



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
MINISTRY OF SUSTAINABLE INFRASTRUCTURES AND MOBILITY

**COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE
CAPITANERIE DI PORTO – GUARDIA COSTIERA**
ITALIAN COAST GUARD HEADQUARTERS



**CENTRO OPERATIVO NAZIONALE
GUARDIA COSTIERA**
ITALIAN COAST GUARD OPERATIONAL CENTRE

**CENTRO NAZIONALE DI COORDINAMENTO
DEL SOCCORSO MARITTIMO**
ITALIAN MARITIME RESCUE COORDINATION CENTRE

GDO (DTG) O 041200Z AGO 2022 PROT. 03.03.01/3859/C.O.

DA (FROM): MARICOGECAP - C.O.

A (TO): C.S.O. TUTTI (VIA E-MAIL)

PERCO (INFO): CONFITARMA
ASSARMATORI (segreteria@assarmatori.eu) (assarmatori@pec.assarmatori.eu)
ASSORIMORCHIATORI
REPARTO VI (maritimesecurity@mit.gov.it)

OGGETTO (SUBJ): PROGRAMMA NAZIONALE DI SICUREZZA MARITTIMA – EDIZIONE 2021
(APPROVATO CON IL D.M. N. 59 DEL 17 MARZO 2022) - DISPOSIZIONI IN
MERITO ALLO SHIP SECURITY ALERT SYSTEM (SSAS).

TESTO (TEXT): CON IL PROGRAMMA NAZIONALE DI SICUREZZA MARITTIMA – EDIZIONE
2021 (APPROVATO CON IL D.M. N. 59 DEL 17 MARZO 2022) - SONO STATE
IMPARTITE LE DISPOSIZIONI IN MERITO ALLO SHIP SECURITY ALERT
SYSTEM (SSAS).
IN PARTICOLARE, LA PARTE II - PARAGRAFO 6.2 – DEL PNSM PREVEDE CHE
GLI SHIP SECURITY ALERT DEVONO ESSERE INVIATI AD ALMENO DUE DEI
SEGUENTI RECAPITI:
- TELTEX: 611172
- FAX: +390659084335
- INMARSAT "C": 424744220
- E-MAIL: IMRCC-SSAS@MIT.GOV.IT
- SMS: 3371632224
TUTTAVIA, È IN CORSO LA REVISIONE 1 DEL PROGRAMMA, GIÀ APPROVATA
IN SEDE DI COMITATO INTERMINISTERIALE, CHE PREVEDE L'ELIMINAZIONE
DAI SUINDICATI RECAPITI DELLE OPZIONI TELTEX (NON PIÙ OPERATIVO) E
SMS (LA CUI SPERIMENTAZIONE HA EVIDENZIATO PROBLEMATICHE
TECNICHE).
IN VIA GENERALE, NEL CORSO DELLE PROVE PRATICHE DI
FUNZIONAMENTO DEL SSAS, ESEGUITE IN SEDE DI PRIMA INSTALLAZIONE
NONCHÉ IN OCCASIONE DELLE VISITE INTERMEDIE E PERIODICHE PER LA
CONVALIDA/RINNOVO DEL CERTIFICATO DI SECURITY DELLA NAVE (ISCC),
SI È AVUTO MODO DI CONSTATARE:
- FREQUENTI ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO DELLA MODALITÀ DI
TRASMISSIONE FAX DEL SSA, DOVUTE ANCHE AL FATTO CHE
ALCUNI PROVIDER STANNO DISMETTENDO IL SERVIZIO FAX;

TOTALE PAGINE - TOTAL PAGES : 2 (DUE)



- LO SCARSO UTILIZZO, DA PARTE DELLE NAVI, DEL SISTEMA INMARSAT TRA LE MODALITÀ DI TRASMISSIONE CONFIGURATE NELL'APPARATO SSAS.

LA COMBINAZIONE DELLE DUE PREDETTE CIRCOSTANZE HA FREQUENTEMENTE COMPORTATO L'ESITO NEGATIVO DELLE PROVE E LA CONSEGUENTE NECESSITÀ, PER CODESTE SOCIETÀ, DI:

- RICHIEDERE L'AUTORIZZAZIONE A PROSEGUIRE LA NAVIGAZIONE, CONSIDERATO CHE IL MALFUNZIONAMENTO DELLO SSAS INFICIA LA VALIDITÀ DELL'INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE;
- ATTIVARE UN *SERVICE* PER EFFETTUARE GLI INTERVENTI TECNICI MIRATI A RIPRISTINARE AVARIE E/O MALFUNZIONAMENTI.

ALLA LUCE DI QUANTO SOPRA, ALLO SCOPO DI INNALZARE IL LIVELLO DI AFFIDABILITÀ DEL SISTEMA IN CASO DI ALLARME REALE ED AL CONTEMPO DI RIDURRE L'ESITO NEGATIVO DEI TEST (CON CONSEGUENTI INTERVENTI TECNICI DI RIPRISTINO), SI SUGGERISCE CONFIGURARE IL SISTEMA CON LE TRE SEGUENTI MODALITÀ DI TRASMISSIONE: FAX, INMARSAT "C" ED E-MAIL.

SI COGLIE L'OCCASIONE PER RAMMENTARE, INFINE, LA CORRETTA PROCEDURA PER L'EFFETTUAZIONE DELLE PROVE PRATICHE ED IL RISPETTO DELLE TEMPISTICHE DETTATE DAL PERSONALE PREPOSTO DI QUESTO MRCC ROMA:

- IL SOGGETTO INCARICATO DELL'ESECUZIONE DELLA PROVA, PRIMA DI EFFETTUARE LA STESSA, DEVE CONTATTARE LA CENTRALE OPERATIVA DI MRCC ROMA E RICHIEDERE L'AUTORIZZAZIONE AD ESEGUIRE LA PROVA DELL'INVIO DEI MESSAGGI DI ALLERTA SSAS;
- RICEVUTA L'AUTORIZZAZIONE, SI PUÒ PROCEDERE ALL'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA E ALLA TRASMISSIONE DEI MESSAGGI DI PROVA (TEST E REALE);
- AL TERMINE, IL SOGGETTO CHE L'HA EFFETTUATA DEVE RICONTATTARE LA CENTRALE OPERATIVA E CHIEDERE CONFERMA DELL'AVVENUTA RICEZIONE DEL MESSAGGIO DI ALLERTA, PROVVEDENDO, INOLTRE, A FORNIRE I DATI DI CUI AL FACSIMILE IN ALLEGATO ALLA CIRCOLARE SECURITY N°19, AL FINE DI ARCHIVIARE OPPORTUNAMENTE LE INFORMAZIONI SUI SISTEMI INSTALLATI.

IL CAPO CENTRALE OPERATIVA – I.M.R.C.C.
C.V. (CP) Gianluca D'Agostino