

Alert n. 401:
ICS

Alert n. 402:
ICS

Alert n. 403:
ESPO

Emergenza COVID-19
ALERT
ASSARMATORI
nn. 401-402-403

2 ottobre 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 401: L'ICS pubblica l'Annual Review 2020 anche in considerazione della crisi sanitaria.

L'*International Chamber of Shipping* ("ICS") ha pubblicato il proprio [Report annuale per il 2020](#).

Il documento esplora, in modo approfondito, significative tematiche che il settore dovrà affrontare nel 2020, tra cui:

- **l'impatto del COVID-19** sulla *industry* e l'intensificarsi delle problematiche relative ai cambi di equipaggio dovute alle restrizioni di viaggio legate all'emergenza epidemiologica tuttora in corso che, ad oggi, hanno visto circa 400.000 marittimi bloccati in mare;
- **gli impegni di decarbonisation del trasporto marittimo**, compresi i negoziati in corso presso l'IMO e la proposta avanzata a livello internazionale dalla *industry* di istituire un fondo di 5 miliardi di dollari per accelerare la ricerca e lo sviluppo di tecnologie a zero emissioni di GHG.

Il *Report* di quest'anno offre inoltre un'analisi completa delle attività dell'ICS su un'ampia scala di tematiche, quali: **(i)** la pirateria nel *West Africa* e la continua crisi migratoria nel Mediterraneo; **(ii)** il sostegno all'implementazione dell'*IMO 2020 Sulphur Cap* e della Convenzione *IMO Ballast Water Management*; **(iii)** la prevenzione dell'inquinamento globale; e **(iv)** l'opportunità di una revisione della Convenzione *STCW*.

ALERT n. 402: Sulle ulteriori considerazioni dell'ICS che ha espresso preoccupazione per la salute dei marittimi durante la pandemia da Coronavirus (COVID-19).

L'International Chamber of Shipping ("ICS") ha pubblicato una versione aggiornata della propria guida denominata "[Coronavirus \(COVID-19\) - Guidance for Ship Operators for the Protection of the Health of Seafarers](#)", rivolta alla *industry* dello *shipping* allo scopo di fornire la necessaria assistenza sanitaria ai marittimi nell'attuale contesto emergenziale.

Quest'ultima versione – la precedente era stata oggetto del nostro Alert n. 206 – contiene un'introduzione aggiornata che riflette l'attuale situazione, a nove mesi dall'inizio della pandemia globale, e aggiunge **due nuovi allegati** sui test PCR e sulla gestione dei casi multipli di COVID-19 a bordo delle navi.

La nuova guida è stata sviluppata con il supporto di una serie di importanti organismi internazionali, tra cui:

- *l' International Maritime Organization ("IMO");*
- *l' European Centre for Disease Prevention and Control ("ECDC");*
- *l' International Maritime Health Association ("IMHA");*
- *l' International Transport Workers Federation ("ITF");*
- *l' International Association of Independent Tanker Owners ("INTERTANKO").*

Le indicazioni contenute nella guida includono: **(i) la gestione delle restrizioni d'ingresso nel porto; (ii) le misure per affrontare i rischi associati al COVID-19 a bordo delle navi e la gestione dei casi di COVID-19 a bordo; (iii) l'assistenza a tutti i marittimi per accedere alle cure mediche quando sono in porto.**

Oltre alla nuova matrice delle procedure di test PCR, la pubblicazione include anche consigli pratici aggiornati sull'uso delle mascherine, su come gestire i casi sospetti o confermati di COVID-19 a bordo delle navi e le misure per migliorare la salute mentale e il benessere dei marittimi.

ALERT n. 403: L'ESPO pubblica un Position Paper sulla Sustainable and Smart Mobility Strategy.

L'European Sea Ports Organisation ("ESPO") ha pubblicato il proprio [contributo](#) sulla "Sustainable and Smart Mobility Strategy".

La nuova Strategia UE sui trasporti deve fissare gli **obiettivi** e le **iniziative** a lungo termine nel quadro delle principali ambizioni dell'Europa in termini di **decarbonizzazione** e **digitalizzazione**. Quest'ultima però, a detta di ESPO, dovrebbe anche **tenere in considerazione le conseguenze (sia sociali che economiche) della crisi pandemica da COVID-19**.

Negli ultimi mesi, infatti, i **porti europei** hanno ricoperto una posizione critica **nell'approvvigionamento e nella distribuzione delle merci** e dovrebbero più che mai essere visti come la **pietra angolare di un sistema di trasporto europeo sostenibile, competitivo, innovativo e resistente**.

Alla luce di ciò, secondo ESPO, le priorità per una politica dei trasporti **sostenibile, intelligente e resiliente** sono le seguenti:

1. il riconoscimento delle Autorità Portuali europee come moderatori dell'ecosistema portuale;
2. l'identificazione dei porti europei quali ecosistemi strategici centrali per le catene di approvvigionamento a livello unionale;
3. il riconoscimento dei porti europei quali motori di crescita e di ripresa;
4. il riconoscimento del ruolo chiave dei porti dell'Unione ai fini dell'attuazione del *Green Deal*.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu