

Ucraina, Assarmatori: “Dovremo aumentare biglietti traghetti”

DI ROBERTA MANNINO · 17 MARZO 2022

Su una rotta come Genova-Olbia-Genova, tratta per eccellenza del turismo vacanziero in Sardegna, un traghetto passeggeri oggi spende ogni giorno circa 50 mila euro in più per pagare il carburante (che rappresenta circa il 30% dei costi di esercizio di una nave) rispetto allo stesso periodo dell’anno scorso.

Ciò significa che per ogni viaggio andata e ritorno le compagnie di navigazione si trovano a sostenere extra costi giornalieri effettivi sensibilmente più elevati a parità di partenze e frequenze. E questo ragionamento vale per tutti i principali collegamenti per Sardegna e Sicilia, nonché per l’Elba e le isole minori.

Lo denuncia Assarmatori in una nota.

“Adeguate i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà – secondo Stefano Messina, presidente di Assarmatori – una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole, che anche nei mesi più duri della pandemia hanno garantito comunque sia la continuità territoriale, sia il trasporto di passeggeri e merci, inclusi gli approvvigionamenti indispensabili specie per la Sardegna”. L’allarme lanciato “si basa su dati concreti e incontestabili, aggravati e resi insostenibili dalla drammatica escalation del conflitto russo-ucraino e dalle conseguenze che sta innescando sul mercato energetico: il prezzo di un barile di petrolio Brent negli ultimi giorni è stabilmente sopra i 100 dollari e i prezzi dei combustibili per le navi hanno seguito questo trend con ancora maggiore volatilità dicono gli armatori. “Adeguate i noli e le tariffe rappresenta una scelta dolorosa ma necessaria che impatterà sull’intera filiera produttiva fino al consumatore finale. Ma le conseguenze di uno stop ai servizi sarebbero – ha affermato Messina – ben più drammatiche, come facilmente intuibile, in particolare per la popolazione insulare e per tutto l’indotto, anche turistico, per il quale questi collegamenti sono linfa vitale”. “È il caso di ricordare – ha concluso – come le nostre imprese siano ancora in attesa dei ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell’emergenza sanitaria, e adesso si trovino ad affrontare, da una posizione di ulteriore fragilità, le conseguenze di una nuova emergenza”.

© Riproduzione Riservata

Condividi:



Articoli Correlati:



Etichette: Assarmatori guerra ucraina Messina trasporti ucraina

POTREBBERO INTERESSARTI ANCHE...



SEGUICI:



ARTICOLO SUCCESSIVO

Il Governo Musumeci sigla patto con “l’Accademia del Tonno Rosso in Sicilia”, Musumeci: “Rapporto di collaborazione tra l’istituzione pubblica e culturale”

ARTICOLO PRECEDENTE

Consiglio Stato-Regioni: 20 milioni di euro a sostegno delle filiere ittiche



Oltre il Castello



Piazza Armerina: dal cuore della Sicilia, l'Abbraccio della città più ribelle CLICCA PER IL VIDEO

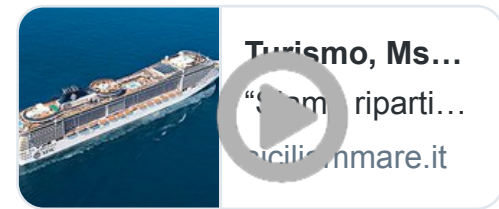
Scrivi e premi Invio

SEGUIMI SU TWITTER

Tweet di @siciliammare

Siciliammare @siciliammare

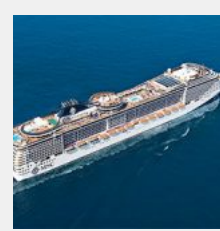
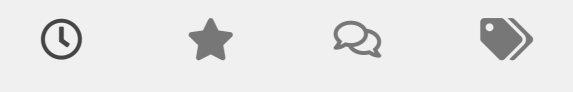
Turismo, Msc: “La lotta al covid funziona per l'estate pronti con 19 navi” dlvr.it/SM5b9L



16h

Siciliammare @siciliammare

Incorpora Visualizza su Twitter



APERTURA / NEWS / TURISMO

Turismo, Msc: “La lotta al covid funziona per l'estate pronti con 19 navi”

21 MAR, 2022



APERTURA / NEWS / VELA

Classe Rs Aero: a Mondello in evidenza i timonieri sardi

21 MAR, 2022



AMBIENTE / APERTURA / NEWS

Castellammare: “Oltre 400 chili di rifiuti raccolti nel lato ovest della spiaggia Playa”

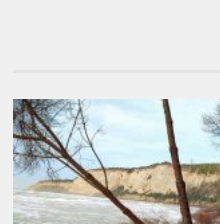
21 MAR, 2022



APERTURA / ISOLE / NEWS

Maltempo: tre isole Eolie senza collegamenti per lo scirocco

20 MAR, 2022



AMBIENTE / APERTURA / NEWS

“Spiaggia di Eraclea vittima della burocrazia regionale”: l'allarme di Mareamico

20 MAR, 2022

IL SICILIA NOTIZIE...