata di queste misure, confermando l'accordo raggiunto in Commissione"

Confermare il regime di esenzione per i collegamenti soggetti a obblighi di servizio pubblico e per quelli con le isole minori e rigettare quegli emendamenti che, al contrario, metterebbero a repentaglio, se accolti, un principio costituzionalmente garantito come quello della continuità territoriale.

È questa una delle richieste principali di Assarmatori, l'associazione aderente a Contrasporto-Conffcommercio, che riunisce numerose compagnie italiane di navigazione, fra

cui quelle attive proprio in questi servizi, e alcuni tra i principali operatori mondiali in ogni settore del trasporto marittimo, al Parlamento UE, che mercoledì prossimo si riunirà in seduta plenaria a Strasburgo per votare la posizione negoziale sulla proposta Fuel EU Maritime, inserita all'interno del pacchetto Fit for 55. In tale occasione si deciderà sulla base di un accordo già raggiunto all'interno della Commissione Trasporti e Turismo che, pur non soddisfacendo interamente l'associazione, rappresenta un importante passo avanti per tutelare i collegamenti insulari, la mobilità locale e l'industria turistica a tutto questo strettamente legata.

"Oltre a prevedere tali importanti esenzioni, che ci auguriamo di rafforzare ed estendere a tutte le isole nel corso delle successive negoziazioni in vista dell'approvazione del testo finale del Regolamento - unitamente alla correzione di alcuni elementi critici che permangono - l'intesa raggiunta in Commissione accoglie anche importanti elementi circa il profilo di responsabilità relativamente alle sanzioni previste dalla stessa proposta. Le compagnie di navigazione, infatti, non sarebbero chiamate a rispondere di violazioni

se, opportunamente attrezzate per attingere energia da terra con il cold ironing, questo non fosse possibile per mancanza o malfunzionamento dell'infrastruttura. Analogamente, se non fossero disponibili i fuel alternativi, la responsabilità per il pagamento delle sanzioni ricadrebbe sul fornitore del carburante, con cui l'armatore ha stipulato un contratto, che risultasse inadempiente. Un ragionamento logico e di buon senso, che dovrà essere confermato dal Parlamento, rigettando inoltre quegli emendamenti che metterebbero a rischio la continuità territoriale", ha spiegato il presidente di Assarmatori, Stefano Messina.

"Come detto, nonostante i passi avanti, permangono alcuni elementi critici che dovranno essere affrontati e risolti nei successivi passaggi negoziali, ma mercoledì si gioca già una partita importante e ci auguriamo che i parlamentari europei, a partire da quelli italiani, sappiano cogliere la portata di queste misure, confermando l'accordo raggiunto in Commissione. Un ringraziamento in tal senso deve essere rivolto ai deputati che hanno lavorato per tutelare questi servizi e la specificità del nostro Paese", ha concluso Messina.



Stefano Messina