

do altri hub. «E l'aspetto più grave - aggiunge - è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni» aggiunge. Non manca la volontà degli amanti ma «mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi». Senza contare che carburanti di transizione già a disposizione, come il Gnl «nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, mentre consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell'ordine anche del 20% delle emissioni di CO2». Una nota positiva arriva dal governo con la viceministro Teresa Bellanova che annuncia che il 17 novembre ci sarà il tavolo dell'autotrasporto e che le misure del mare-ferrobonus sono confermati sino al 2026. —

[illegible]