

Alert n. 347:
INTERCARGO

Alert n. 348:
INTERCARGO

Alert n. 349:
Commissione europea

Emergenza COVID-19
ALERT
ASSARMATORI
nn. 347-348-349

30 Luglio 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 347: Cambi d'equipaggio, per INTERCARGO servono misure drastiche.

L'*International Association of Dry Cargo Shipowners* ("INTERCARGO") segnala gli **effetti negativi sulla continuità dei flussi commerciali e dei servizi resi dai terminal portuali** qualora dovessero persistere impedimenti ai cambi d'equipaggio.

Vi sarebbero situazioni, come riportato in un apposito [documento](#) predisposto da INTERCARGO, in cui i **marittimi hanno trascorso a bordo oltre 12 mesi**, condizione che va a compromettere la sicurezza e la salute fisica e mentale del lavoratore medesimo.

Come riportato nella apposita *press release*¹, l'Associazione sollecita dunque **l'attivazione di misure drastiche** al fine di consentire l'avvicendamento in sicurezza degli oltre 300.000 marittimi attualmente bloccati a bordo in conseguenza delle azioni restrittive attuate dai Governi nazionali per contenere la pandemia da COVID-19.

¹ Vds. la *press release* pubblicata sul sito di INTERCARGO ed accessibile al seguente [link](https://www.intercargo.org/crew-change-drastic-measures-needed-now/):
<https://www.intercargo.org/crew-change-drastic-measures-needed-now/>

ALERT n. 348: Linee guida di INTERCARGO per l'interfaccia nave/terra nell'attuale contesto emergenziale.

L'International Association of Dry Cargo Shipowners ("INTERCARGO") informa che, in collaborazione con l'International Dry Bulk Terminals Group, è stata elaborata una specifica "[Guida COVID-19 per l'interfaccia nave/terra](#)" rivolta a navi e terminal portuali che gestiscono carichi solidi durante l'attuale pandemia.

Come emerge dalla relativa *press release*², il documento si concentra sull'importanza di **ridurre al minimo i contatti** tra il personale della nave e quello a terra durante le operazioni di carico/scarico, garantendo al contempo la conformità con le procedure documentali obbligatorie nell'attuale contesto emergenziale da COVID-19.

² Vds. la *press release* pubblicata sul sito di INTERCARGO ed accessibile al seguente [link](https://www.intercargo.org/joint-media-release-vistratos-covid-19-guide/):
<https://www.intercargo.org/joint-media-release-vistratos-covid-19-guide/>

ALERT n. 349: La Commissione europea presenta la nuova strategia europea sull'Unione della sicurezza.

La Commissione europea ("Commissione"), in una apposita *press release*³, ha presentato una nuova [strategia](#) dell'Unione europea sull'**Unione della sicurezza per il periodo 2020-2025**, incentrata sui settori prioritari in cui l'Unione stessa può apportare un valore aggiunto per aiutare gli Stati membri a rafforzare la sicurezza di tutti coloro che vivono in Europa.

La strategia, che tiene conto anche dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 tuttora in corso, definisce gli strumenti e le misure da sviluppare nei prossimi 5 anni per **garantire la sicurezza nell'ambiente fisico e digitale**, ivi incluso l'aumento della resilienza delle infrastrutture critiche, il rafforzamento della *cyber security* e la promozione di ricerca e innovazione.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

³ Vds. la *press release* pubblicata sul sito della Rappresentanza in Italia della Commissione europea ed accessibile al seguente [link](https://ec.europa.eu/italy/news/20200724_strategia_ue_unione_sicurezza_integrare_singole_misure_nuovo_ecosistema_sicurezza_it): https://ec.europa.eu/italy/news/20200724_strategia_ue_unione_sicurezza_integrare_singole_misure_nuovo_ecosistema_sicurezza_it

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu