



News News in primo piano Porti

Assarmatori: nuovi accordi commerciali per garantire all'Italia le materie prime

21 marzo 2022 Redazione Seareporter.it

Roma, 21 marzo 2022 – Mar Nero e Mar d'Azov off limits per le unità mercantili italiane. Nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht.

Blocco delle esportazioni verso l'Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall'Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino mediterraneo per alcune compagnie di navigazione.

Questi i temi che il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all'attenzione del Ministero degli Affari Esteri, nell'ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino, che si è riunito oggi pomeriggio, presieduto dal Sottosegretario Manlio Di Stefano.

Secondo il Presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, è oggi necessario per l'Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l'India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell'economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell'inizio del conflitto) l'Italia aveva importato 142mila tonnellate dall'Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato – per la prima volta in Italia – quota 40 euro al quintale.

Nuovi accordi commerciali eviteranno – ha sottolineato Stefano Messina – un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all'Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.



Search

Choose your language

Seleziona lingua

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

RACCOLTA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI

Stato dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali



Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Napoli

Iscriviti alla nostra Newsletter

Indirizzo email:

Iscriviti Cancellati



21 marzo 2022 Redazione Seareporter.it

marzo 2022						
L	M	M	G	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
« feb						



News dalle città



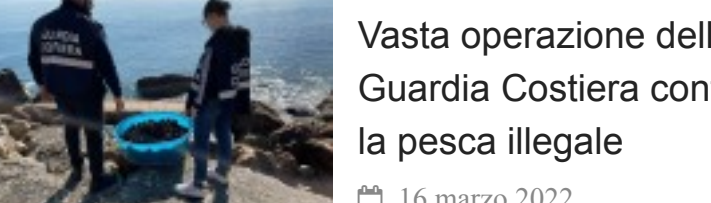
Formula 1 annuncia che MSC Crociere sarà Global Partner per la stagione 2022/Video

21 marzo 2022 Redazione Seareporter.it

Formula 1 è lieta di accogliere MSC Crociere come Global Partner della prossima stagione 2022. L'accordo pluriennale ha preso il



19 marzo 2022



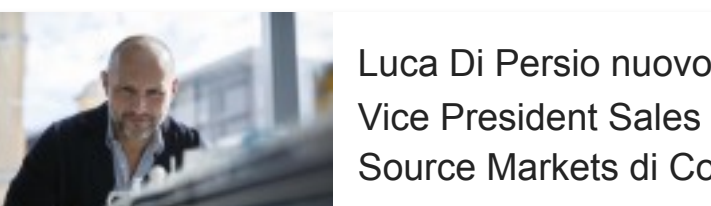
16 marzo 2022



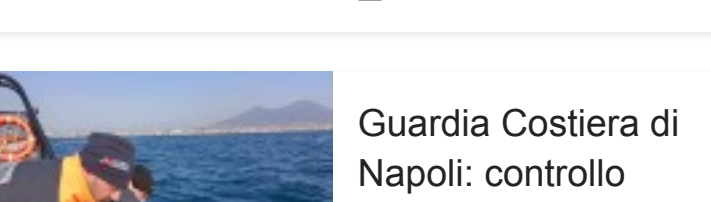
15 marzo 2022



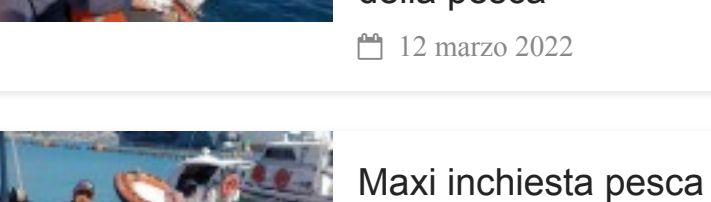
15 marzo 2022



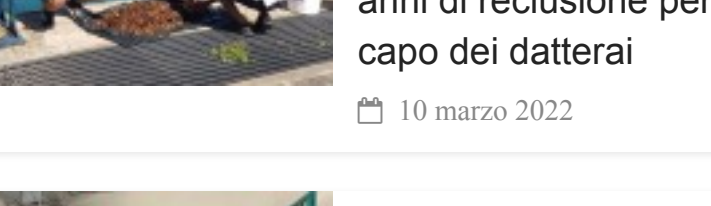
14 marzo 2022



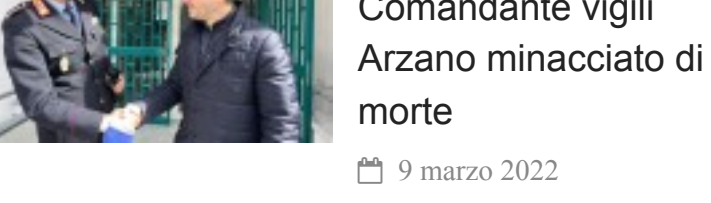
12 marzo 2022



10 marzo 2022



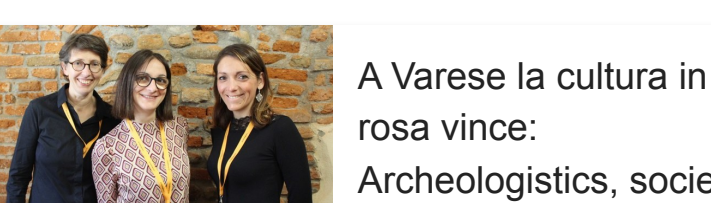
9 marzo 2022



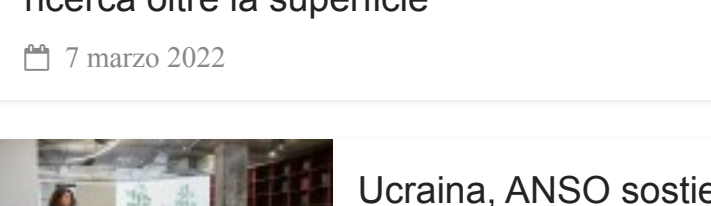
9 marzo 2022



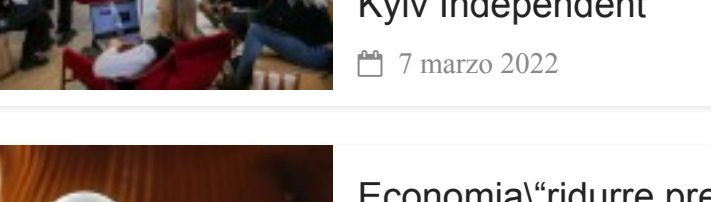
7 marzo 2022



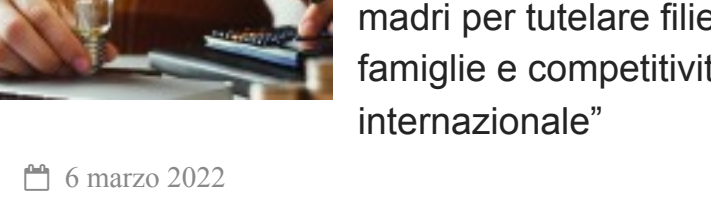
7 marzo 2022



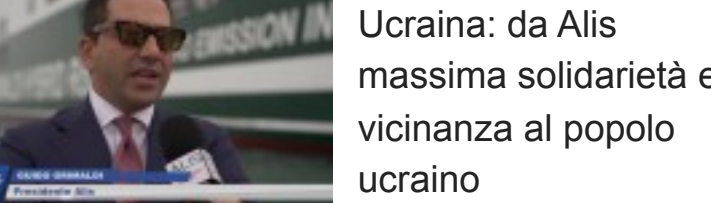
6 marzo 2022



3 marzo 2022



3 marzo 2022



2 marzo 2022

Seareporter.it supplemento de L'Informatore Marittimo

Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Napoli al N.3451 del 26/09/1985
Registro Nazionale della Stampa N.9612
Iscrizione al Roc. N. 5739



Articoli recenti

EXPO Dubai: Gioia Tauro volano di crescita, rende la regione centrale per il futuro di Italia ed Europa

“Caro gasolio”,Confitarma: dare un ristoro a tutta la flotta

Assarmatori: nuovi accordi commerciali per garantire all'Italia le materie prime

AdSP, parte la gara per il nuovo porto commerciale di Fiumicino

The Italian Sea Group debutta alla 40esima edizione del Palm Beach International Boat Show

Air Liquide e Eni: cooperazione per la decarbonizzazione delle industrie hard-to-abate in Europa

Categorie

Ambiente
Città
Crociere
Foto
Foto & Video
Industria & Tecnologia
Logistica
Nautica
News
News in primo piano
Porti
Senza categoria
Shipping
Sport
Turismo
Unione Europea

Contatti

Direzione e Amministrazione
Via Caravaggio, 10 – 80011 Acerra
Napoli
Redazione
redazione@seareporter.it

Direttore responsabile
Catello Scotto Pagliara
catello.scotto@seareporter.it

