

# I big europei delle crociere alla scoperta dei Rolli genovesi

Armatori, manager e imprenditori del settore si sono ritrovati a Genova, nello storico Palazzo Angelo Spinola, per la cena di gala che ha inaugurato il CLIA European Cruise Summit

di Francesco Bottino

**Genova** - Nel caso della cena di gala organizzata da CLIA (Cruise Line International Association) per inaugurare il primo CLIA European Cruise Summit – evento che, nelle intenzioni dei promotori, dovrebbe ripetersi annualmente nella città di Genova – la locuzione “location prestigiosa” appare, per una volta, tutt’altro che esagerata.

Il gotha della cruise industry continentale si è infatti ritrovato ieri sera nei saloni affrescati del Palazzo Angelo Spinola in Via Garibaldi, uno dei 42 palazzi nobiliari del capoluogo ligure parte del cosiddetto sistema dei Rolli, divenuti patrimonio dell’UNESCO nel 2006.

Una sede, quella scelta per la *soirée*, messa a disposizione dai proprietari, i fratelli Roberto e Carlo Clavarino, quasi per caso. “Ero in Brunei per lavoro, ospite del Sultano” ha infatti spiegato Carlo, che è Executive Chairman Europe, Middle East & Africa Aon Risk Solution e Amministratore Delegato di Aon Italia. “E lì ho incontrato Piefrancesco Vago, che mi ha

raccontato di questo evento e della ricerca di una sede per la cena di CLIA. A quel punto siamo stati felici di poter mettere a disposizione la nostra casa, che amiamo come amiamo questa città”.

Nell’antica dimora, che ospitò anche il Re di Spagna Filippo II (fu edificata nella seconda metà del XVI secolo da Giulio Spinola, suo banchiere di fiducia) e in tempi più recenti la Banca d’America e il Circolo Artistico Tunnel, si sono dati appuntamento alcuni dei protagonisti del settore crocieristico internazionale e dei servizi marittimi che gravitano attorno a questo comparto: impossibile fare una lista completa ma, senza voler fare torto a nessuno, vale la pena menzionare Kelly Craighead, President & CEO di CLIA Global; Piefrancesco Vago, Executive Vice Presidente di MSC Crociere e Chairman di CLIA Global; Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere; Michael Thamm, CEO di Costa Crociere; Manfredi Lefebvre d’Ovidio (a lungo armatore di Silversea, ceduta in due fasi, tra il 2018 e il 2020, al gruppo Royal Caribbean, e ora – pare – [interessato a rilevare le navi di Crystal Cruises](#));

Roberto Martinoli, CEO di Silversea; Ana Karina Santini, AVP International Destination Development di Royal Caribbean Group.

‘Avvistati’, tra gli altri, anche il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri, il Presidente di Federlogistica Luigi Merlo, il CEO di RINA Service Paolo Moretti, l’Amministratore delegato di PL Ferrari Filippo Fabbri, il Segretario Generale di Assarmatori Alberto Rossi e gli agenti marittimi Sergio Senesi (Cemar), Giulio Schenone (Medov) ed Eugenio Kielland (Hygo Trumphy).

Durante la cena hanno rivolto i loro saluti ai presenti sia Vago che Thamm, a cui sono seguiti gli interventi del Sindaco di Genova Marco Bucci e del Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti.

Entrambi, questi ultimi, evidentemente soddisfatti della decisione di CLIA di organizzare proprio a Genova – la cui ambizione dichiarata dal Primo Cittadino è quella di diventare la “Miami del Mediterraneo” – un evento di rilevanza internazionale come il CLIA European Cruise Summit.



&gt; 64

tata di mano; si prospetta un'occasione storica, da sfruttare con grande concretezza superando anche convinzioni radicate relative alla diseconomicità di rotture di carico nei retroporti e valutando invece l'opportunità di veri e propri servizi shuttle banchine-retroporto (nel caso Alessandria Smistamento), svolti sia su ferrovia sia con tir impegnati nelle ore di minor traffico" ha affermato Rossini. "Per la prima volta dopo decenni in cui la Svizzera non ha impiegato le banchine dell'alto Tirreno neppure per un singolo kg di merce configura un quadro del tutto nuovo e un'opportunità anche di collaborazione e integrazione logistica, che non può essere persa".

## Il turismo ticinese torna a planare sull'Isola d'Elba con Silver Air dall'aeroporto di Agno

Torna il traffico turistico aereo tra Svizzera ed Italia.

La compagnia di aviazione passeggeri Silver Air collega Lugano all'Isola d'Elba in appena 90 minuti, riscoprendo il gradimento dei vacanzieri del Canton Ticino per la perla dell'Arcipelago Toscano - dal 1996, per l'alto valore paesaggistico e naturalistico, inserite nel Parco Nazionale - che offre spiagge incantevoli e



mare incontaminato, sport, natura, cultura ed eventi.

Fino al 26 settembre Silver Air offrirà voli regolari dall'Aeroporto di Agno da 1 a 2 volte alla settimana con aeromobile Let 410 da 16 posti, già impiegato con successo gli scorsi anni, abilitato ad atterrare sulla breve pista dell'Aeroporto di Marina di Campo. Attraverso il Tour Operator partner F&T Flights and Travels, la compagnia aerea ha stipulato interessanti convenzioni con molte strutture alberghiere dell'Elba - dagli esclusivi 5 stelle ai piccoli hotel a conduzione familiare, residence, agriturismo e campeggi, ed è in grado di proporre pacchetti turistici volo + soggiorno ad ottime tariffe, per short break di 4 notti fino ad una lunga villeggiatura.

## SHIPPING&CULTURA

00/06/2022

# Va nuovamente in buca la generosità evergreen dello shipping italiano

Dopo il biennio d'interruzione causa covid, al Golf & Tennis Club di Rapallo si è svolta la XVI edizione dell'Invitational Shipping Pro-Am con lotteria di beneficenza e ricca asta il cui ricavato è stato devoluto al Gaslini

di Angelo Scorza

**Rapallo (Genova)** – Forse non sono più gli anni sfavillanti delle edizioni in cui a tenere banco nel momento topico era un istrione nato quale Valerio Staffelli, il 'pony-express' del Tapiro di Striscia la notizia, il quale oltre a movimentare la serata con la sua esilarante favella, nel clou dell'asta di beneficenza sapeva far aprire (col sorriso sulle labbra) i cordoni delle borse ai [facoltosi soci del Golf Club Rapallo](#) come nessun'altro, 'invitandoli' a pagare fior di quattrini i premi messi in palio dai generosi sponsor tecnici.

E nella XVI edizione dell'Invitational Shipping Pro-Am che si è tenuto, con vasta partecipazione di concorrenti al trofeo e di semplici ospiti al Gala Dinner, al Golf e Tennis Club di Rapallo è mancato (per motivi di salute contingente; ma ha promesso che ci sarà nuovamente nel 2023) un altro pezzo forte della simpatica ker-messe mondano-sportiva quale l'or- > 66



Maurizio Bruschi col Presidente della Fondazione FMRB Enrico Verrina, il Vice Presidente della Fondazione FMRB Stefano Messina, Luisa Anselmi Presidente del FMRB e il Presidente del Circolo Tennis e Golf di Rapallo Attilio Riola

&gt; 65

mai 87enne Lea Pericoli, l'autentica icona tennistica d'Italia. Ma non per questo sono venuti meno i motivi dominanti e il 'senso' vero della manifestazione, ovvero il quasi pretesto di cimentarsi in un bel e competitivo torneo di golf per esprimere tutto il potenziale, in termini di generosità, di cui è ricco il cluster marittimo-portuale genovese e italiano.

E così si è svolta con il consueto successo di donazione anche l'edizione del 2022 dell'Invitational Shipping Pro-Am, tornato sulla scena dopo due anni di mesto oblio ([l'ultima edizione era stata nel giugno 2019](#)) ovviamente motivato dall'implacabile covid.

Ed ancora una volta, come già per le 15 passate, il cuore grande dello shipping non ha badato a spese per dare un briciolo di serenità, tramite il finanziamento alla ricerca e alle cure, ai piccoli degenti oggetto delle attenzioni della Fondazione Malattie Renali del Bambino – ETS Fondo Malattie Renali del Bambino – ODV, presso il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto > 67



Grimaldi



Evergreen Italia Sisam

&gt; 66

dell'Istituto Giannina Gaslini di Genova.

Per la precisione la XVI Invitational Shipping Pro-Am 2° Memorial Paolo Messina, competizione che vede protagonista il mondo dello shipping (ma non solo) è ripartita con grande successo con shotgun alle ore 12.00 e 32 squadre sul green. Ed a fine serata contando i 'soldini' raccolti a vario titolo si è arrivati alla bella somma di 130mila euro che, se aggiunti al 'montepremi' degli anni precedenti, fa veleggiare la manifestazione verso quota 2 milioni di euro complessivamente raccolti.

In questi 16 anni grazie a questo evento sportivo sono stati raccolti e devoluti alla Fondazione Malattie Renali del Bambino presso l'Istituto Giannina Gaslini oltre 1,6 milioni di euro destinati a continuare gli importanti e vitali progetti di ricerca; un considerevole risultato che si riconferma ad ogni edizione solo con la passione e l'impegno comune di organizzatori e di generosi sponsor.

Anche quest'anno è stato assegnato il Premio Memorial Paolo Messina istituito nel 2019 in ricordo di un vero imprenditore e gentleman, unico nella sua semplicità e spontaneità, consistente in una erogazione a titolo di pura liberalità e di riconoscimento morale a una persona, che ricopra un ruolo o svolga un'attività in connessione con l'Istituto Giannina Gaslini, distintasi per particolare generosità, abnegazione, sacrificio e attenzione, doti care a Paolo Messina.



Cassano e Bassetti intervistati da Angeli

Coerentemente con questi principi, la Commissione ha assegnato il premio per l'anno 2022 a Maurizio Bruschi, biologo ricercatore, dipendente della Fondazione Malattie Renali del Bambino ETS, che lavora presso il Laboratorio di Nefrologia Molecolare dell'Istituto Gaslini.

Al termine della premiazione è stato consegnato dal Stefano Messina, ideatore con un gruppo di amici della manifestazione, l'assegno di 130.000 Euro al Prof. Enrico Verrina, Presidente della Fondazione FMRB, che verrà utilizzato per continuare i progetti di ricerca 2022-2023 dei ricercatori FMRB nel laboratorio di Nefrologia Molecolare Rosanna Gusmano al Gaslini.

Mentre Alessandra Grimaldi, con perfetta padronanza della situazione, ha gestito l'asta battuta dal comico genovese Enzo Paci. Tra coloro che hanno donato oggetti venduti al miglior offerente anche gli ex calciatori Antonio Cassano e Marco Lanna,



Lanna

che hanno offerto magliette autografate della Sampdoria.

Alla tradizionale, esclusiva manifestazione di golf benefica hanno partecipato imprenditori, manager e professionisti del mondo dello shipping, dell'economia e della finanza, liguri e nazionali, tutti pronti a 'dare una grossa mano' a questo charity dello shipping.

Tra gli sponsor della serata tante aziende dell'entourage marittimo e portuale, quali:

Amico & Co. Srl, Auscomar Srl - Union Flag Insurance Broker Srl, Banca Passadore & C. Spa, Banchemo Costa Insurance Broker Spa, Cambiaso Risso Marine Spa, Carbofin Spa, Centro Audi Spa, Coeclerici Spa, D'amico Societa' Di Navigazione Spa, Diego Cali & C. Srl, E. Solari Assicurazioni Srl, Finsea Group Spa, Grimaldi Holding Spa, Gruppo Cauvin Spa, Ignazio Messina & C. Spa, Interglobo Srl, Lagomarsino Anielli Srl, Madi Ventura Spa, Marine Consultant & Services Srl, Nolarma Chartering Srl, Nova Marine Carriers, P.L. Ferrari & Co. Srl, Rimorchiatori Riuniti Spa, Sisam Agenti Srl, Stazioni Marittime Spa, Tarros Spa, Viacava Yacht Service Srl.

Tra gli altri partecipanti, non è passata inosservata la presenza dei rappresentanti di Evergreen Shipping Agency (Italy) Spa, capitanati dal Presidente Huang, Wei e guidati da Gianluca Giurgola, insieme a Giacomo Picchi e Matteo Maneschi (T.O. Delta), nipote di Pierluigi Maneschi, che hanno occupato un intero tavolo.

"Sisam da molti anni è al fianco di Messina & C. a sostegno della ricerca in favore dei bambini; approfittiamo per ringraziare di nuovo la famiglia Messina per l'impeccabile organizzazione di questo evento" ha detto a Ship2Shore Giurgola, ricordando ancora che "Sisam in qualità di main sponsor, ha invitato Evergreen, essendo Sisam da sempre legata al Gruppo taiwanese".