

Alert n. 375:  
D.L. 14 agosto 2020

## Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI n. 375

15 agosto 2020



### Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

#### **ALERT n. 375: Pubblicato in G.U. il cd. "Decreto Agosto".**

È stato pubblicato nella [Gazzetta Ufficiale \(serie generale n. 203\)](#) il Decreto Legge 14 agosto 2020, n. 104, recante a "*Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia*".

Il Decreto risulta composto da 115 articoli volti al rilancio dell'economia italiana in risposta all'emergenza epidemiologica tuttora in corso. Per il suddetto Decreto, il Governo ha richiesto un nuovo scostamento di bilancio di 25 miliardi di euro.

Tra le novità di maggior rilievo confermate dal Decreto vi è: **(i)** la proroga della cassa integrazione, per la quale è stato previsto un ampliamento di ulteriori 9 (nove) settimane + 9 (nove), per un totale di 18 (diciotto) settimane complessive da collocarsi nel periodo compreso tra il **13 luglio 2020** e il **31 dicembre 2020**; **(ii)** la proroga del divieto di licenziamento, divieto prorogato per tutto il periodo in cui le imprese saranno coperte dalla Cassa Integrazione Guadagni (18 settimane) o dall'esonero contributivo alternativo alla Cassa (4 mesi)<sup>1</sup>; **(iii)** l'introduzione di nuove indennità per alcune di categorie di lavoratori (*ivi* inclusi i marittimi); **(iv)** il riconoscimento per i datori di lavoro che decideranno di non richiedere la "nuova" CIG COVID-19, **l'esonero dal versamento dei contributi previdenziali al 100%** per un periodo massimo di 4 mesi, entro il 31 dicembre 2020; **(v)** la rateizzazione e la proroga degli adempimenti fiscali, *etc.*

Con particolare riferimento al settore marittimo-portuale, tre sono gli articoli dedicati:

- a. per il **cabotaggio e le crociere** – al fine di consentire la prosecuzione delle attività essenziali marittime, la continuità territoriale, la salvaguardia dei livelli occupazionali, la competitività ed efficienza del trasporto locale ed insulare via mare – l'applicazione delle misure di decontribuzione previste all'[art. 88 del Decreto](#)<sup>2</sup>;
- b. alla **istituzione di un fondo per la compensazione dei danni subiti dal settore del trasporto marittimo** – presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – **con dotazione iniziale di 50 milioni di euro per il 2020** destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri trasportati nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31

<sup>1</sup> Sul punto, il Decreto stabilisce tre eccezioni alla regola, ovvero: cessazione attività; fallimenti; accordi aziendali di incentivo alla risoluzione del rapporto di lavoro.

<sup>2</sup> Trattasi dei benefici di cui all'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998 n. 30 che sono estesi, a decorrere dal 1° agosto 2020 e fino al 31 dicembre 2020, alle imprese armatoriali delle unità o navi iscritte nei registri nazionali che esercitano attività di cabotaggio, di rifornimento dei prodotti petroliferi necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi, nonché adibite a deposito ed assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali.

dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi registrata nel medesimo periodo del precedente biennio (*Vds. [art. 89 del Decreto](#)*);

- c. alla crescita delle risorse attribuite alle Autorità di Sistema portuale (*Vds. [art. 93 del Decreto](#)*).

Per ogni ulteriore riferimento si invita a consultare la [documentazione originale in allegato](#).

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*