



# Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXVII - N. 74

24 SETTEMBRE 2022

## Governo pubblica decreto attuativo per il rinnovo della flotta

### 500 milioni all'armamento

225 milioni ciascuno andranno alle nuove costruzioni e all'aggiornamento delle navi in circolazione, 50 milioni ai servizi tecnico-nautici. Assarmatori plaude: "L'aspettavamo da vent'anni"



(cotaro70s/Flickr)

## Civitavecchia, Grande Spagna approda al 29

**Civitavecchia.** Primo importante ormeggio alla banchina 29 del porto di Civitavecchia. Questa mattina alle ore 10 il porto di Roma ha accolto per la prima volta la car carrier *Grande Spagna* del gruppo Grimaldi, con a bordo 2,650 autovetture in polizza e 100 mezzi pesanti. È arrivata a Civitavecchia dopo un cambio di rotta, visto che originariamente era destinata al porto di Livorno. Grande Spagna è una nave di 37 mila tonnellate di stazza, costruita nel 2002.

«L'approdo è stato possibile grazie al lavoro congiunto di Autorità di sistema portuale, della

[segue in ultima pagina](#)

## Proroga fino a gennaio

### La Napoli-Algeri avanti tutto l'anno

**Napoli.** Partito il 24 luglio, il collegamento marittimo tra Napoli e Algeri verrà prorogato con molta probabilità fino a gennaio. Lo conferma l'agenzia marittima Marinter, che cura da Napoli la tratta della compagnia di Algérie Ferries, che fino al 18 settembre ha operato con tre navi con una frequenza media di due partenze al mese tra il porto italiano e quello algerino, per un totale ad oggi di cinque partenze: *Tariq Ibn Ziyd* con due toccate a luglio e settembre, *Tassili II* con un approdo ad agosto, ed *El Djazair II* con due tocche ad agosto e settembre.

Riscontri positivi, quindi, dopo due mesi di

[segue in ultima pagina](#)

**Roma.** È stato pubblicato il decreto del ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, che stabilisce i criteri, i termini e le modalità per l'assegnazione di 500 milioni di euro come contributo agli armatori per l'acquisto di nuove navi, l'ammodernamento di quelle esistenti o in costruzione, con l'obiettivo di favorire la transizione ecologica della flotta.

Le risorse sono finanziate dal piano complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e saranno attribuite a progetti presentati dalle imprese armatoriali che, si legge in una nota del dicastero, «siano in grado di assicurare migliori performance ambientali e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti delle navi, anche nei porti, grazie all'uso di sistemi di propulsione di ultima generazione, batterie elettriche, soluzioni ibride o comunque innovative sotto il profilo idrodinamico, sistemi digitali di controllo o della sostenibilità dei materiali». Le domande per accedere al contributo dovranno essere presentate tramite posta elettronica certificata entro il 21 novembre, con la procedura di gara che verrà conclusa entro il 31 dicembre tramite l'individuazione dei beneficiari. Per maggiori informazioni sulle scadenze e gli invii, rimandiamo alla pagina del ministero delle Infrastrutture.

Nel dettaglio, i 500 milioni sono suddivisi in tre categorie:

- 225 milioni sono destinati a interventi di rinnovo delle navi (acquisto di nuove unità navali dotate di impianto di propulsione a basso impatto ambientale, in linea con la definizione di "veicolo pulito" secondo le linee guida della Commissione europea);
- 225 milioni per interventi di completamento di nuove unità navali dotate di impianti di propulsione a basso impatto ambientale, oppure per lavori di modificazione di unità navali o di trasformazione che ne comportino un radicale mutamento delle caratteristiche;
- 50 milioni per interventi di rinnovo di unità navali operanti nei porti italiani, come i rimorchiatori. Gli

[segue in ultima pagina](#)

## Infrastrutture lungo il Suez

### In Egitto Maersk spende 15 miliardi per il bunker verde

**Il Cairo.** Lunedì scorso il presidente dell'Egitto, Abdel Fattah Al-Sisi, ha ricevuto a Il Cairo i vertici di Maersk per discutere di un progetto molto ambizioso da 15 miliardi di dollari per la produzione di carburante pulito con cui rifornire le navi. Dall'incontro - in cui c'erano, tra gli altri, il presidente della Suez Canal Authority, Osama Rabie, e il CEO di Maersk, Soren Skou - non sono emersi particolari dettagli, se non che l'obiettivo, nella proposta dell'armatore e in linea con il piano energetico dell'Egitto, è di creare una rete di distribuzione concentrata per lo più lungo il canale di Suez per produrre e distribuire bunker di nuova generazione. Una grande rete infrastrutturale, talmente estesa che avrebbe le potenzialità per creare fino a 100 mila posti di lavoro.

A monte di questo progetto, ambizioso ma poco concreto al momento, ci sono due accordi stipulati tra Maersk e il governo d'Egitto. Il primo, firmato a marzo alla presenza del primo ministro egiziano, Mostafa Madbouly, è un memorandum of understanding con lo scopo di accelerare la fornitura di combustibili verdi per il settore marittimo. A esso è seguito ad agosto scorso un accordo tra Maersk e la Suez Canal Authority che impegna il gruppo logistico e armatoriale danese a investire 500 milioni di dollari per espandere il Suez Canal Container Terminal, nella zona orientale del porto di Suez.

## Finneco II ad Helsinki

### 75 candeline spente Finnlines festeggia

**Helsinki.** Martedì scorso, 20 settembre, Finnlines ha festeggiato i 75 anni dalla fondazione della compagnia con l'ingresso nel porto di Helsinki, in via eccezionale, della nuova nave *Finneco II*, consegnata a giugno. È una delle tre navi della serie Eco, lunga 238 metri e si trova oggi in visita all'Olympia Terminal, nel south harbor del porto finlandese, per celebrare l'anniversario della compagnia marittima.

Fondata nel 1947, Finnlines ha iniziato a operare con sei navi a vapore, in rafforzamento alla flotta mercantile finlandese. Oggi possiede e gestisce una flotta di 23 navi, 20 delle quali battenti bandiera finlandese, ed è interamente controllata dal Gruppo Grimaldi, uno dei maggiori armatori del mondo nelle navi ro-ro e il più grande operatore di autostrade del mare in Europa, sia per passeggeri che per merci.

Durante l'estate Finnlines ha ampliato la sua flotta e introdotto tre nuove navi ro-ro ibride di classe

[segue in ultima pagina](#)

# DALLA PRIMA PAGINA

## 500 milioni

interventi comprendono l'acquisto di nuove unità navali a basso impatto ambientale, il completamento di nuove unità o lavori di trasformazione in senso ecologico di unità navali già operative.

«Con questo decreto - spiega Giovannini - realizziamo un cospicuo investimento che integra gli interventi già avviati per la trasformazione dei porti e dei retroporti italiani e per l'elettificazione delle banchine, in modo che le navi ormeggiate possano spegnere i motori inquinanti e utilizzare l'energia elettrica presa da terra».

Commentando il decreto attuativo, il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, parla di una misura «che l'armamento italiano attendeva da vent'anni e che potrà dare un nuovo e determinante impulso agli investimenti nella direzione di una vera e sostenibile politica di transizione energetica. Conduciamo in porto un provvedimento complesso capace di rendere questo strumento coerente con gli orientamenti della Commissione europea in materia di aiuti di Stato. Sebbene le normative unionali siano molto sfidanti al punto che potrebbero limitare l'appetibilità della misura, ci impegniamo sin da oggi a lavorare con il massimo impegno per conseguire l'obiettivo del rinnovo delle flotte e sfruttare questa occasione per ora unica nel panorama europeo».

## Grande Spagna al 29

Capitaneria, degli ormeggiatori e dei piloti», scrive in una nota l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale.

Per la banchina 29 si tratta della prima prova di ormeggio per car carrier, destinate principalmente alla banchina 26 che, pertanto, può essere utilizzata per accogliere anche altre navi commerciali. Doppia importante, quindi, l'operatività dell'attracco, che contribuisce ad ampliare la ricettività del porto.

## Napoli-Algeri

attività, con una buona risposta da parte dei passeggeri che hanno riempito a sufficienza i traghetti, spingendo quindi l'armatore - che in precedenza collegava Skikda, in Algeria, con Genova e Civitavecchia - a mantenere una linea che potrebbe mantenere una certa regolarità. La frequenza, fino a gennaio, continuerà a tenersi quindicinale, per un totale previsto di cinque partenze complessive fino a gennaio dell'anno prossimo. Algérie Ferries attualmente offre servizi marittimi anche su Marsiglia, e Alicante.

## 75 candeline Finnlines

Eco, che operano sulla rotta Bilbao-Zeebrugge/Anversa-Travemünde-Helsinki/Kotka-Paldiski. La capacità di carico di ciascuna nave è di 5,800

metri lineari, equivalenti a circa 400 rimorchi. Sono dotate di tecnologia avanzata, come un sistema di lubrificazione dell'aria, batterie ad alta potenza e pannelli solari. A luglio ha ampliato ha lanciato una linea tra Rosslare, in Irlanda, e Zeebrugge, in Belgio, aprendo un importante collegamento tra Nord Europa e industrie irlandesi, strategico per le import-export finlandese, estone, tedesco e spagnolo.

Attualmente Finnlines sta costruendo due navi ro-pax classe Superstar, che dovrebbero entrare in servizio nel 2023. Possono trasportare circa 300 camion, 200 auto e 1,100 passeggeri. Verranno impiegate tra la Finlandia e la Svezia, sulla rotta Naantali-Långnäs-Kapellskär.

## Lombardia stanziava 59 milioni per il trasporto fluviale

Allo scopo di migliorare la navigazione commerciale lungo il fiume Po, la Giunta della Regione Lombardia ha approvato una delibera proposta dall'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile,

Claudia Maria Terzi, che stanziava circa 59 milioni di euro da impiegare nell'ambito di un programma che riguarda l'intero sistema idroviario di Lombardia e Veneto.

Tra gli interventi c'è la regimatazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po per le imbarcazioni merci di classe Va Cemt da Piacenza a Foce Mincio 1. Saranno anche eliminati gli ostacoli alla navigazione alle imbarcazioni di classe V Cemt sulla linea navigabile Fissero-Tartaro-Canalbiano, intervenendo sulla cunetta navigabile di Mantova e Ostiglia. Secondo la tabella di marcia, i lavori dovrebbero iniziare nel 2023, per terminare entro la fine del 2024.

«Queste risorse - evidenzia l'assessore Terzi - avranno infatti importanti ricadute sulla navigazione del Po. Con benefici per l'economia dei nostri territori. Fondi che si aggiungono quindi agli stanziamenti regionali già messi in campo in questi anni per il sistema idroviario padano. Parliamo infatti di vie navigabili interne riconosciute anche a livello europeo come strategiche e di rilevanza internazionale».

**BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO**  
www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

---


Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**  
In redazione: **Paolo Bosso**

---

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl  
Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

---


PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro



# GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo

HALIFAX  
DAVISVILLE  
NEW YORK  
BALTIMORE  
HOUSTON  
JACKSONVILLE  
ALTAMIRA  
VERACRUZ



SAVONA  
LIVORNO  
VALENCIA  
CIVITAVECCHIA  
SALERNO  
GIOIA TAURO

**SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO**

**SAVONA:**  
MARITTIMA SPEDIZIONI SRL  
+39 019 821375  
opssv@marittimaspedizioni.it

Contatti Agenzie:  
**CIVITAVECCHIA:**  
ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL  
+39 0766 21621  
civufficio@grimaldi.napoli.it

**LIVORNO**  
L.V. GHIANDA  
+39 0586 82681  
logistic.livorno@lvghianda.com

**ITINERARI ED INFO :**    [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) • [euromedquotations@grimaldi.napoli.it](mailto:euromedquotations@grimaldi.napoli.it)