

Dopo otto mesi di lavori, è arrivato finalmente il giorno dell'inaugurazione

Apri i battenti il terminal crociere e passeggeri del porto

Un'altra struttura ricettiva che va ad affiancare il Trapani Fast Ferry

Dopo otto mesi di lavori, ieri è stato inaugurato il Terminal crociere e passeggeri del porto di Trapani. Si tratta di un'altra struttura ricettiva che va ad affiancare il Trapani Fast Ferry Terminal. Valore di questo intervento, con gli altri lavori di manutenzione effettuati, 7 milioni di euro.

«Trapani diventa così la porta legale italiana dei traffici e dei collegamenti da e per l'Africa»,

ha detto **Pasqualino Monti**, Presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale. «Il porto della Sicilia occidentale ha ufficializzato questo suo ruolo, grazie allo sblocco e al completamento di lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare il suo affaccio a mare». Al taglio del nastro erano presenti, assieme al presidente dell'Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, il sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Giancarlo

Cancellieri, il sindaco di Trapani Giacomo Tranchida. Per dare continuità al progetto del Terminal, ci sarà un intervento sulla banchina est del Molo Sanità con il consolidamento e l'adeguamento antisismico delle strutture che su quella banchina insistono e che, integrandosi con quello del Terminal crociere e passeggeri, produrrà la piena operatività del Molo Sanità, 8 milioni di euro e circa sette mesi di cantieri aperti. Ma non è l'unica opera che interesserà la zona portuale del capoluogo. Di prossimo inizio, e sicuramente

la più importante riguarda il dragaggio, importo 67 milioni e mezzo; i lavori di completamento e adeguamento delle banchine settentrionali (importo 1.480.000,00), l'efficientamento energetico e l'installazione di impianto di videosorveglianza in tutto l'ambito portuale. Tra le opere con progettazione in fase di definizione c'è la rimozione della diga Ronciglio e il dragaggio delle banchine molo Ronciglio, importo 28.500.000; il consolidamento e adeguamento antisismico del vecchio molo Ronciglio e banchi-

(*LASPA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Terminal porto. Il momento del taglio del nastro