



TRASPORTO MARITTIMO

## Assarmatori: nuovi accordi commerciali per garantire all'Italia le materie prime

Mar Nero e Mar d'Azov off limits per le unità mercantili italiane. Nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi imbarcazioni russe, in particolare maxi-yacht.

Blocco delle esportazioni verso l'Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall'Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino mediterraneo per alcune compagnie di navigazione. Questi i temi che il Presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all'attenzione del Ministero degli Affari Esteri, nell'ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino, che si è riunito oggi pomeriggio, presieduto dal Sottosegretario Manlio Di Stefano.

Secondo il Presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, è oggi necessario per l'Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l'India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell'economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell'inizio del conflitto) l'Italia aveva importato 142mila tonnellate dall'Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato – per la prima volta in Italia – quota 40 euro al quintale.

Nuovi accordi commerciali eviteranno – ha sottolineato Stefano Messina – un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all'Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.

21/03/2022 21:33:00

© riproduzione riservata

Tweet



### ARTICOLI CORRELATI

**Federagenti: Assemblea Generale a Venezia il 15 ottobre 2021**

**Confitarma: vaccinare il personale marittimo navigante è una priorità**

**Forum Assocostieri e Assarmatori sul ruolo del GNL nel comparto marittimo**

**Mattioli, Confitarma: "L'Italia deve tifare per il raddoppio del canale di Suez"**

**Suez: ripreso il traffico marittimo nel canale**

**Federagenti: "Il blocco di Suez: senza trasporti marittimi l'Italia collassa"**

**Shipping, un motore per la ripresa e per il lavoro**

**Monaco: cerimonia ufficiale per il battesimo di Monaco One**

**Trasporto marittimo: prorogato termine presentazione domande per Civitavecchia/Olbia**

**Volando sull'acqua da Ventimiglia a Montecarlo**

### I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

**La storia di SLAM corre sulla rete**

Numeri da record per #slamheritage, l'iniziativa lanciata sui profili social Slam sailing

**J24: a Cervia per la III edizione del Memorial Antonelli**

Appena concluso il Campionato Invernale Classe J24 Memorial Stefano Pirini con la vittoria di Ita 450 Marbea, il Circolo Nautico Amici della Vela Cervia è pronto per una nuova sfida in ricordo dell'amico Antonelli.

**Seatec 2022, bilancio positivo**

Risultati superiori alle aspettative per i 65 espositori in presenza sul totale dei 93 marchi rappresentati in fiera, grazie alla visita di alto livello qualitativo dei circa 1.000 professionisti del settore in visita a Carrara

**Apre domani Seatec Compotec Marine**

Apre domani la mostra della filiera nautica e dei materiali composti per il settore marino. Al taglio del nastro l'assessore regionale Leonardo Marras, il sindaco di Carrara Francesco De Pasquale e numerosi altri rappresentanti istituzionali

**Il Circuito Nazionale J24 riparte da Anzio**

Dopo la pausa imposta dalla pandemia, saranno anche quest'anno le acque antistanti Anzio ad ospitare nel fine settimana del 26 e 27 marzo la Regata Nazionale J24, tappa d'apertura del Circuito Nazionale J24

**Classe Rs Aero: a Mondello in evidenza i timonieri sardi**

Chiara Sussarello della Lega Navale Italiana sezione del Sulcis nella categoria Rs5 e il suo compagno di circolo Filippo Vincis fra gli Rs7 sono i vincitori della tappa palermitana del Campionato Italiano della Classe Rs Aero

**Dragoni: lo svizzero Wolf Waschkuhn vince per il secondo anno consecutivo il Paul & Shark Trophy**

Tradizionalmente organizzato dallo Yacht Club Sanremo, con il patrocinio del comune di Sanremo, si è svolta la diciassettesima edizione del Paul & Shark Trophy per la classe Dragone

**Gran finale per l'Invernale di Bari**

Vincono "ANDA YA", Regata, "SHAMIR", Gran Crociera, "FOLLE VOLO PEGASUS", Minialtura, "GAMBERETTO", Surprise

**The Ocean Race Summit Seychelles invita il mondo a unirsi per proteggere l'oceano**

Hanno partecipato Wavel Ramkalawan, presidente delle Seychelles, Patricia Scotland, segretario generale del Commonwealth, Mia Amor Mottley, primo ministro Barbados e Peter Thomson, inviato speciale del Segretario Generale dell'ONU per l'Oceano