

Il presidente di Assarmatori: "E' un tema legato alla sostenibilità ambientale"

Messina in Senato: "Ripristinare gli aiuti per il rinnovamento delle flotte"

di M.C.

mercoledì 24 febbraio 2021



ROMA - "Cogliere l'occasione della riflessione programmatica legata alla partenza del nuovo Governo per **sanare uno degli errori più rilevanti commessi nella definizione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**: la cancellazione dello stanziamento di 2 miliardi per gli aiuti al rinnovamento delle flotte di navi impegnate nelle rotte di cabotaggio e collegamento con le isole minori e maggiori".

Lo ha sostenuto Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, aderente a Conftrasporto-Confcommercio, nel corso dell'audizione sul PNRR presso l'Ufficio di Presidenza integrato dai rappresentanti dei Gruppi parlamentari della VIII Commissione (Lavori Pubblici, Comunicazioni) del Senato.

“Nel momento in cui l'attenzione e gli sforzi sono concentrati sulla sostenibilità e non casualmente anche sull'elettrificazione delle banchine, escludere un intervento massiccio mirato a favorire il rinnovamento della flotta – **ha affermato Messina** – non ha davvero un senso logico”.

“Lo stesso cold ironing, ovvero l’elettrificazione delle banchine – ha proseguito il Presidente di Assarmatori – avrebbe un significato limitato se le navi che più

sarebbero chiamate a utilizzarle non fossero provviste delle dotazioni atte a collegarsi. Sarebbe come prevedere di investire in colonnine per la ricarica elettrica lungo le autostrade e non avere in circolazione auto elettriche”.

“È il momento di prevedere interventi coordinati e in quest’ottica il rinnovamento della flotta è elemento centrale, anche nell’eventuale previsione di legare il finanziamento delle nuove navi al mantenimento delle linee con il porto o con i porti interessati”, ha concluso Messina.