

Messina (Assarmatori): "Il Gnl non è solo transizione, ma è strategico"



di Edoardo Cozza

Il presidente dell'associazione interviene alla conferenza del Cesma: "Non esistono alternative sulla strada delle emissioni zero"



Venerdì 06 Maggio 2022

"Il gas naturale liquefatto sta passando dall'essere un carburante solo di transizione ad un elemento strategico per l'Italia e non soltanto". Stefano Messina, presidente di Assarmatori, lo ha ribadito alla tavola rotonda organizzata a Genova dal Cesma, la confederazione delle associazioni dei comandanti di navi europee, in occasione della 27 assemblea generale che si è svolta a Genova. "Lng è ormai il combustibile alternativo

prevalente se non altro in una fase di transizione di medio e lungo termine perché non esistono alternative pronte ed efficaci per arrivare ad emissioni zero" ha aggiunto Messina. *"Il suo uso nel trasporto marittimo consentirà una graduale transizione verso combustibili carbon neutral - dice - permettendo da subito la necessaria decrescita dell'impronta di carbonio dello shipping e inoltre si sta evolvendo gradualmente verso quote crescenti di bio-gas, ancora più sostenibili a livello ambientale".*

E non c'è solo l'uso come combustibile alternativo per le navi: la guerra in Ucraina ha fatto diventare nei primi tre mesi di quest'anno l'Ue il primo importatore mondiale di Gnl. ***"Di questo passo a fine 2022 ne avremo importato 88,4 milioni di tonnellate contro i 65,6 milioni del 2019"*** aggiunge Messina che sottolinea anche come conseguenza della crescita della domanda di trasporto per il gas naturale un aumento dei noli delle navi gasiere e un incremento degli ordinativi nei cantieri per le costruzioni di questo tipo di navi e per gli impianti galleggianti di stoccaggio.