UIC WORLD CONGRESS ON HIGH SPEED RAIL
7-10 March, Marrakesh

ALPHA NOW
Your easy access to locomotive leasing
ALPHA TRAINS

Assarmatori: Giovannini, entro l'anno regole del cold ironing e la logistica digitale di RAM. Sistema navigazione essenziale

(FERPRESS) – Roma, 12 GIU – "Entro l'anno contiamo di avere un quadro regolatorio chiaro per il cold ironing sulle banchine dei porti, stiamo lavorando con ARERA per fissare tariffe e modalità. Ed entro l'anno puntiamo ad avere importanti novità anche per il piano di logistica digitale, il cui sviluppo è stato assegnato a RAM dove si è appena insediato il nuovo amministratore unico Ivano Russo".

E' quanto ha annunciato il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo all'assemblea di Assarmatori, con una presenza che vuole testimoniare – ha sottolineato Giovannini – come "il sistema della navigazione sia essenziale in un Paese marittimo, ma soprattutto di trasformazione come l'Italia".

PLUSERVICE.NET mycicero
SOLUZIONI INTEGRATE PER UNA MOBILITÀ SMART
Rete e Turni Bigliettazione Manutenzione
Monitoraggio e Its MaaS

Giovannini ha accennato anche al problema della nuova diga foranea di Genova, sottolineando che “stiamo lavorando per un aumento dei prezzi, ma allo stato attuale non ha senso una deroga dei tempi per la realizzazione dell’opera”. In relazione al cold ironing, Giovannini ha ricordato che il governo ha stanziato 700 milioni di euro nel quadro del Pnrr per infrastrutturale le banchine, ma manca ancora la produzione di energia necessaria per sostenere il fabbisogno delle navi e soprattutto una tariffa sostenibile per gli armatori.

Il ministro ha poi ricordato che eventi come la guerra in Ucraina costituiscono una spinta a rivedere le reti commerciali del trasporto delle merci e pensare ad un ri-orientamento dei flussi, ad esempio guardando all’Italia non solo come piattaforma logistica per l’ingresso delle merci dirette al Nord Europa, ma piuttosto come punto di produzione o di interscambio di merci con i paesi africani ma non solo.
Giovannini ha poi ricordato che “abbiamo davanti sfide enormi per il settore marittimo in Italia e nella Ue. La transizione ecologica di questo settore è più complessa rispetto ad altri settori, ci vuole cautela. Serve una posizione equilibrata per tempistica, perché la scelta tecnologica non è così chiara. La ricerca tecnologica sta lavorando per adottare diversi tipi di tecnologia, ma di certo l’obiettivo finale è che dobbiamo ridurre l’inquinamento delle navi”, ha sottolineato il ministro.
Infine, il ministro ha invitato alla collaborazione e alle sinergie di sistema con tutte le associazioni della logistica e del trasporto marittimo, e – per quanto riguarda Assarmatori – ha ricordato che nella prossima legislatura sarà essenziale portare avanti il dialogo per procedere ad una riforma del Codice della Navigazione, un “tema delicato” – ha sottolineato il ministro – ma dove è essenziale introdurre le innovazioni indotte dai tempi.

MaaS4Italy

Milano **[07 Settembre 2022 - 09 Settembre 2022]**

European Transport Conference

[15 Settembre 2022 - 17 Settembre 2022]

Agens-Dolomitibus: a Belluno e Cortina Brainstorming "Tutta un'altra energia"

ALTRI EVENTI

[26 Settembre 2022 - 01 Ottobre 2022]

5a edizione della Naples Shipping Week

Padova **[05 Ottobre 2022 - 07 Ottobre 2022]**

Green Logistic Expo: Appuntamento della community della logistica sostenibile

[13 Ottobre