

Assarmatori: norme IMO e Fit for 55 “silurano” i traghetti italiani

(FERPRESS) – Roma, 28 GIU – Un vero e proprio tsunami di extra costi si sta per abbattere sulla flotta italiana di navi ro-ro e di traghetti a causa dell'applicazione delle nuove norme IMO sulle emissioni e della contemporanea imposizione del pacchetto Fit for 55. Due dati di sintesi: nel 2025 il 73% delle navi ro-ro e traghetti italiani risulteranno non ottemperanti alla norma e quindi potenzialmente non più in grado di navigare. L'impatto delle nuove disposizioni si tradurrà inoltre in extra costi per oltre 300 milioni di euro all'anno.