



Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

Reparto VI - Ufficio 2°

Roma, li *data del protocollo*

P.d.C.: ☎ +39.06.5908-3321

✉ Ufficio2.Reparto6@mit.gov.it

A **Assarmatori**

assarmatori@assarmatori.eu;

Confitarma

confitarma@confitarma.it;

Argomento: **Analisi costi-benefici sull'implementazione delle direttive Passenger Ship Safety (PSS).**

Com'è noto l'Agencia Europea di Sicurezza Marittima (EMSA) esegue, per conto della Commissione Europea, periodiche analisi sugli impatti delle direttive emesse negli anni nell'ambito della "sicurezza della navigazione" al fine di comprendere, tra le altre informazioni, se il singolo Stato Membro ha capacità e risorse per assolvere i compiti stabiliti da detta legislazione. In questo ambito, il Reparto VI ha ricevuto da EMSA un questionario riguardante la: Direttiva 2009/45/CE - *sicurezza delle navi da passeggeri in navigazione nazionale*; la Direttiva 98/41/CE - *conteggio e registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri*; e la Direttiva 2003/25/CE – *requisiti di stabilità addizionali per le navi ro-ro da passeggeri*.

In tal contesto nel questionario, per gli aspetti riguardanti l'esperienza maturata sul campo dagli Armatori di navi ro-ro da passeggeri, è richiesto di fornire taluni elementi concernenti la Direttiva 2003/25/CE sintetizzati nell'allegato file exce/ per i quali si chiede un cortese riscontro da fornire non oltre il **10 settembre p.v.**

Si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione o chiarimento che dovesse occorrere al riguardo.

Il Capo Reparto
Amm. Isp.(CP) Luigi GIARDINO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82