

Alert n. 350:
EMSA-ECDC

Alert n. 351:
ECSA

Alert n. 352:
Seafarers Happiness Index

Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 350-351-352

31 Luglio 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 350: Crociere, EMSA e ECDC pubblicano delle Linee Guida per facilitare il riavvio delle operazioni.

La *European Maritime Safety Agency* ("EMSA"), di concerto con l'*European Centre for Disease Prevention and Control* ("ECDC"), ha pubblicato delle [Linee Guida](#) nelle quali vengono delineate le specifiche modalità per **facilitare il graduale riavvio dell'operatività delle navi da crociera** a seguito della pandemia globale da COVID-19 tutt'ora in corso.

Come si evince dalla apposita *press release*¹, le citate *Linee Guida* identificano le misure da adottare sia bordo che a terra per affrontare le questioni relative alla salute dei passeggeri, degli equipaggi e delle comunità marittime visitate al fine di **mitigare e prevenire per quanto più possibile il rischio di ulteriori contagi.**

¹ Vds. la *press release* pubblicata sul sito dell'EMSA ed accessibile al seguente link:
<http://www.emsa.europa.eu/emsa-homepage/2-news-a-press-centre/news/3979-emsa-and-ecdc-issue-guidance-in-response-to-covid-19-challenges.html>

ALERT n. 351: Le priorità dell'ECSA per il risanamento dell'industria marittima europea in risposta al COVID-19.

La *European Community Shipowners' Association* ("ECSA") ha reso note le proprie **priorità per un piano di risanamento dell'industria marittima a livello unionale** gravemente provata dagli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

La proposta dell'ECSA fa riferimento a quanto recentemente concordato a livello europeo, ora al vaglio del Parlamento dell'Unione, circa l'istituzione del [recovery fund da 750 miliardi di euro](#) per sostenere gli Stati membri nell'attuale contesto emergenziale. In quest'ambito, è stato evidenziato come le necessarie azioni da intraprendere per il comparto dello *shipping* dovranno tener conto della complessità e delle specificità del settore marittimo europeo, caratterizzato da una grande diversità nella tipologia di navi, delle operazioni e delle dimensioni delle varie aziende.

Come si evince dalla relativa *press release*², l'ECSA sottolinea che, fin dall'inizio dell'emergenza, la nostra *industry* ha dovuto affrontare **enormi shock negativi** con interruzioni della catena di approvvigionamento, forti diminuzioni del commercio estero ed interno ed una mobilità complessivamente ridotta; effetti che si ripercuotono sia nel breve che nel lungo periodo.

L'ECSA ha inoltre condotto un [secondo sondaggio](#) sull'impatto della crisi sull'industria marittima nel mese di giugno 2020. I dati raccolti, in particolare, evidenziano che lo **shock di inizio emergenza non è stato ancora superato**.

² Vds. la *press release* pubblicata sul sito dell'ECSA ed accessibile al seguente link:
<https://www.ecsa.eu/news/ecsa-sustainable-recovery-requires-well-balanced-recovery-package>

ALERT n. 352: Mission to Seafarers aggiorna il report trimestrale sulla felicità dei marittimi.

L'Organizzazione *Mission to Seafarers*, in collaborazione con lo *Shipowners' Club* ed il *Wallem Group*, ha aggiornato il *report* (di cui al nostro precedente [Alert n. 149](#)) con i risultati dell'[ultimo sondaggio trimestrale](#) sulla "felicità dei marittimi".

I dati raccolti, rivelano come nel periodo aprile–giugno 2020, in stretta relazione all'emergenza sanitaria da COVID-19, **il livello di felicità dei marittimi sia ulteriormente sceso** dai 6.30 punti dell'ultima rilevazione agli attuali 6.18³.

Il *report* chiarisce che una consistente parte della *cd. "gente di mare"* rischierebbe una seria **crisi di salute mentale** a causa delle restrizioni imposte dai Governi nazionali per far fronte alla pandemia da COVID-19 e che, di fatto, **impediscono ai marittimi stessi di poter sbarcare e fare rientro presso le proprie abitazioni**. A ciò si aggiungono **carichi di lavoro molto impegnativi oltre al timore di poter contrarre il virus e di non essere tutelati dal punto di vista medico-sanitario per quanto riguarda le modalità di prevenzione e mitigazione del rischio di infezione**.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

³ Vds. la *press release* pubblicata sul sito di *Mission to Seafarers* ed accessibile al seguente [link](https://www.missiontoseafarers.org/news/latest-seafarers-happiness-index-report-reveals-seafarer-welfare-crisis-at-tipping-point):
<https://www.missiontoseafarers.org/news/latest-seafarers-happiness-index-report-reveals-seafarer-welfare-crisis-at-tipping-point>

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu