

Assarmatori: forte incidenza nei traffici di Genova

“Titolo, volontà e disponibilità per collaborare e dare suggerimenti per le sfide future”



Pubblicato
il giorno
6 Ottobre 2021

Da
[Redazione](#)



GENOVA – Sono 12 le compagnie di navigazione e oltre 50 le imprese attive sulla filiera logistica, dei servizi, della costruzione e riparazione navale che fanno di **Assarmatori** e i suoi associati partner privilegiati del sistema portuale ligure che fa perno sugli scali di Genova e Savona.

Addirittura dall'incontro di ieri emerge quanto sia cresciuta l'incidenza che le compagnie aderenti ad Assarmatori hanno nel consuntivo di merci e di toccate di navi nel porto di Genova.

Un'incidenza che tende a **superare l'80% del traffico complessivo nel settore dei traghetti e delle crociere e che si attesta comunque sopra il 50% nei containers e nelle merci su rotabili (navi ro-ro e ro-ro pax).**

Un ruolo chiave che rende quasi naturale un dialogo e un confronto sulle grandi tematiche (organizzative, infrastrutturali e di pianificazione) fra l'Autorità di Sistema portuale e la rappresentanza armatoriale, anche considerando che le imprese associate stabilite e radicate nel porto di Genova assicurano l'occupazione di oltre 19.000 dipendenti diretti, 3.000 dei quali residenti a Genova.

“Assarmatori ha quindi titolo, ma specialmente volontà e disponibilità -ha detto a riguardo il presidente **Stefano Messina**– per fornire all’Authority collaborazione e suggerimenti e un supporto costante nelle importanti scelte che è e sarà chiamata a compiere nei prossimi mesi su tematiche come l’accessibilità nautica nel bacino di Sampierdarena, la programmazione dei dragaggi, i limiti imposti dal cono aereo, la pianificazione del miglioramento di capacità di trasporto ferroviario, le tariffe, il Piano regolatore, gli impianti Gnl”.

“Siamo alla vigilia di una svolta che potrebbe risultare epocale per la Blue Economy -ha proseguito- con scelte determinanti, solo per citarne alcune, relative alla Diga, alle infrastrutture ferroviarie e stradali di collegamento con l’hinterland produttivo, l’elettrificazione delle banchine e un utilizzo più razionale delle aree. Noi di Assarmatori ci siamo e siamo a fianco all’AdSp per agevolare e concretizzare questo ambizioso piano di sviluppo, garantendo il nostro supporto in tutte le sedi aziendali operative ed istituzionali”.