

Alert n. 383:
Commissione europea

Alert n. 384:
UNCTAD

Alert n. 385:
MIT

Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 383-384-385

11 Settembre 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 383: *La Commissione europea ha rilasciato un protocollo per una raccomandazione del Consiglio europeo su un approccio coordinato per ridurre al minimo le limitazioni alla libera circolazione in risposta alla pandemia da COVID-19.*

La Commissione europea ("Commissione") ha recentemente presentato una [proposta](#) di raccomandazione su come **le misure e le regole di contrasto al COVID-19 possano essere meglio armonizzate e coordinate sull'intero territorio dell'Unione europea.**

Ciò riguarda in particolare diversi aspetti quali, **la definizione di appositi codici per definire le zone sicure o pericolose, le relative restrizioni di viaggio e/o i requisiti per i test**, nonché **il conteggio dei casi di COVID-19.**

Lo scopo principale della misura è quello di proteggere la salute pubblica cercando di ridurre il più possibile le eventuali limitazioni alla libertà di movimento e al mercato unico nell'attuale contesto emergenziale.

Va sottolineato che si tratta di una **raccomandazione non vincolante**, il che significa che gli Stati membri saranno liberi di discostarsene.

Per quanto riguarda il trasporto marittimo, inoltre, la raccomandazione ribadisce che i **marittimi devono essere considerati come lavoratori con una funzione essenziale e non devono quindi essere sottoposti a quarantena**, al ricorrere di determinate condizioni.

Inoltre, secondo la Commissione, le **restrizioni relative al COVID-19 non dovrebbero assumere la forma di divieti di operare determinati servizi di trasporto.**

ALERT n. 384: L'UNCTAD riporta che i dati dello shipping rilevano una ripresa del commercio globale.

La *United Nations Conference on Trade and Development* ("UNCTAD") ha annunciato, tramite apposita *press release*¹, **una lieve ripresa del commercio globale in ambito marittimo.**

Secondo i nuovi calcoli dell'UNCTAD, nel terzo trimestre del 2020 il traffico container è aumentato in molte parti del mondo. Ciò offre un segnale di speranza per il commercio mondiale, che ha subito **un calo storico del 27% nel secondo trimestre** a causa dell'emergenza epidemiologica tuttora in corso.

Lo *shipping*, riporta l'UNCTAD, ha sofferto un drammatico declino all'inizio di quest'anno, in quanto le misure governative utilizzate per contrastare la pandemia COVID-19 hanno notevolmente limitato le attività economiche.

A metà giugno, il numero medio di navi container attive è sceso a 8.722, con un **calo** dell'8,5% rispetto ai livelli dell'anno scorso. Ma i nuovi dati mostrano che, a livello globale, la media settimanale ha iniziato a riprendersi, salendo a 9.265 all'inizio di agosto, appena il **3% in meno rispetto ai livelli del 2019.**

¹ Vds. la relativa *press release* pubblicata sul sito dell'UNCTAD e disponibile al seguente **link**:
https://unctad.org/en/pages/newsdetails.aspx?OriginalVersionID=2466&Sitemap_x0020_Taxonomy=UNCTAD%20Home;#1450;

ALERT n. 385: Il MIT ha predisposto la costituzione di un elenco di unità navali battenti bandiera italiana e/o europea.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ("MIT") ha comunicato, tramite apposita *press release*², di voler procedere alla costituzione di un elenco di unità navali battenti bandiera italiana e/o europea.

Il proposito è quello di ricorrere a tale elenco per **affidare il servizio di assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare o giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi nell'ambito dell'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili**, così come dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020.

Il servizio potrà essere esteso anche ai **migranti che giungono sul territorio nazionale in modo autonomo** attraverso le frontiere terrestri, ove non sia possibile individuare altre aree o strutture da adibire ad alloggi.

Al fine di procedere alla costituzione di un elenco di unità navali battenti bandiera italiana e/o europea cui ricorrere per affidare il servizio di assistenza e sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare o giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi o attraverso le frontiere terrestri nell'ambito dell'emergenza relativa al rischio sanitario connesso al COVID-19, il MIT ha avviato la procedura per la presentazione delle relative istanze da parte dei soggetti interessati.

Tale procedura, espletata in attuazione dei Decreti del Capo Dipartimento della protezione civile n. 1287 del 12 aprile 2020, n. 2944 del 18 agosto 2020 e n. 3012 del 29 agosto 2020, nonché degli atti connessi e successivi, è volta **alla catalogazione degli assetti navali disponibili, in modo da poter fronteggiare con tempestività le ricorrenti emergenze sanitarie derivanti dall'arrivo dei migranti sul territorio nazionale.**

Gli operatori economici interessati devono presentare apposita istanza, secondo il modello Allegato 3, al presente Avviso entro le ore 10.00 del giorno **15 settembre 2020**.

Per completezza, si raccomanda di prendere visione della [documentazione originale allegata](#).

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

² Vds. la relativa *press release* pubblicata sul sito del MIT e disponibile al seguente link:
<http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/migranti-soccorso-navale/migranti-predisposizione-elenco-unita-navali-per>

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu