Caro carburante, traghetti: per Assarmatori «Aumento delle tariffe e sospensione dei servizi»

di Marco Lodi in Ambiente

«Ogni singolo viaggio per la Sardegna costa 50 mila euro in più. Il carburante rappresenta il 30% dei costi di esercizio»

Assarmatori interviene sull'escalation nei prezzi del carburante per le navi. Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza dei turismi vacanzieri in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno la compagnia di navigazione è costretta a sostenere ordinari giornalieri aggiuntivi per circa 100 mila euro. Una situazione che, se non dovesse migliorare nel breve periodo, potrebbe costringere le compagnie a ridurre drasticamente il numero di corse per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, rischio per l'Elba e le isole minori.

«Adeguare i noli e le tariffe a quindi è costo dei biglietti, sarà – secondo Stefano Messina, presidente di Assarmatori – una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi inutilmente che a per le isole. che anche ne mesi più sfruttamento di passeggeri e merci, dovuti agli sconvolgimenti internazionali speciale per la Sardegna.

Lidarme Iannuzzi, del presidente di Assarmatori è basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e mai inoistenbili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e delle conseguenze che sta avendo sui mercati energetici. Nel 2021 il costo del carburante per una nave da crociera era di stabilmente sopra i 600 dollari a tonnellata, mentre oggi si è arrivati a toccare i 1.600 dollari. Una crescita mai registrata nella storia recente, che non accenna a mostrare volatilità.

«Adeguare i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull'intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero – ha affermato Messina – ben più drammatiche. Come la Sardegna ritualista, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l'indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono infra vitales.

«E il costo di ricordare – ha concluso il presidente di Assarmatori – come le navi impiegate siano quelle più moderne e green della flotta nazionale, con consumi ridotti e tecnologie all'avanguardia in regola dell'IS, Energy Ita affermato: «La continuità territoriale di passeggeri e merci e un diritto sancito dalla Costituzione che rischia di vivere meno, per gli armatori tutt'altro di combustibili fossili e industriale, ne sono la dimostrazione più evidente. Per questo motivo abbiamo chiesto al governo di attivare tempestivamente il tetto del 2008 beneficio di un correttivo automatico delle tariffe e adeguamento alla dimensione dei costi del carburante, chiediamo che una misura del genere sia necessaria anche per quella continuità territoriale che rappresenta un collegamento essenziale per le isole. Senza di esse – ha un effetto inflattivo, non possiamo nascondercelo, ma non possiamo rischiare che la mancanza di questi fornitori del servizio a fare carico di questi aumenti non partirono infatti di una differenza minima, ma di un aumento esponenziale dei costi legati al bunker».

Condividi

E-mail Stampa WhatsApp Telegram Tweet

Mi piace

Caricamento...

Correlati

Ciampolillo: «Pecci del carburante, Governo intervenga per i pescherecci e rischiano la chiusura»
11 Marzo 2022
In "Economia e lavoro"

Navi, Aponte: "Basi di dati" in vendita per 1,5 milioni. Tariffe aumentano dal 1 luglio
29 Novembre 2021
In "Trasporti"

Petrolio, la violenza e rubano il carburante: 10 camionisti in via Milano
30 Settembre 2018
In "Cronaca"

Gestisci consenso

Fruita e verdura di stagione al **Centro ngcaliceroso di Rivarolo** – 12 **INCLUDIN LA RICETTA la ricetta di carciofi**. Vai come ha preparato?

Sulla homepage di GenovaQuotidiana, uno spazio gratuito e inclusivo ogni due settimane per le associazioni di volontariato. Clicca qui per sapere come ottenerlo.

Palazzi dei Rolli – PALAZZO ANGELO GIOVANNI SPINOLA tra via Garibaldi: fino dei palazzi più belli: partimento dell'Unesco UNESCO

PETIZIONE SU CHANGE PER LA BOTTEGA STORICA DIMENTICATA

Iniziativa di GenovaQuotidiana non sponsorizzata. Non è pubblicità a pagamento, abbiamo deciso di sostenere noi l'iniziativa

Visita a **Castello Mackenzie** con **Sonia Avanz** capo Delegazione FAI Genova

La Villa Groben De Mari e la chiesa gentilizia di Santa Maria della Scenta raccontate da **Patrizia Rosa** del Fai

N.S. Assunta di Carignano, la basilica bella e ricca di storia e cultura da per disporre. La visita con il **Fai**

A Palazzo Rosso, nell'appartamento (ma) aperto al pubblico(del marchese Gberlino con **Raffaella Bosio**, responsabile dei musei di Arte Antica del Comune

Villa Durazzo Pallavicini, viaggio nell'universo esoterico del XIX Secolo con Serchiello **Silvana Ottaglna**

La Freccia Tricolori sorvolarono Genova

ARTICOLI RECENTI

Le speccio nei vicoli fa spettacolo a Sinisca la Natura. Ma il problema e la soluzione sono tutta un'altra storia

Autoambulanzi in fiamme in A12: Unitervento dei Vigili del Fuoco. FOTO

Autostrade bloccate, si replica. Sbiava tra bivio Ai7/A10 Genova-Ventimiglia e bivio A7/A12 Genova-Milano

Superheroes: Roma tappezzata dei manifesti della "multi mostra" dedicata all'arte genovese

Incendi a Masi, al lavoro 190 del fuoco e volontari antincendio boschivo

Il Giovine boicotta del treno: volevo tornare a casa. E stato un incidente

Sala del Maggior Consiglio piena, di Ducale, per il premio della "Smart City"

Il Pil a Piano che vuole vengo cancellate. Inibitazione della via. «Foglietti non si toccav

Progetto "Angeli custodi" Flying Angels. Adiercee anche l'Acquario Colombo con Enac Rosenporti

Giornata Fai di Primavera, gia esauriti i posti per Villa Canal Gastini. Ecco come e pusi vedere

Covid, riconclarate il numero limitato di tamponi aumentano ancora i positivi

Dopo la morte la presidente della Calabria Santelli su diffese nei sonni. Revoka a giudizio

Collaborazione Asl-sindacati dei pensionati crea rete di sportello sociosanitari

Genova, citta del Festival: arriva il bando per il sostegno alle grandi rassegne 2022

Lavagna dei Gaslini torna dalla Pasonia portando con se a bordo con i neobbiosi e i loro familiari.

Matteo Villardita Spiderman in rosta: si tenta un'altra volta struttura della Regione «Via Lo»

Trentaseiesime mune investiti da un treno. Milzano a La tuovale barricrete per migliaia di euro

Nei panni del Conservatorio con tarnica per spaccare. Denunciato dalla Polizia

Sorpresa e dormire su una barca attival al Porto Antico, aggredisce gli agenti

ARTICOLI PIÙ LETTI

Trentaseiesime mune investiti da un treno. Milzano a La tuovale barricrete per migliaia di euro

Il Giovine boicotta del treno: volevo tornare a casa. E stato un incidente

Morte di nubere collarine in residence, ma il presidente gloia arrivare e he guarda chiamano la Polizia

Aafi in 48 ore 40 km di code verso Genova e il loro nord a causa di un cavo strappato da un TIR

Ruttentano fera e a voli Genova-Roma: Precisi da 71 euro a tratta

Sonia furto in casa. Ma il proprietario si affronta, lo insegue, lo ferma e lo consegna alla Polizia

Oliver (CasaFlourist) chiede a Bucci di ripristinare l'intitolazione di una via di Voltri a Tognotti

Villa Grimaldi La Fortezza pronta entro fine maggio. Interessato e totali un'umanità stanesi

Sori Profumo, allarme topicida. Avvelenati i gatti della colonia: una zona. Bimbi e cani a rischio

Bloccato per scontare una pena di 8 anni, trattito dalla volgia di pordo. Arrestato dalla Polizia

GENOVA IN FOTO

La foto sono del fotografo genovese Carlo Alberto Reese.

IL LIBRO: ORRORE (GENOVA 930)

Indice

X CAPITOLO – Dellomicidio in canonica

IX Capitolo – "Deste trapostle inoncalate e delle mere proloce"

VIII CAPITOLO – Dedicata a tutte le donne" – "Orore Genova 930

VII CAPITOLO – Della morte del mercante bugiardo e della "Politica" di Aristotele

Capitoli V e VI – "Del matrimonio della mula e delle intemperanze del padre sua" e "Di una morte con ricopartita e della pena della eccellenza perversa"

IV CAPITOLO – "Della fine di un figlio ribelle e delle tentazioni della lussuria"

III CAPITOLO – Di un padre snaturato e di una "pia donna"

II CAPITOLO "In cui si narra della tormentata vita di una meretrice"

Prologo e I CAPITOLO "Di come quisterio si scelse la moglie"

GenovaQuotidiana
Aperta a tutti
Direttore: Lodi Raffaello
Direttore responsabile:
Monica Di Carlo

SOCIAL

TRADUCI

Seleziona lingua

Traduttore