

Trapani, inaugurato il Terminal passeggeri. Monti (AdSP): “Un modello per la ripartenza” | CLICCA PER IL VIDEO

di [Marianna Grillo](#)

10 Dicembre 2021

https://www.youtube.com/watch?v=dez3CY2wxvI&feature=emb_imp_woyt

Continua il rilancio dei porti della Sicilia Occidentale. Con l'**inaugurazione del nuovo Trapani Cruise Terminal Passeggeri**, una fra le più importanti e strategiche infrastrutture della Sicilia, cambia volto e diventa realtà. A esporre i lavori eseguiti e le sfide future, il **Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti**.

Al taglio del nastro erano presenti, oltre al presidente dell'Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, il sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, **Giancarlo Cancellieri** e il sindaco di Trapani **Giacomo Tranchida**. Per Monti, Trapani diventa la *porta legale italiana dei traffici e dei collegamenti da e per l'Africa*. La nuova Stazione Marittima, si aggiunge al **Trapani Fast Ferry Terminal**, realizzato in otto mesi nel 2019. Il valore di questo intervento, assieme ad altri lavori di manutenzione effettuati, è di 7 milioni di euro.

Per dare continuità al progetto del Terminal, si procederà anche a un intervento sulla banchina est del Molo Sanità che riguarda il consolidamento e l'adeguamento antisismico delle strutture che su quella banchina insistono e che, integrandosi con quello del Terminal crociere e passeggeri, inaugurerà la piena operatività del Molo Sanità. Valore complessivo dell'intervento 8 milioni e circa sette mesi di cantieri aperti.



Pasqualino Monti

*“Il porto della Sicilia occidentale – sottolinea Monti – ha “ufficializzato” questo suo ruolo, grazie allo sblocco e al completamento di lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare il suo affaccio a mare. Complessivamente l'AdSP MSO ha **837 milioni di euro di opere in corso di realizzazione e opere collaudate**, un + 30 % di prodotto interno lordo portuale, un oltre 10 % di incremento delle occupazioni (dal 2017 al 2021), un + 4,3 % di incremento del traffico passeggeri (al netto delle crociere) sempre dal 2017 al 2021”.*

A Trapani, tra le opere di prossimo inizio, la più importante è quella del **dragaggio** per un importo di **67 milioni e mezzo**. Ci sono quindi i lavori di completamento e adeguamento delle banchine settentrionali (importo del progetto € 1.480.000,00), e il progetto **Smart Port** per l'efficientamento energetico e l'installazione di impianto di videosorveglianza in tutto l'ambito portuale. Quindi si passa alle opere con progettazione in fase di definizione che riguardano la rimozione della diga Ronciglio e il dragaggio delle relative aree (banchine molo Ronciglio) per un importo di € 28.500.000; il consolidamento e l'adeguamento antisismico del vecchio molo Ronciglio e della banchina di Riva (importo € 20.000.000,00); la realizzazione del nuovo ponte di collegamento con le banchine Ronciglio del porto per un importo di € 8.000.000,00. **Intervento di punta**, la riqualificazione del **waterfront** storico del porto di Trapani per un importo di €. 54.000.000,000.

L'inaugurazione è stata preceduta dalla **III^ edizione della conferenza “Noi, il Mediterraneo”**, che si è tenuta al Museo regionale “Agostino Pepoli”, alla presenza di numerosi ospiti del mondo dello **shipping**. A essere illustrati, non solo gli interventi relativi allo scalo marittimo trapanese ma anche tutti quelli compresi nel Sistema Portuale Occidentale come **Palermo, Termini Imerese e Porto Empedocle**. Un'occasione per descrivere il “**modello**” sviluppato dall'Autorità Portuale che mette insieme diversi elementi: un **piano industriale credibile**, programmazione, progettazione, un'attività concreta per il reperimento di risorse per la realizzazione. Un vero e proprio “**prodotto**” da vendere sul mercato che porta la stessa Autorità si Sistema a rivestire il **ruolo di elemento di mercato nel mercato**. Il risultato, oltre a essere visibile agli occhi di tutti (cittadini, passeggeri, turisti), consente di creare **economia reale e un ritorno di investimento**.

*“Con l'inaugurazione di oggi, va al suo posto un altro tassello del nostro piano industriale ma il prossimo tassello già incombe: sarà a **Palermo per il ritorno in vita della stazione marittima all'inizio del prossimo anno**”, conclude Pasqualino Monti*