La tua pubblicità sul nostro sito?
CLICCA QUI

News | News in primo piano | Shipping

Annual Meeting 2022: Messina, troppe partite aperte per permettersi una crisi di Governo

12 luglio 2022 Redazione Searepporter.it

Roma, 12 luglio 2022 - L'attuazione del PNRR e la ripresa economica richiedono decisioni e non aperture di crisi. Il mondo armatoriale chiede uno sforzo a tutte le controparti istituzionali per superare ogni impasse tornare a lavorare su temi concreti. In quest'ottica, il Presidente di Assarmatori Stefano Messina ha ricordato i nodi da sciogliere subito per quanto riguarda il trasporto marittimo, in modo che possa continuare a garantire sviluppo e occupazione.
Crisi si è chiesto di batterei per evitare gli impatti negativi, potenzialmente devastanti, che il trasporto marittimo italiano accuserebbe dal combinato disposto delle norme dettate dall'IMO e dal pacchetto Fit for 55 dell'Unione Europea; di semplificare il quadro regolatorio del settore marittimo, liberandolo da regole dettate 80 anni fa e, anzi, mettendo al più presto in sicurezza il supporto dello Stato alle attività delle imprese italiane di navigazione; tutelare l'industria crocieristica italiana, e tutto il suo indotto anche in termini di occupazione; con particolare riguardo al 'caso Venezia'; e, ancora, tenere in considerazione il know how degli armatori in vista dell'aumento dell'import di gas naturale liquefatto.

Sono infatti questi i principali temi su cui ha acceso i riflettori il Presidente di Assarmatori, che, con la sua relazione all'Annual Meeting 2022 in corso di svolgimento al Parco dei Principi Grand Hotel in Roma, si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, presente in sala insieme ai principali esponenti del mondo dell'economia, della politica e delle Istituzioni.

"Siamo alle prese con un momento storico difficile, sfidante e al contempo anche ricco di opportunità – ha detto Messina – Il nostro settore fa i conti con due anni di pandemia e poi con le cresceni tensioni geopolitiche, a partire dal conflitto russo-ucraino, che hanno fatto deflagrare l'inflazione e causato cambiamenti radicali dello scenario mondiale. In tutto questo l'armamento fronteggia vecchie e nuove problematiche. Aprire una crisi di Governo in questo momento sarebbe irresponsabile".

"Le nostre imprese vogliono continuare a creare sviluppo e posti di lavoro – ha aggiunto Messina – e sono preoccupate per l'intempestività delle norme IMO e dell'UE per la sostenibilità ambientale. Chiediamo al Governo di batterci nei negoziati finali fra Parlamento, Consiglio e Commissione per tutelare tutti i collegamenti insulari (nella specie anche per isole maggiori) e le Autostrade del Mare, che vanno promosse senza discriminazioni tra operatori, scongiurando gli effetti boomerang, ovvero il trasferimento modale inverso dal mare alla strada. Analoga preoccupazione viene espressa anche relativamente alla semplificazione normativa. Abbiamo bisogno di essere liberati da regole dettate 80 anni fa. Vogliamo competere ad armi pari con gli armatori, anche di Paesi membri della UE, che battono bandiere di Stati che hanno reso efficiente il sistema del trasporto marittimo senza alcuna diminuzione di standard di sicurezza o di lavoro. Le nostre imprese attendono il completamento del processo legislativo necessario per adeguarsi a quanto chiesto dalla Commissione europea ormai due anni e mezzo fa, cioè di estendere i benefici del Registro Internazionale, strumento che ha garantito crescita e occupazione, anche nel caso in cui le imprese italiane operassero con navi registrate nei Paesi della Unione europea".

Non è tutto. "Anche il settore crocieristico, per quanto in netta ripresa dopo l'azzeramento dei traffici dovuto alla pandemia, vive un momento complicato – ha aggiunto il Presidente di Assarmatori – La chiusura del Canale della Giudecca, a Venezia, ha inferto un colpo durissimo a questo comparto in tutto l'Adriatico. Auspichiamo che il Governo indichi una soluzione per poter utilizzare il Canale Vittorio Emanuele, per vedere finalmente approvato il Protocollo Fanghi e per accelerare la realizzazione di nuovi accosti a Marghera garantendo risorse aggiuntive al Commissario: anche questo comparto è un volano fondamentale per l'economia nazionale".

Infine, secondo Messina, il fatto che il trasporto marittimo sia un'infrastruttura essenziale del Paese è confermato dagli investimenti chiesti dall'Esecutivo alle imprese a controllo pubblico, che hanno iniziato a muoversi acquistando rigassificatori galleggianti: "In vista di una crescita dell'import di gas naturale liquefatto, noi armatori privati abbiamo le competenze per la gestione della supply chain e della logistica e mettiamo a disposizione il nostro know how".

← Autotrasporto: Mura, dopo Ue Mims acceleri sostegno 500 mln

Confitarma: riflessioni sulla carenza di lavoratori marittimi italiani →

Search

Choose your language
Seleziona lingua

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO
PRATICHE SEMPLICI DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI
Tutti i Porti - posizione geografica - informazioni e tariffe dei servizi portuali

Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Napoli

Iscriviti alla nostra Newsletter
Indirizzo email:
Iscriviti Cancellati

luglio 2022

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

« giu

C.O.NA.TE.CO. Consorzio

OFFICINE NAVALI ITALIANE S.p.A
since 1945

CAMAGA SERVICE DEALER
tel. + 39 081 5593445

Corsi in FAD:
- Cyber Security
- Sicurezza sui luoghi di lavoro
- HACCP
- Familiarizzazione ai lavori di bordo
- Norme ISO
Formazione professionale finanziata/agevolata
Scopri tutti i nostri corsi e le nostre attività su www.oltremareservizi.it

C.M.L. VESUVIO
www.cmlvesuvio.com

News dalle città

Città | News | News in primo piano

Contrabbando a Napoli e in Italia: pubblicato il report 2022 di Intellegit e BAT Italia

11 luglio 2022 redazione City

Roma, 11 luglio 2022 – Il contrabbando di sigarette, liquidi da inalazione per sigarette elettroniche (ed capsule) e stick di tabacco

Prnr, Forum Terzo Settore: "Occorrono eccezioni di reale partecipazione"
5 luglio 2022

Soccorso barche a vela da parte della Guardia Costiera di Manfredonia
5 luglio 2022

Cantieri ViceVersa, a Parma l'iniziativa che mette insieme finanza sostenibile e Terzo Settore
3 luglio 2022

Palermo, conclusa con successo la seconda edizione di MidMed Shipping & Energy Forum
4 luglio 2022

Il Gruppo MSC apre le porte a 130 ragazzi di 60 paesi di tutto il mondo
30 giugno 2022

Manutenzione e riparazione auto, nel 2021 in Campania spesi 1.652 milioni
29 giugno 2022

Squali del Mediterraneo, prima mostra temporanea del Museo Darwin-Dohrn
29 giugno 2022

La Stazione Zoologica Anton Dohrn inaugura nuova sede del Dipartimento di Biotecnologie Marine Ecosostenibili
29 giugno 2022

MSC crociere, in Groenlandia per un tour di 22 giorni tra isole da sogno
28 giugno 2022

Falconara Marittima, muore un pescatore di 57 anni
27 giugno 2022

Presentata l'operazione "Mare Sicuro 2022" della Guardia Costiera Campania
27 giugno 2022

Global Youth Tourism Summit, l'esperienza MSC al servizio dei giovani per un turismo più sostenibile
24 giugno 2022

Chiusura di un parco faunistico a Jesolo
24 giugno 2022

Trasporto aereo, gli scioperi mettono a rischio l'era delle compagnie low cost
24 giugno 2022

Sicotà, Fedagripesca Confcooperative Toscana: "Preoccupati, poca quantità e rischio qualità inferiore dei prodotti agricoli"
23 giugno 2022

Contatti
Direzione e Amministrazione
Via Caravaggio, 10 - 80011 Acerra Napoli
Redazione
redazione@searepporter.it

Direttore responsabile
Catello Scotto Pagliara
catello.scotto@searepporter.it

Copyright © 2022. All rights reserved.
Theme: ColorMag by ThemeGrill. Powered by WordPress.