

Messina: “Con il Fit for 55 la Ue non salva l’ambiente, ma rischia di affondare lo shipping”

10 NOVEMBRE 2021 - Redazione



L'affondo del presidente di Assarmatori al Forum Internazionale di Confrasperto. Uggè: “E’ necessario un approccio olistico allo sviluppo sostenibile”

Roma – “La Ue sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del Pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l’ambiente e affosseranno l’economia”. Lo ha detto oggi il presidente di Assarmatori, **Stefano Messina**, nel suo intervento al Forum Internazionale di Confrasperto, in corso a Roma.

Come è noto nel luglio scorso la **Commissione Europea** ha presentato un insieme di misure per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l’IMO, l’autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni.

Per spingere lo shipping verso l’uso di fuel green la Commissione UE propone di disincentivare l’uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l’estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System – EU-ETS) e l’introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell’area economica europea, con l’opzione, per gli **Stati membri**, di estenderla anche ai viaggi internazionali.

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Mi iscrivo

“Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell’EU o di quelli – numerosi – in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo. E l’aspetto più grave”, ha aggiunto **Messina**, “è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell’ordine anche del 20% delle emissioni di CO2”.

“Alla politica”, ha concluso **Messina**, “diamo, quindi, un messaggio chiaro: prima di sposare iniziative di Stati Membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l’Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c’è il futuro dell’economia del Paese e del lavoro”.

Anche **Paolo Uggè**, presidente di Confrtrasporto, ha sollevato le sue perplessità sul pacchetto Pacchetto Fit for 55. “La vera sfida – ha affermato – è nel riuscire a conseguire simultaneamente tutti i diversi goal per lo sviluppo sostenibile, senza strabismi e senza trascurarne alcuni. Sembra, invece, che purtroppo alcune recenti iniziative per la tutela dell’ambiente e del clima, europee e nazionali, non abbiano il **necessario approccio olistico allo sviluppo sostenibile**. Penso, in particolare, al pacchetto di proposte europee FIT for 55 o al superamento, non adeguatamente ponderato, dei SAD i sussidi dannosi per l’ambiente. Capiamoci, nessuno si diverte a far danno all’ambiente, i camion e le navi non si muovono per far crescere il particolato o gli ossidi di zolfo, il punto è, che senza di loro l’Economia si ferma. E le **alternative pienamente sostenibili al diesel e al bunker ancora non sono mature**”.

“Si tratta, quindi, con il supporto della tecnologia e dell’organizzazione, di trovare le migliori strategie per segnare, insieme, più goal”, ha concluso il presidente di Confrtrasporto sottolineando che “in questo contesto che va affrontata l’importante sfida della transizione ecologica del settore”.

Articoli correlati

CARGO

LOGISTICA

PORTI

A Maersk la gestione del trasporto container di Vestas, colosso delle turbine eoliche

L'accordo, in vigore dal 1° gennaio 2022, include anche tutte le sped ...

CARGO

LOGISTICA

PORTI

Gallozzi si espande in Turchia (Mersin) e Cina (Tianjin): "Presto apriremo nuove sedi anche in Nord Italia"

Il gruppo continua l'attuazione strategica del piano di sviluppo attra ...