



ARMAMENTO -
NOLEGGI -
GESTIONE NAVI -
AGENZIA MARITTIMA -
SPEDIZIONI -



Il Metro-Mare da Bari ad Otranto: un nuovo servizio di trasporto marittimo regionale Webinar informativi del progetto Interreg Grecia-Italia AI SMART

Publicato il 9 febbraio 2021, ore 16:27



In programma l'11 e il 15 febbraio (su piattaforma Teams 9.30 -12.30) due webinar formativi, organizzati nell'ambito del progetto strategico di cooperazione AI SMART, finanziato dal Programma Interreg V-A Grecia-Italia per discutere del tema del trasporto marittimo e dell'economia del turismo ad esso legata, duramente colpita a causa dell'emergenza COVID-19.

Le tematiche affrontate durante il webinar "Turismo marittimo sostenibile: definizione delle priorità per affrontare l'emergenza COVID-19" del 11 febbraio e il tema di "Porti verdi e inclusivi per rotte sostenibili" del 15 febbraio, saranno discusse con gli stakeholder del trasporto marittimo, le istituzioni e il mondo produttivo e della ricerca, al fine di individuare eventuali priorità, drivers nonché attori rilevanti che dovranno essere attivamente coinvolti nella fase propedeutica del progetto di cooperazione.

Il progetto Ai Smart, infatti, punta a ridisegnare la mobilità del territorio scommettendo su l'intercettazione di un flusso turistico che giunge in Puglia dalla Grecia, coinvolta direttamente nel progetto AI SMART ma anche dall'Albania e dal Montenegro, attraverso una consolidata connessione marittima con i grandi hub (i porti di Corfù, Igoumenitsa e Patrasso per la Grecia, i porti di Durazzo, Valona e Saranda per l'Albania e il porto di Bar per Montenegro). Il progetto sperimenta l'attivazione di un servizio di trasporto marittimo regionale, denominato **Metro-Mare**, che unisce Bari con Otranto attraverso diversi scali turistici minori della regione (quali Mola, Monopoli e Otranto) con prospettive di estensione sia a Sud, verso il versante ionico ma anche al Nord fino a raggiungere il Gargano, a catturare questa fetta di mercato turistico, molto importante per lo sviluppo delle aree dell'entroterra.

Introdurranno i lavori **Anna Grazia Maraschio**, Assessore Regione Puglia all'Ambiente, Rifiuti e bonifiche, Vigilanza ambientale, Rischio industriale, Pianificazione territoriale, Assetto del territorio, Paesaggio, Urbanistica, il Direttore del Dipartimento di Mobilità, Qualità Urbana, Lavori Pubblici, Ecologia e Paesaggio, **Barbara Valenzano**, coordinatrice del Progetto AI SMART, coadiuvato dalla Project Manager **Matilda Mali**.

Interverranno i maggiori stakeholder del settore, **Salvatore Lauro** per l'Assarmatori, in rappresentanza del più grande cluster marittimo italiano; **Francesco Beltrano** del **Confitarma**, quale principale espressione associativa dell'industria italiana della navigazione. Interverranno anche diversi loro associati che operano sul territorio pugliese.

Presenti anche le due principali Autorità di Sistema Portuali Pugliesi: interverrà, per l'Autorità di Sistema del Mar Adriatico, il Presidente **Ugo Patroni Griffi** e per l'Autorità di Sistema del Mar Ionio, il presidente **Sergio Prete**.

In rappresentanza del Dipartimento del Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del territorio della Regione Puglia interverrà **Aldo Patruno**.

Per il mondo della ricerca interverranno **Angela Stefania Bergantino**, Ordinario di Economia e Presidente della Società Italiana di Economia dei Trasporti, nonché membro del Comitato Tecnico Scientifico del Progetto AI SMART, insieme ad **Antonio Leone** dell'Università di Salento e **Gianfranco Fancello** dell'Università di Cagliari. I lavori saranno coordinati da **Leonardo Damiani**, Ordinario di Costruzioni Marittime e **Michele Ottomanelli**, Ordinario di Trasporti. Saranno presenti anche diverse realtà portuali locali, **Dario Montanaro** Amministratore Delegato di Marina di Brindisi, il Sindaco **Giuseppe Colonna** per il Porto di Mola e il Sindaco **Pierpaolo Cariddi** per il Porto di Otranto.

Per la partecipazione ai seminari basta un click ai seguente link:

Webinar 1 – 11/02/2021 – 09.30 – 12.30, il tema: "Turismo marittimo sostenibile: definizione delle priorità per affrontare l'emergenza COVID-19" <https://bit.ly/39RYMCg>

Webinar 2 – 15/02/2021 – 09.30-12.30, il tema: "Porti verdi e inclusivi per rotte sostenibili" <https://bit.ly/2MUoaOC>

Info: aismart@regione.puglia.it; +39 0805406829

Chi siamo | Redazione | Newsletter | YouTube | RSS

INDICE CATEGORIE
Settore Marittimo

Seleziona lingua | ▼

Seareporter su Facebook



Articoli del mese

febbraio: 2021

L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

« gen

Naples Shipyard | Messina Shipyard | Malta Shipyards



Shipyards in the heart of the Mediterranean

Naples
Palumbo SpA
Via Calata Marinella (Int. porto)
80133 Napoli
ph: +39 081287164
fax: +39 0815538455
cantierenapoli@palumbo.it

Messina
Palumbo SpA
Via S. Raineri
98122 Messina
ph: +39 090712069
fax: +39 090672209
cantieremessina@palumbo.it

Malta
Palumbo Malta Shipyard Ltd
The Docks, Ghajn Dwiell Road
Paola PLA 9056 Malta
ph: +356 23960000
fax: +356 21824027
maltashipyard@palumbo.it

Malta
Palumbo Malta Superyachts Ltd
31st of March Street
Senglea ISL 1041 Malta
ph: +356 23996008
fax: +356 23995292
info@palumbosy.it

www.palumbo.it

www.palumbosy.it



Catania. Lo scorso 29 gennaio, si è tenuta un' **esercitazione** alla quale hanno partecipato la nave **Ro-Ro Jolly Palladio** della Compagnia Ignazio Messina di Genova e un elicottero della Base Aeromobili della Guardia Costiera di Catania. Un aereo-soccorritore è stato calato dall'elicottero sulla nave, per testare le capacità di interazione fra una nave mercantile e i mezzi della Guardia Costiera in casi di emergenza in mare. L'esercitazione si è conclusa con successo, mentre la Jolly Palladio continuava a procedere alla velocità di 17 nodi verso il porto di Napoli. La nave svolge servizio regolare di linea tra i porti mediterranei di Spagna, Francia e Italia e i porti del Golfo Persico. L'esercitazione si è svolta mentre l'unità della compagnia genovese era in navigazione da Port Said a Napoli.

Roma. Per raggiungere l'obiettivo di una *Rivoluzione verde* e di una *Transizione energetica*, come richiesto dal Next Generation EU, bisogna **rinnovare le flotte marittime** merci e passeggeri. Lo ha sostenuto il Presidente di ASSARMATORI, aderente a Confrtrasporto-Confcommercio, nel corso dell'audizione di una decina di giorni fa alla IX Commissione (Trasporti) della Camera sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). “Nella sua stesura attuale il Piano prevede che una parte rilevante delle risorse disponibili siano destinate all'elettrificazione di ben 41 porti, di cui 39 della rete TEN-T (circa 950 milioni di euro). – ha dichiarato il Presidente **Stefano Messina** – Ma ... noi riteniamo che la transizione energetica delle flotte debba essere comunque rimessa al centro del programma. Se si vuole parlare di Cold-Ironing ... dovranno essere sostenuti contemporaneamente gli interventi nei porti e sulle navi, legando eventualmente il finanziamento di queste ultime al mantenimento della linea con il porto o con i porti interessati?”.

Lugano. Anche la Nova Marine Carriers di **Vincenzo Romeo** ha sottoscritto la **Neptune Declaration** on Seafarers wellbeing and crew change. Stiamo Parlando del documento, redatto dalla task force del Global Maritime Forum, per porre fine alla crisi del cambio equipaggio determinata dalla pandemia. Una emergenza nell'emergenza che talora impedisce di assicurare ai marittimi e agli ufficiali delle navi mercantili la necessaria rotazione fra lavoro e riposo a casa. Più di 400 fra associazioni e imprese armatoriali hanno già aderito all'iniziativa “La Neptune Declaration – sostiene Romeo – è quindi per noi una dichiarazione di impegno concreto come nei fatti, in questi mesi difficili, abbiamo sempre tentato di agire a favore e in difesa dei nostri uomini di mare”.