

*Il vertice*

## Assarmatori “Il governo ascolti il mare”

il servizio  
a pagina 19

# Flotta green e rilancio dei moli il governo ha un piano

Incontro fra la viceministra Teresa Bellanova e il presidente Assarmatori Stefano Messina: “Sul tavolo anche i problemi delle autostrade in Liguria”

di Massimo Minella

Flotta green e nuove strategie di rilancio dei porti, destinati a diventare sempre più piattaforme logistiche al servizio della merce. Sono due dei temi trattati durante l'incontro tra la viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Teresa Bellanova e il presidente di Assarmatori Stefano Messina. Al centro del vertice svoltosi al ministero il rilancio del trasporto marittimo e i progetti per rinnovare e rendere più efficiente il sistema portuale italiano. Teresa Bellanova, Iv, ha da poco ricevuto dal titolare del dicastero, Enrico Giovannini, tra le altre, le deleghe sullo sviluppo dell'intermodalità, l'accessibilità ai porti e lo sviluppo delle zone economiche speciali (ZES), compresi i retroporti. Temi fondamentali per lo sviluppo del sistema-Paese che proprio sull'economia del mare dovrebbe far leva per il suo rilancio.

In particolare, durante l'in-

contro, Assarmatori ha sottolineato l'importanza che gli investimenti per il settore marittimo, contenuti nella proposta del governo sulla programmazione complementare al PNRR, siano tutti indirizzati verso gli obiettivi di un'efficace transizione energetica, un rinnovo green delle flotte e un adeguato sistema di infrastrutture di approvvigionamento.

«Il PNRR può essere il trampolino di lancio per lasciarsi alle spalle la crisi causata dalla pandemia – spiega Stefano Messina – Questi investimenti rappresentano quel Piano Marshall che abbiamo invocato da tempo per modernizzare e rilanciare il trasporto marittimo, facendo crescere con esso non solo il sistema logistico nazionale e la cantieristica, ma anche l'intera economia italiana e quindi l'occupazione».

Si tratta adesso di mettere a fattor comune tutte quelle strategie necessarie alla ripresa economica, dopo il lungo periodo che ha visto avvicinarsi reces-

sione e pandemia. Da questo punto di vista la forza della blue economy declinata in tutti i

suoi ambiti potrebbe dare al Paese quegli elementi decisivi per impostare un programma di sviluppo e di crescita. Diventa però fondamentale definire un piano di azioni e di interventi che consenta di tradurre in realtà i tanti progetti sul tavolo del ministero e degli operatori del settore.

Un altro tema affrontato con la viceministra Bellanova durante l'incontro con Assarmatori è stato quello della situazione della rete infrastrutturale della Liguria, diventata oramai insostenibile per le perdite subite dalle imprese e dalla società civile (danni stimati ad oltre un miliardo di euro), a seguito della gestione dei necessari lavori sulla

rete autostradale della Regione. Al riguardo, il presidente Messina ha chiesto che a questo problema, destinato ad impattare anche sulla competitività dei

porti e dei trasporti, venga riconosciuto il massimo livello di priorità ed emergenza per trovare soluzioni operative ed economiche immediate. Soltanto in questo modo, con la regia unica di tutta la catena intermodale e logistica, si potrà aiutare il Paese a uscire dal suo isolamento e a proporsi come uno dei protagonisti della crescita europea. Legare le varie modalità di trasporto, infatti, non aiuta solo a evitare rotture di carico nel trasporto della merce, ma dà anche un aiuto all'economia e all'occupazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



#### ◀ Il vertice

Messina, presidente Assarmatori, e Bellanova, viceministra

*“Questi investimenti rappresentano quel Piano Marshall che abbiamo invocato da tempo”*





[CARGO](#) [OIL & GAS](#) [PORTI](#)

# Assocostieri-Assarmatori: webinar sul ruolo del GNL nei trasporti marittimi

17 MAGGIO 2021 - Redazione



Genova – **Assocostieri** e **AssarmatoriI**, mercoledì 19 maggio 2021 – dalle ore 10.30 alle ore 13.00 – organizzeranno un webinar dal titolo: **“Il ruolo dei combustibili alternativi nella transizione energetica del comparto marittimo”**.

Istituzioni, Associazioni e imprese della logistica energetica e del comparto armatoriale si confronteranno sul ruolo del **GNL** nei trasporti marittimi. Una soluzione **ready-to-use** che sta rivoluzionando lo shipping e il trasporto via mare a livello mondiale.

[Programma\\_Webinar\\_19.05.21](#)

[Download](#)

## Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Mi iscrivo](#)

Sarà affrontato il tema del **ruolo dei combustibili alternativi** nella **transizione energetica** del comparto marittimo, mettendo in relazione il mondo delle **infrastrutture GNL** con il settore **armatoriale**. Saranno presenti armatori che hanno già compiuto la scelta del GNL ed armatori che sono ancora in attesa di maggiori certezze, rappresentanti del **piccolo cabotaggio** e del **lungo corso**, del settore **merci**, del settore passeggeri e del mondo croceristico. Saranno rappresentati diversi **depositi costieri di GNL e rigassificatori** che si apprestano ad avviare le operazioni di bunkeraggio o che hanno avviato l'iter autorizzativo.

Sono stati altresì invitati, come interlocutori istituzionali, il **presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Centrale** e il **presidente della Commissione VIA/VAS**, espressioni di organi statali che se da una parte sono tenuti a promuovere i combustibili alternativi per i loro benefici ambientali e a favorire una **logistica energetica** robusta e moderna, dall'altra sono chiamati a far rispettare le normative ambientali e le esigenze particolari delle **comunità** dove insistono i nuovi impianti.

Sulla **PAGINA DI REGISTRAZIONE** è possibile scaricare il programma e registrarsi all'evento, a titolo gratuito.

## Articoli correlati

CARGO

LOGISTICA

PORTI

Amburgo, Metrans (HHLA) raddoppia il numero di treni container sulla Nuova Via della Seta

La società tedesca ha gestito 913 treni nel 2020 contro i 426 registrati ...

CARGO

PORTI

Clarkson: nuove navi e boom di capacità nel 2023. Record in vista a quasi 70 anni di storia del container

Il rapporto ordini e flotta esistente oggi si attesta su 17,6%, ma pre ...

# ShipMag.

Gancio Editore  
Partita Iva 02650580992  
[redazione@shipmag.it](mailto:redazione@shipmag.it)  
[direttore@shipmag.it](mailto:direttore@shipmag.it)

## Sezioni

Crociere

Cargo

Yacht

Porti

Logistica

Green&Tech

Video

Interviste

## Informazioni

Chi siamo

Newsletter

Contattaci

Privacy Policy

## Seguici

