

# Un nuovo timone per i provveditori e appaltatori navali italiani

**Dopo il Congresso, ANPAN ha scelto Presidenza e Consiglio Direttivo del biennio 2022-24: lo spezzino Parmigiani (MCS) rimpiazza il genovese Cavalleroni (Al.Ma.)**

La comunicazione ufficiale agli Associati con le nuove cariche sociali per il biennio 2022-24 è stata inviata nel tardo pomeriggio del 30 maggio.

[Tre giorni dopo il congresso](#) svoltosi nella consueta cornice d'incanto a Villa Zerbino, ANPAN ha comunicato le scelte effettuate per la Presidenza e il Consiglio Direttivo per i prossimi due anni, tenutesi nella sezione privata dell'incontro.

A guidare l'Associazione Nazionale Provveditori Appaltatori Navali, con sede a Genova, sarà l'imprenditore spezzino Vittorio Parmigiani, titolare della MCS Marine Consultant and Services Srl, successore del collega genovese Cesare Cavalleroni.

Eletto per acclamazione alla Presidenza dell'ANPAN per il prossimo biennio 2022-24, Parmigiani sarà affiancato dal nuovo Consiglio Direttivo composto da un 11 di tutto rispetto, che schiera: Angelo Novelli - P.M.L.A. Novelli Srl di Genova, Cesare Cavalleroni - Al.Ma. SpA di Genova, Alfredo Tosato - Pedrotec Srl di La Spezia, Andrea Degli Agostini Medeot - Ligabue SpA di Venezia, Michele Di Palma - MSC F&B Division SpA di Genova, Claudia Volpato - Italian Scandinavian Srl di Genova, Costantino Zavoiani - Promed Srl di Bari, Marta Cosulich - F.Ili Cosulich SpA di Genova, Gianmarco Cincotta - Enrico Pernis Ltd Srl di Cagliari, Francesco Sciacca - Mellina Agosta Srl di Catania, Gianfranco Mercandino - Global Marine Supplies SpA di Genova.

Il neo presidente guida l'azienda di famiglia – interamente



Parmigiani Messina Cavalleroni

controllata da sempre - Marine Consultant and Services Srl (MCS) che ha una storia quasi bicentenaria. Occorre risalire al 1833 per trovare le radici aziendali, allorché Giuseppe Parmigiani fondò la società cui diede il suo nome, attiva nelle forniture alimentari, anche con filiali all'estero.

Nei decenni successivi l'azienda crebbe fino a diventare specializzata nelle forniture navali.

Grazie alla dedizione dei proprietari oltre che ad alcune fusioni e acquisizioni, le esperienze conseguite si declinano oggi nel nome MCS, società considerata dai leaders internazionali del mondo duty free come punto di riferimento italiano e come tramite tra l'industria ed i punti vendita.

La flotta aziendale comprende 25 automezzi di varie dimensioni e tipologia, tutti monitorati da satelliti attraverso la presenza di allarmi collegati con centrale operativa, funzionanti in qualsiasi momento e circostanza.

“Il nostro campo d'azione comprende gli approvvigionamenti alle navi da crociera e mercantili, la fornitura di bordo per le navi militari, in particolare per le basi di La Spezia, Taranto e l'attività di import/export” spiega il titolare. “MCS è specializzata nella gestione diretta, con proprio personale, di duty free shops nei terminal portuali crocieristici e su navi passeggeri, inclusa la ristorazione su navi traghetto e mercantili, oltre alla fornitura all'ingrosso di prodotti tax free a punti franchi, con particolare risalto alle basi NATO, basi militari, provveditori navali, aeroporti e corpi diplomatici in Italia e all'estero. Oggi siamo un punto di riferimento del settore Duty Free, della Provveditoria e della Ristorazione Navale” conclude Parmigiani.



Cavalleroni e Parmigiani

A.S.