



Tirrenia ottiene concessione tra Genova e Porto Torres



Onorato reagisce sui debiti di Moby



Fondo canadese conquista i terminal container Usa



Per Federagenti sui noli ci sono sterili polemiche



Maersk vende la produzione container frigo a Cimc



Primo piano



K44 podcast: scudo contro mancati pagamenti nell'autotrasporto
Oltre la metà degli imprenditori italiani teme il mancato pagamento delle fatture, un problema molto sentito dagli autotrasportatori. Ne parla in questo podcast di K44 con Domenico Schiavone, direttore commerciale di Teleroute in Italia che offre uno scudo contro questo rischio.

Podcast K44

Assarmatori chiede di sbloccare i ristori per il cabotaggio

Giovedì, 30 Settembre 2021 15:02



di Redazione



L'associazione delle compagnie marittime italiane Assarmatori, aderente a Confrtrasporto, ha illustrato le sue richieste durante un'audizione del suo segretario generale, Alberto Rossi, alle Commissioni riunite Ambiente, Territorio e Lavori pubblici, Trasporti e Telecomunicazioni della Camera, nell'ambito dell'analisi del Decreto Infrastrutture. In linea generale, Rossi ha chiesto una massiccia semplificazione delle norme che

regolano il lavoro marittimo e la navigazione.

Scendendo nei singoli provvedimenti, il segretario di Assarmatori ha parlato della deroga, valida sino alla fine del 2021, delle formalità – che l'associazione definisce anacronistiche – necessarie per stipulare i contratti di arruolamento del personale, attività che va svolta alle Capitanerie o, se all'estero, alle Autorità consolari. "Al sistema non servono deroghe sporadiche", afferma l'associazione.

Assarmatori chiede anche di sbloccare i ristori per il cabotaggio, previsti dalla Legge 104/2020 e poi estesi dalla Legge di Stabilità 2021, adeguando la legislazione italiana alle indicazioni dell'Unione Europea, che vuole estendere il beneficio a tutte le navi battenti bandiera degli Stati membri armate dai soggetti stabiliti nel Paese. Questo fondo compenserà parzialmente le perdite causate dalla pandemia, valutate in circa 400 milioni, ma per erogarlo manca ancora il Decreto attuativo.

Assarmatori chiede anche di confermare nel Decreto Infrastrutture la decontribuzione del personale che opera nelle navi che fanno attività di cabotaggio, adottata nel Decreto di agosto 2020 ed estesa sino alla fine del 2021. Ma questa misura resta temporanea a causa di problemi nati dalla quantificazione dei fondi, a causa dell'estensione a tutte le navi che sono iscritte nei registri dello UE.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)

Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

« Articolo precedente

Articolo successivo »

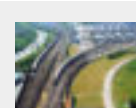
ARTICOLI CORRELATI



Grimaldi naviga sulla rotta ro-ro tra Cagliari e Civitavecchia



Cma Cgm entra nella Manica partecipando a Brittany Ferries



Semirimorchi non accompagnati sotto la Manica

Normativa

[Sentenza europea su infrazioni al cronotachigrafo emesse in altri Stati](#)

[Il Green Pass per il trasporto è Legge](#)

[Vdo illustra il controllo remoto del cronotachigrafo](#)

[Aumenta la lunghezza degli autoarticolati a 18 metri](#)

[L'esperimento di guida per recuperare la patente scaduta](#)

Cronaca

[Indagini sulla morte di un camionista a Ravenna](#)

[Altera cronotachigrafo, multa di 5500 euro](#)

[Denunciato camionista in Sicilia per manomissione cronotachigrafo](#)

[Fumo dal camion, chiude il traforo del Bianco](#)

[Perizia Tribunale scagiona camionista dell'incidente Zanardi](#)

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Accordo quadro tra Astre e Renault Trucks per camion e servizi



Cambianica ha ampliato e rinnovato la sede



Teleroute affronta il futuro con un fermo impegno sulla sicurezza



Il primo passo d'Iveco Group è il nuovo logo



Idrogeno e Gnl in vetrina a Bologna



I militari guidano le autocisterne britanniche



In Liguria trasporti fermati dal maltempo

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

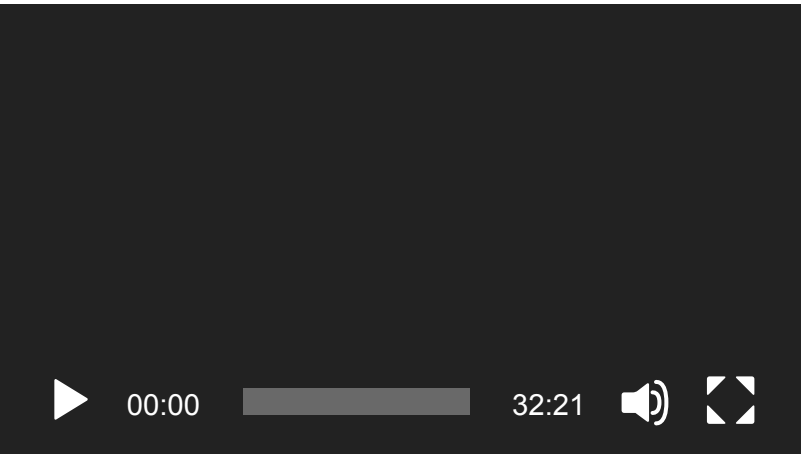
Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241
Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.
Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)

REGISTRATI LOGIN

cerca cerca

Videocast K44



Autotrasporto



Ultraspolti chiede un'equa retribuzione nell'autotrasporto

La Ultraspolti ribatte alle richieste delle associazioni degli autotrasportatori sulla carenza di autisti di camion. Le ritiene inadeguate e controproducenti, mentre chiede migliori condizioni di lavoro e di retribuzione.

Privacy e Cookie Policy