

# Inaugurato a Trapani il terminal crociere e traghetti

A Trapani, tra le opere di prossimo inizio, la più importante è quella del dragaggio per un importo di 67 milioni e mezzo di euro

Il terminal crociere di Trapani  
10/12/2021



Palermo - Inaugurato oggi il **terminal crociere e passeggeri del porto di Trapani**, altra struttura ricettiva dopo il Trapani Fast Ferry Terminal, realizzato in otto mesi nel 2019. Il valore di questo intervento, assieme ad altri lavori di manutenzione effettuati, è di 7 milioni di euro.

Al taglio del nastro erano presenti, assieme con il presidente dell'Autorità portuale del mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, il sottosegretario alle Infrastrutture, Giancarlo Cancellieri, e il sindaco di Trapani, Giacomo Tranchida. Per dare continuità al progetto del terminal, si procederà anche a un intervento sulla banchina est del Molo Sanità che riguarda il consolidamento e l'adeguamento antisismico delle strutture di quella banchina.

"Trapani diventa così **la porta 'legale' italiana dei traffici e dei collegamenti da e per l'Africa**", ha commentato Monti che poi ha aggiunto: "Il porto della Sicilia occidentale ha ufficializzato questo suo ruolo grazie allo sblocco e al completamento di lavori che erano al palo da anni e che hanno consentito allo scalo marittimo, ma anche alla città, di ridisegnare il suo affaccio a mare. Il linguaggio dei numeri, che lascia poco spazio all'interpretazione, parla per noi. Complessivamente l'Autorità ha 837 milioni di euro di opere in corso di realizzazione e opere collaudate, un +30 % di prodotto interno lordo portuale e un oltre 10% di incremento delle occupazioni (dal 2017 al 2021), oltre che un +4,3 % di incremento del traffico passeggeri (al netto delle crociere) sempre dal 2017 al 2021".

A Trapani, tra le opere di prossimo inizio, la più importante è quella del dragaggio per un importo di 67 milioni e mezzo di euro. Ci sono quindi i lavori di completamento e adeguamento delle banchine settentrionali (importo del progetto pari a 1.480.000 euro), e il progetto Smart Port per

l'efficientamento energetico e l'installazione di un impianto di videosorveglianza in tutto l'ambito portuale. Quindi si passa alle opere con progettazione in fase di definizione che riguardano la rimozione della diga Ronciglio e il dragaggio delle relative aree (banchine molo Ronciglio) per un importo di 28.500.000 euro il consolidamento e l'adeguamento antisismico del vecchio molo Ronciglio e della banchina di Riva (importo di 20.000.000 euro). In scaletta anche la realizzazione del nuovo ponte di collegamento con le banchine **Ronciglio** del porto per un importo di 8.000.000 euro.

Oltre ai lavori di demolizione dell'edificio demaniale in piazzetta del Tramonto, inoltre, intervento di punta è la riqualificazione del waterfront storico del porto di Trapani di 1.5000 metri quadrati, il nuovo terminal passeggeri, della passeggiata darsena urbana e del Parco del waterfront (Colombaia - Lazzeretto) per un importo di 54.000.000 di euro, per cui si è proceduto all'affidamento del primo step della progettazione con contestuale redazione degli studi di Via, Vas e variante localizzata al vigente Prp. "Con l'inaugurazione di oggi - ancora Monti - va al suo posto un altro tassello del nostro piano industriale. Celebriamo, come sempre, la posa dell'ultima pietra, la fine di un cantiere il cui risultato è visibile, tangibile. Un altro risultato di cui andiamo fieri che alimenta un comprensibile entusiasmo. Naturalmente c'è ancora tanto da fare ma il prossimo appuntamento già incombe: sarà a Palermo per **il ritorno in vita della stazione marittima all'inizio del prossimo anno**".