



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
TelefonoeFax0815590949pbx-Unacopia1,30Euro-Spedizioneinabbonamentopostale-45%-art.2comma20/bL.662/96FilialeNapoli

Lo shipping internazionale
a portata di clic



informazionimarittime.it

con uno sguardo al Sud

ANNO LXXVI - N. 22
20 MARZO 2021

La forza del settore nei primi dati sulla blue economy a cura di Nomisma

Shipping, 23 miliardi dall'Italia

Un quadro economico 2020 da oltre mezzo milione di impiegati diretti. Un fatturato di 80 miliardi e un tasso di occupazione cresciuto mediamente del 4,6 per cento tra il 2009 e il 2018. Il tracollo della pandemia

Roma. Secondo i dati pubblicati dall'Unione Europea nel 2020, l'economia legata alle attività marittime ha generato un valore aggiunto di 218,3 miliardi di euro, dando lavoro a 5 milioni di occupati. Il trasporto marittimo ha contribuito con il 16,3 per cento del valore aggiunto (35,5 miliardi) e l'8,2 per cento dell'occupazione, generando un valore per occupato doppio rispetto alla media dei sei settori appartenenti alla blue economy. Sono i dati più aggiornati del settore, presentati oggi da Assarmatori nella prima edizione del rapporto annuale sullo shipping realizzato da Nomisma e resi noti nel corso del webinar organizzato da Assarmatori e Confratrasporto-Concommercio dal titolo Lavoro marittimo e investimenti nello scenario post Covid: Shipping, un motore per la ripresa e per il lavoro. A questo quadro economico l'Italia ha contribuito mediamente per il 10,7 per cento con 525,200 addetti, un fatturato di 80,3 miliardi e un valore aggiunto di 23,4 miliardi. Ha

inoltre contribuito con il 2,3 per cento ai posti di lavoro nazionali e con l'1,5 per cento al valore aggiunto nazionale.

Si segnala come, a parte il trasporto marittimo e, in misura minore, lo sfruttamento delle risorse biologiche marine, tutti gli altri settori abbiano registrato cali significativi dell'occupazione rispetto al 2009, mentre gli occupati del settore marittimo sono cresciuti dal 2009 al 2018 con un tasso del 4,6% annuo.

L'importanza delle esportazioni. Il rapporto Nomisma sottolinea che il trasporto marittimo garantisce la continuità territoriale e gli approvvigionamenti in ambito domestico - oltre 6,6 milioni di italiani vivono su un'isola - e costituisce il presupposto indefettibile per l'interscambio commerciale, gestendo oltre la metà del volume importato ed esportato delle merci. Dopo la crisi del 2008 il traino principale del PIL è stato

segue in ultima pagina

Webinar Confetra Campania

Rilancio del Sud, la strada maestra è fatta di binari



Napoli. (Paolo Bosso). Così com'è, la terza versione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) regionalizza il Meridione d'Italia, limitandone i traffici commerciali, soprattutto marittimi, al Mediterraneo. «Ci sono la manifattura, la logistica e la portualità ma senza considerare l'assetto industriale che c'è dietro. È un errore di percezione, perché non è così che funziona quest'area», afferma Domenico de Crescenzo, responsabile del Coordinamento Mezzogiorno di Confetra Campania, nel corso di un webinar di confronto sulla questione promosso dall'associazione.

«Considerando che Germania e Stati Uniti sono due dei nostri principali partner commerciali, è evidente che c'è anche un problema di comunicazione da parte di noi imprenditori del Sud. Non siamo capaci di far comprendere fino in fondo che di fatto il Sud dell'Italia è internazionale», commenta Ermanno Giamberini, presidente di Confetra Campania.

La fotografia degli ultimi dieci anni di economia del Meridione d'Italia è molto dura. Come ha spiegato Ennio Cascetta, professore ordinario di Pianificazione dei sistemi di trasporto dell'Università Federico II di Napoli, a fronte di un'economia

segue in ultima pagina

Piano collegamento imprese

Carfagna annuncia 600 mln per le Zes

Roma. La ministra per il Sud Mara Carfagna è intervenuta alla Camera dei Deputati chiarendo che ci sarà un'operazione di snellimento delle procedure sulle Zone Economiche Speciali (ZES). Carfagna ha risposto alle osservazioni del deputato Mauro D'Attis (Forza Italia) in sede di audizione sulle ZES e i Contratti istituzionali di sviluppo (CIS).

«È nostra intenzione destinare 600 milioni di euro per l'infrastrutturazione delle ZES, per assicurare opere di urbanizzazione primaria e di connessione

segue in ultima pagina



Mara Carfagna

Partnership con Wave BI

Blockchain, Zim potenzia le polizze

Ashdod. La compagnia di navigazione israeliana ZIM Integrated Shipping Services e Marius Nacht, uno dei principali imprenditori del Paese, hanno annunciato di aver investito congiuntamente in Wave BI, uno sviluppatore di blockchain, con lo scopo di abbattere l'uso della carta e incrementare la digitalizzazione della burocrazia che gira intorno alle spedizioni, velocizzandone i processi. L'investimento è di circa

8 milioni di dollari.

ZIM, così come Maersk e IBM, è stato uno dei primi armatori ad utilizzare le polizze di carico elettroniche, nel 2017, tramite la piattaforma di Wave. La digitalizzazione di questi documenti è destinata a rivoluzionare la documentazione dello shipping, con conseguenze positive (la velocità e la sicurezza dei processi documentali) e negative (la disintermediazione che rende superflua l'attività di alcuni professionisti come gli agenti marittimi). In una parola, una tecnologia dirompente o, per dirla in inglese, disruptive. Il tutto in linea con gli standard assicurativi internazionali come IG P&I Clubs e eUCP 600. I proventi degli investimenti in Wave BI saranno ulteriormente reinvestiti sulla tecnologia blockchain.

segue in ultima pagina

Porti Campania, Comitato di gestione completo e pronto

Napoli. Con la nomina di Antonio Garofalo in rappresentanza del Comune di Salerno si completa il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, il "parlamentino" dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia.

«Abbiamo molto lavoro da fare. Il nostro programma è quello di far aderire il più possibile le attività

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (8-11) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Shipping 23 miliardi

rappresentato dall'export. Negli anni più difficili della seconda ondata della crisi (2011-2013), a fronte del forte calo dei consumi interni e degli investimenti fissi, l'unico contributo positivo al PIL è stato per molto tempo rappresentato dalla dinamica economica legata all'esportazione. È ipotizzabile che, anche nella lunga e difficile fase di uscita dall'attuale emergenza Covid, l'export possa avere analogo ruolo e quindi riprendersi prima dei consumi interni. Poter contare su una industria marittima efficiente e capillare, oltretutto versatile nell'offerta, appare dunque essenziale per gli interessi nazionali.

Continua a leggere

Carfagna annuncia

alla rete stradale e ferroviaria», ha detto Carfagna. «È nostra intenzione, peraltro, sostenere con forza il mantenimento del finanziamento di opere sulla rete stradale delle aree interne per un valore complessivo di 300 milioni».

«C'è bisogno di accelerare sul fronte della semplificazione, come chiesto dal tessuto imprenditoriale, per attrarre gli investimenti e consentire una reale e potente crescita infrastrutturale dei porti e dei retroporti», ha detto D'Attis commentando l'intervento di Carfagna. «Accanto alle ZES - continua - c'è il tema dei Contratti istituzionali la cui regia è assegnata proprio al ministero del Sud».

«Dopo più di un anno da quando l'Associazione dei Porti Italiani ha proposto la semplificazione delle procedure e della normativa riguardante le ZES e le Zone Logistiche Speciali, sembra che ci si stia muovendo nella direzione giusta», commenta il presidente di Assopporti, Daniele Rossi. «Assopporti - continua - ha lavorato per cercare la semplificazione di questo strumento molto importante per la valorizzazione delle aree nel Sud del Paese. Con la semplificazione si giunge alla strada giusta per rendere efficaci la ZES. Per far partire un'azienda nel nostro Paese servono una trentina di autorizzazioni. L'autorizzazione rilasciata dalla ZES non deve essere la trentunesima perché questo vorrebbe dire sancire il fallimento di uno strumento potenzialmente molto utile. Quella della ZES deve essere l'unica autorizzazione. Riteniamo essenziale iniziare un percorso di semplificazione normativa per consentire lo sviluppo infrastrutturale necessario per la crescita della competitività logistica e portuale del Paese».

Rilancio del Sud

nazionale (considerando il prodotto interno lordo) cresciuta tra il 2009 e il 2019 del 2,4 per cento, il Mezzogiorno è calato del 4 per cento. Per confronto, l'Unione europea è cresciuta dell'11 per cento, la Gran Bretagna del 21 per cento, la Francia del 14 per cento. La buona notizia è che l'export del Sud

rappresenta il 54 per cento del totale nazionale, dato analogo al turismo. Il che mostra come la vocazione intra-mediterranea delineata dal PNRR è semplicemente sbagliata. «Alla base - spiega Alessandro Panaro, capo del dipartimento Maritime & Energy del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno - c'è la centralità del trasporto marittimo, il principale mezzo degli interscambi commerciali». La geografia, come quasi sempre, è determinante. Mettendo a confronto Lombardia e Stretto di Sicilia, la differenza è notevole. In un'area di 400 chilometri con centro Milano, riferisce Cascetta, a fronte di una popolazione di 20 milioni di persone il valore produttivo è pari a 2,600 miliardi di euro. Dall'altro lato, in un'area analoga con centro Messina, la popolazione scende a quattro milioni di persone per un pugno di miliardi di produttività. «A pesare - continua Cascetta - è la lentezza dei trasporti. Per esempio, per costi e tempi di spostamento dell'autotrasporto, comparati a quelli del Nord, è come se lo Stretto di Messina fosse largo 150 chilometri».

Blockchain Zim

Secondo Eli Glickman, presidente e amministratore delegato di Zim, «la rapida adozione della piattaforma basata sulla blockchain di Wave BI si è dimostrata estremamente efficace per ZIM e per cambiare il settore. Oggi ZIM è leader nel settore dei processi di spedizione senza carta e stiamo assistendo a un crescente interesse nel nostro settore ad adottarla, riflettendo i vantaggi significativi che offre sia ai clienti che ai corrieri».

Per l'amministratore delegato di Wave BI, Gadi Ruschin, «la nostra partnership con ZIM ci ha permesso di presentare la nostra tecnologia pionieristica a un vasto pubblico mentre ci sforziamo di diventare lo standard del settore».

Porti Campania

portuali alle politiche di sviluppo portate avanti dalla Regione e dai Comuni», commenta il presidente dell'Adsp, Andrea Annunziata.

Il nuovo Comitato di gestione risulta così composto (tra parentesi l'ente di rappresentanza):

Mario Calabrese, ordinario di costruzioni idrauliche e marittime (Città Metropolitana di Napoli);

Antonio Garofalo, direttore degli Studi economici e giuridici dell'Università Parthenope di Napoli (Salerno);

Luigi Iavarone, ingegnere (Regione Campania);

Pietro Vella, direttore marittimo della Campania (Capitaneria di Porto).

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO


www.informazionimarittime.com
info@informazionimarittime.it

DIRETTORE RESPONSABILE
Luciano Bosso

In redazione **Paolo Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli
N. 2380 del 12 febbraio 1973


PUBBLICITA' A MODULO:
35 Euro + IVA 22%
ABBONAMENTO ANNUO: 100 Euro



GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America-Messico-Mediterraneo

HALIFAX
DAVISVILLE
NEW YORK
BALTIMORE
HOUSTON
JACKSONVILLE
TUXPAN
VERACRUZ



SAVONA
LIVORNO
CIVITAVECCHIA
GIOIA TAURO

**SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE,
PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO**

SAVONA:
MARITTIMA SPEDIZIONI SRL
+39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA:
ATLANTICA CIVITAVECCHIA SRL
+39 0766 21621
civufficio@grimaldi.napoli.it

LIVORNO
L.V. GHIANDA
+39 0586 82681
lvghianda@lvghianda.it

ITINERARI ED INFO : www.grimaldi.napoli.it • euromedquotations@grimaldi.napoli.it