tel. 0586 248111 | fax 0586 248200

SHIPPING

Armatori italiani pronti a fornire logistica ai rigassificatori

Messina: "L'alternativa, ripensare a una flotta pubblica?"

Pubblicato 1 giorno fa il giorno 13 Luglio 2022
Da **Giulia Sarti**

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Nome e cognome

Indirizzo email:

Il tuo indirizzo email

Registrati

Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza limitazioni

Login Abbonati

VIDEO

Anci-Confindustria: intesa sul PNRR

AUTOTRASPORTO / 19 minuti fa
Uiltrasporti: XI Congresso nazionale

PORTI / 28 minuti fa
Il mercato ittico a Gaeta sempre più accogliente

LOGISTICA / 36 minuti fa
Al via il nuovo servizio feeder settimanale "Fede Express Service"

LOGISTICA / 41 minuti fa
Grendi punta su elettrico, intermodalità e rimovabili

ROMA - "Abbiamo dimostrato che ci sono armatori italiani, e non solo aderenti a Assarmatori, che possono fornire servizi di logistica ai rigassificatori, così come si fa attualmente per il rifornimento di carburante alle navi". Il presidente Stefano Messina parla chiaro, anche se ancora da Cdp non sono arrivate risposte, ma la cosa, ammette, è "freschissima". Non solo una proposta ma una dimostrazione [illegible]

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: #ARMATORI ITALIANI #ASSARMATORI #CDP #FEATURED #PANIGAGLIA #RIGASSIFICATORI #STEFANO MESSINA

DA NON PERDERE
Ferraris: "Sviluppare una logistica integrata tra shipping e ferrovia"

PROSSIMO ARTICOLO
Carenza di marittimi: le riflessioni di Confitarma

POTREBBE INTERESSARTI

Catani, Gnv: "Forzare verso una soluzione farebbe aumentare i costi"

"Servono regole contro lo sfruttamento dei lavoratori"

Settore trasporto? Difficile, complesso, sotto attacco!

Lo shipping italiano visto da Stefano Messina

Giovannini: "La complessità della parola sostenibile"

Messina: "Irresponsabile aprire crisi di Governo"

CLICCA PER COMMENTARE

SHIPPING

Catani, Gnv: "Forzare verso una soluzione farebbe aumentare i costi"

A pagarne le conseguenze sarebbe in ogni caso la comunità

Pubblicato 21 ore fa il giorno 13 Luglio 2022
Da **Giulia Sarti**

ROMA - Lo aveva ricordato il presidente Messina durante la sua relazione di apertura dell'assemblea di **Assarmatori**: **la flotta italiana è la più grande al mondo**. Ma questo non basta a proteggerla dalle criticità. Tante. Lo conferma **Matteo Catani**, ceo di Grandi Navi Veloci: "Una di queste è la transizione ecologica, un percorso confuso e poco realistico per come viene imposta oggi". Perché la cosa si [illegible]

CONTINUA A LEGGERE

SHIPPING

Carenza di marittimi: le riflessioni di Confitarma

Giacomo Gavarone e Salvatore d'Amico, presidenti di due gruppi tecnici, analizzano l'emergenza e propongono soluzioni

Pubblicato 22 ore fa il giorno 13 Luglio 2022
Da **Redazione**

ROMA - **Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Tecnico "Risorse Umane e Relazioni Industriali" di Confitarma, e Salvatore d'Amico, Presidente del Gruppo Tecnico "Education e Capitale Umano" e del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**, affrontano il tema della carenza di marittimi italiani proponendo alcune riflessioni su una tematica certamente complessa e delicata. Innanzitutto, è importante ricordare che il gap fra domanda e offerta di lavoratori marittimi è un fenomeno strutturale di carattere mondiale [illegible]

CONTINUA A LEGGERE

SHIPPING

Ferraris: "Sviluppare una logistica integrata tra shipping e ferrovia"

All'Assemblea di Assarmatori, l'intervento dell'AD di FS. "Intermodalità per evitare il congestionamento sulle strade"

Pubblicato 1 giorno fa il giorno 13 Luglio 2022
Da **Redazione**

ROMA - Come riporta l'house organ online FSnews.it, anche l'**Amministratore Delegato del Gruppo FS Luigi Ferraris** è intervenuto all'Assarmatori Annual Meeting 2022, svoltosi presso il Parco dei Principi Grand Hotel di Roma. Al centro del suo intervento il trasporto intermodale, le sinergie e l'integrazione possibile nella logistica tra lo shipping e il trasporto ferroviario. Nel corso, in una nuova riunione,

CONTINUA A LEGGERE

TRENDING

PORTI / 1 giorno fa
Restaura grande bacino Livorno? Ipotesi impossibile

LOGISTICA / 1 giorno fa
Fusione Geodis-Sealogis nel settore project cargo

LOGISTICA / 1 giorno fa
Giani: "Darsena Europa, prima pietra in autunno"

NAUTICA / 2 giorni fa
Fincantieri: Seven Seas Grandeur in bacino

SHIPPING / 2 giorni fa
"Traghetti, mancano oltre mille lavoratori marittimi"

SHIPPING / 3 giorni fa
Federagenti: "Perché l'Italia è in grado solo di affrontare l'emergenza?"

LOGISTICA / 3 giorni fa
Trasporti super ecologici? Ci pensa Fortuno

SHIPPING / 3 giorni fa
Messina: "Irresponsabile aprire crisi di Governo"

Il Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà e non possono essere divulgati sotto alcuna forma se non con il consenso. Copyright © 2017 - Edizioni Commerciali Marittime s.r.l. Sede sociale: Piazza Cavour, 6 - Livorno | Ufficio Registro delle Imprese di Livorno n. 00088620497 | P.Iva 00088620497 | Capitale Sociale € 100.000,00 interamente versati