

# Assarmatori-Confitarma: “Rischio alterazioni alla concorrenza nella logistica portuale”

Le due associazioni di categoria, assieme alle tre principali sigle sindacali, scrivono al MIMS



Pubblicato  
il giorno  
7 Giugno 2022

Da  
**Redazione**



ROMA – Un grido di allarme a voce unica. Una richiesta di tenere la guardia alta, per contrastare il rischio più che potenziale di “possibili alterazioni di concorrenza nel

settore della logistica portuale e terrestre delle merci e dei passeggeri". Come riporta anche il sito specializzato Shipmag, Confitarma e Assarmatori hanno firmato sul tema una lettera congiunta, assieme ai tre sindacati più importanti **Cgil, Cisl, Uil**, indirizzata al **ministro dei Trasporti Enrico Giovannini e al capo di gabinetto Alberto Stancanelli**.

"Un'evenienza che potrebbe conseguire dall'estensione degli strumenti normativi atti ad armonizzare nel nostro ordinamento le condizioni imposte dalla Commissione Europea per l'autorizzazione del regime di aiuto italiano al trasporto marittimo anche ai settori e ai mercati dei servizi della logistica portuale e terrestre – si legge nella missiva datata 7 giugno 2022 – (...) L'obiettivo (...) è quello di preservare un regime che ha consentito il conseguimento di risultati concreti e stabili, salvaguardando gli interessi del Paese, quelli dell'occupazione marittima e di tutto l'indotto legato al nostro settore".

La nota poi prosegue: "Riteniamo che questa doverosa opera di armonizzazione della nostra legislazione alle condizioni indicate dalla Commissione europea non debba costituire, né ora né in prospettiva, un rischio di alterazione della concorrenza nei settori e nei mercati dei servizi della logistica portuale e terrestre, ovvero infrastrutturale, contigui alla navigazione. Ogni ritardo nell'armonizzazione di questo importantissimo strumento su cui si basa l'industria marittima nazionale espone lo Stato ai richiami dell'organo europeo, essendo da tempo scaduto il termine entro cui tale processo di adeguamento delle norme nazionali avrebbe dovuto essere completato, e mette a repentaglio la tenuta del sistema".