

Prezzo dell'energia spinge i costi del ro-ro

Mercoledì, 16 Marzo 2022 11:03

di Redazione



50mila euro al giorno: questo è **l'aumento causato dal caro carburante** per il viaggio di un traghetto sulla rotta Genova-Olbia e ritorno rispetto allo scorso anno. Lo riferisce Assarmatori, precisando che il carburante rappresenta circa il trenta per cento del costo d'esercizio di una ro-ro. Il presidente dell'associazione degli armatori, Stefano Messina spiega che "adeguare i noli e le tariffe, e quindi il costo dei biglietti, sarà una scelta obbligata per evitare la sospensione di quei servizi marittimi da e per le isole". Messina ricorda anche che le imprese stanno ancora aspettando i ristori previsti da diversi provvedimenti legislativi per limitare le conseguenze economiche dell'emergenza sanitaria. Gli armatori chiedono **l'adeguamento automatico delle tariffe** in base al costo del carburante, specialmente per le navi impegnate nei collegamenti da e per le isole. "Questo avrà un effetto inflattivo, non possiamo nascondere, ma non possiamo neanche pretendere che siano i fornitori del servizio a farsi carico di questi aumenti: non parliamo infatti di una differenza minima, ma di un sostanziale raddoppio dei costi legati al bunker", precisa Alberto Rossi, segretario generale di Assarmatori.