



Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXVII - N. 50

25 GIUGNO 2022

Il trasporto marittimo pubblico esentato dal mercato delle quote

Cabotaggio carbon free

Il Parlamento europeo ha votato a favore del pacchetto climatico Fit for 55, tenendo fuori i servizi di continuità territoriale marittima dal sistema di scambio delle quote di carbonio



(Cityswift/Flickr)

Bruelles. (P. Bo.) Il trasporto marittimo di cabotaggio di interesse pubblico verrà esentato dal mercato delle quote di carbonio. Lo ha deciso il Parlamento europeo votando mercoledì scorso a favore di tre disegni di legge sul cambiamento climatico, il pacchetto Fit for 55, che prevede l'inclusione del trasporto marittimo nel sistema di scambio delle quote di carbonio, l'Emission Trading Scheme (ETS). Un pacchetto modificato rispetto a quello bocciato due settimane fa, che ora passa ai negoziati finali con il Consiglio dell'unione europea.

Per quanto riguarda lo shipping, quest'ultima versione del Fit for 55 esenta dall'ETS le tratte marittime in regime di servizio pubblico o soggette

segue in ultima pagina

Autotrasporto, a La Spezia 150 euro in più

La Spezia. L'autotrasporto portuale di La Spezia si fa sempre più complicato, tra tempi di carico e scarico ridotti e, ultimo, un rincaro di 150 euro per viaggio applicato dalle aziende di autotrasporto. La maggiorazione, spiegano le associazioni Cna Fita, Anita, Confartigianato Trasporti, Trasportounito e Assotir, serve per recuperare i costi di congestione. Verrà applicata dal primo luglio, fino a quando «non verranno ripristinate le condizioni ottimali di

operatività per il settore del trasporto». L'iniziativa, quindi, è una risposta alla decisione di maggio scorso dell'autorità portuale di sospendere le regole sperimentali sulla sosta e la viabilità dei mezzi pesanti in porto, in attesa di una nuova ordinanza definitiva. La sospensione è stata decisa in Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dopo che l'organismo di partnerato - l'assemblea propositiva degli operatori, quindi una decisione dei terminalisti in questo caso - aveva bocciato l'ordinanza sperimentale.

La Spezia Container Terminal, il principale terminal di riferimento di La Spezia per l'autotrasporto, ha chiesto un tavolo tecnico per pianificare una logistica più fluida soprattutto fuori dai terminal. «Manca a monte una pianificazione integrata»,

segue in ultima pagina

Tre cargo di Grimaldi

Da Civitavecchia un trisettimanale ro-ro per Valencia

Civitavecchia. Importante risultato per i traffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale con l'entrata in servizio nei giorni scorsi della nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia. L'armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida *Eco Valencia* ed *Eco Barcellona* e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50 mila metri quadri. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano tra i 180 e i 200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all'interno dell'area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. «Si tratta - sottolinea il presidente dell'Adsp Pino Musolino - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell'ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semirimorchi dei traffici ro-ro. Proprio per incentivare ed agevolare l'utilizzo di vai di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo un dolphin, come già previsto nel

segue in ultima pagina

15 anni per sette unità

Palermo, un bando per i rimorchiatori

Roma. Il ministero delle Infrastrutture ha pubblicato un bando di gara da circa 102 milioni di euro per una concessione di quindici anni nel servizio di rimorchio dei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Gela e Licata, gestiti dall'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale.

Un bando che avrebbe dovuto essere pubblicato già da tempo ma l'iter è stato interrotto dalla pandemia, per poi essere riavviato nel 2021. La novità è che il servizio viene esteso per bando anche ai porti minori, aumentandone l'attrattività per potenziali concessionari. Il termine per la presentazione delle domande è per il primo agosto. In tutto sono richiesti sette mezzi, di cui sei in prima linea, così distribuiti: due a Palermo, a



(kees torn/Flickr)

segue in ultima pagina

Ivano Russo prossimo ad di Ram Spa

Roma. Sarà molto probabilmente Ivano Russo, attuale direttore generale di Confetra, il prossimo amministratore delegato di Rete Autostrade Mediterranee (RAM), la in house del ministero dell'Economia e braccio operativo di quello delle Infrastrutture, responsabile della gestione del traffico marittimo di cabotaggio, quello che il settore marittimo chiama "autostrade del mare". «Il 27 giugno [alla prossima riunione del consiglio di amministrazione di Ram] proporremo la nomina di Ivano Russo come amministratore delegato», ha detto il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, alla chiusura dell'assemblea di Assoporti, tenutasi mercoledì scorso a Roma. Russo succederebbe a Zeno D'Agostino, presidente del sistema portuale di Trieste.

DALLA PRIMA PAGINA

Cabotaggio

a obblighi di servizio pubblico sul cabotaggio marittimo (a norma del regolamento europeo 3577/9), riconoscendo «impatti avversi» dell'ETS sui servizi che garantiscono la continuità territoriale. Per quanto riguarda l'Italia, si tratta dei collegamenti marittimi a corto raggio del Mediterraneo, che le garantiscono la continuità territoriale con le isole. Inoltre, la proposta del Parlamento europeo prevede di destinare il 75 per cento dei proventi derivanti dall'ETS al settore del trasporto marittimo per finanziare progetti e investimenti volti al miglioramento dell'efficienza energetica e alla riduzione delle emissioni di navi e porti. Un passo importante, secondo Assarmatori, che ringrazia i deputati per le istanze raccolte, auspicando che l'esenzione venga estesa nel corso dei successivi negoziati a tutti i traffici insulari e alle navi che operano all'interno delle cosiddette "autostrade del mare", i traghetti che trasportano persone e mezzi pesanti (rotabili). Se non verrà esteso anche ai ro-pax, secondo Assarmatori, ne verrà penalizzato il trasferimento modale dalla strada al mare. «Nutriamo tuttavia - spiega Stefano Messina, presidente di Assarmatori - forti perplessità alle modifiche che riguardano la tempistica di applicazione dell'ETS, e la previsione

di clausole contrattuali obbligatorie sul trasferimento dei costi dal proprietario all'operatore della nave. Auspichiamo che tali proposte vengano opportunamente ricalibrate nel corso dei negoziati secondo criteri più realistici e valutando soluzioni pragmatiche». «Adesso ci aspettiamo che i governi dei Paesi membri - conclude Stefano Messina, presidente di Assarmatori - accolgano tale richiesta nella posizione negoziale che verrà definita dagli Stati membri in vista del Consiglio dei ministri dell'ambiente previsto il 28 giugno e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento. Si tratta infatti di una misura essenziale per tutelare la mobilità, il turismo locale e la continuità territoriale, preservando l'intermodalità dall'aumento dei costi derivanti dall'ETS sul trasporto marittimo».

Civitavecchia

Piano Strategico, che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi: la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all'interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea».

Autotrasporto

scrive in una nota. La gran parte dei camion, afferma, viene gestita dal terminal in un'ora e i rallentamenti accadrebbero fuori la sua area di gestione, tra ingresso e uscita dal porto. La maggiorazione di 150 euro, secondo il La Spezia Container Terminal, rischia di incidere più sulla committenza, quindi sulla competitività dello scalo, che sui terminal.

Rimorchiatori

servire anche Termini Imerese; uno a Trapani, a servizio anche di Marsala; uno a Porto Empedocle e due a Gela, a servizio anche di Licata. Il settimo rimorchiatore, quello di seconda linea, sarà di base a Trapani, il più equidistante dagli altri sei porti del sistema.

Crediti d'imposta autotrasporto: intesa tra MIMS, MISE e Agenzie

Il Gabinetto del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile ha informato che è stata raggiunta l'intesa con MISE, Agenzia delle Dogane, Agenzia delle Entrate e competenti uffici dell'Ue in relazione all'utilizzo del credito di imposta destinato alle imprese di autotrasporto conto terzi come ristoro per l'incremento dei costi sostenuti. Lo rende noto Unatras. Già nella giornata di ieri è stata inviata a Bruxelles la documentazione utile alla conclusione della procedura. Il ministero, riferisce Fai Campania-

Roma, ha inoltre garantito sulla capienza delle risorse destinate e sui tempi di erogazione delle stesse entro la prossima scadenza fiscale. Unatras, in sinergia con il ministero, monitorerà da vicino tutti i passaggi che debbono essere completati e che porteranno le imprese a poter disporre della compensazione del credito di imposta in tempi utili. Si avvia dunque verso la conclusione questa fase del confronto, che comprende anche il tavolo delle regole, avviata dalle federazioni nazionali di Unatras con la sottoscrizione del protocollo di intesa del mese di marzo. Infine i rappresentanti del ministero, in vista della dichiarazione dei redditi 2021, hanno annunciato che gli importi delle deduzioni forfetarie confermati dal Mef ammontano a 55 euro per giornata lavorativa oltre il Comune. Per la pronta fruizione della misura è in dirittura d'arrivo la relativa circolare dell'Agenzia delle Entrate.

**BOLLETTINO
AVVISATORE MARITTIMO**
www.informazionimarittime.com
info@informazionimarittime.it

DIRETTORE RESPONSABILE
Luciano Bosso
In redazione **Paolo Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli
N. 2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO:
35 Euro + IVA 22%
ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro



GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo

HALIFAX
DAVISVILLE
NEW YORK
BALTIMORE
HOUSTON
JACKSONVILLE
ALTAMIRA
VERACRUZ

SAVONA
LIVORNO
VALENCIA
CIVITAVECCHIA
SALERNO
GIOIA TAURO



SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE,
PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

SAVONA:
MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

Contatti Agenzie:
CIVITAVECCHIA:
ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621
civufficio@grimaldi.napoli.it

LIVORNO
L.V. GHIANDA
+39 0586 82681
logistic.livorno@lvghianda.com

ITINERARI ED INFO : www.grimaldi.napoli.it • euromedquotations@grimaldi.napoli.it