

Alert n. 304:  
BIMCO

Alert n. 305:  
IMO

Alert n. 306:  
INPS

**Emergenza COVID-19**  
**ALERT**  
**ASSARMATORI**  
**nn. 304-305-306**

13 Luglio 2020



## Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

### ***ALERT n. 304: Le problematiche causate dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 nell'implementazione della normativa unionale in materia di Ship Recycling.***

A partire dal **31 dicembre 2020**, il Regolamento (UE) n. 2013/1257 relativo al riciclaggio delle navi, richiederà alle navi di stazza pari o superiore alle **500 GT** che battono bandiera unionale, nonché a tutte le altre unità indipendentemente dalla bandiera, in sede di approdo in un porto dell'Unione europea o nello Spazio Economico Europeo ("SEE"), di dotarsi di **un inventario dei materiali pericolosi** ("IHM") di bordo.

A seguito di un'indagine interna condotta dalla *Baltic and International Maritime Council* ("BIMCO") tra i propri membri, è emerso che a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, circa **137 (e cioè il 58%) delle 236** navi interessate dall'indagine hanno avuto difficoltà ad essere conformi a quanto previsto dal nuovo Regolamento.

Tenendo conto di questa situazione, BIMCO e altre organizzazioni internazionali hanno firmato una lettera congiunta indirizzata alla Commissione europea, in cui vengono illustrate le sfide poste dal COVID-19 agli armatori. La lettera chiede alla Commissione di estendere il periodo di tempo entro cui le compagnie possano completare l'inventario *IHM* di cui sopra in considerazione dell'attuale emergenza epidemiologica.

La lettera include anche una serie di [linee guida](#) sulla conformità alla normativa unionale in materia di riciclaggio delle navi e sullo sviluppo di inventari di materiali pericolosi, di cui BIMCO incoraggia l'utilizzo.

Se la scadenza del 31 dicembre 2020 non può essere rispettata, BIMCO raccomanda di sviluppare gli *IHM* soprattutto sulle navi più datate<sup>1</sup>.

\*\*\*

<sup>1</sup> Vds. la *press release* di BIMCO, consultabile al seguente [link](https://www.bimco.org/news/environment-protection/20200709-covid19-causes-problems-for-implementing-eu-legislation):  
<https://www.bimco.org/news/environment-protection/20200709-covid19-causes-problems-for-implementing-eu-legislation>

***ALERT n. 305: I governi si impegnano ad agire in favore dei marittimi in occasione di un vertice cruciale per il cambiamento dell'equipaggio.***

In una **dichiarazione congiunta** dell'*International Maritime Organization* ("IMO"), i rappresentanti di **13 Paesi** hanno espresso la loro profonda preoccupazione per la crisi attuale e hanno riconosciuto che *"l'incapacità delle compagnie di navigazione di tutto il mondo di effettuare il cambio dell'equipaggio delle navi è la sfida operativa più urgente per il commercio globale"*<sup>2</sup>.

Dall'inizio della pandemia da COVID-19, le restrizioni imposte dai governi di tutto il mondo hanno causato notevoli ostacoli ai cambi di equipaggio e hanno lasciato centinaia di migliaia di marittimi bloccati a bordo delle navi, o impossibilitati ad unirsi ad esse.

Questo ha portato ad una crescente "crisi umanitaria", oltre alla preoccupazione che la stanchezza dei marittimi possa portare a gravi incidenti. Vi sono anche diverse preoccupazioni sulla continuità della catena di approvvigionamento globale.

La dichiarazione congiunta è stata firmata dai rappresentanti dei seguenti Paesi: Danimarca, Francia, Germania, Grecia, Indonesia, Paesi Bassi, Norvegia, Norvegia, Filippine, Arabia Saudita, Singapore, Emirati Arabi Uniti, Regno Unito e Stati Uniti d'America.

\*\*\*

---

<sup>2</sup> Vds. la *press release* pubblicata sul sito dell'IMO e disponibile al seguente **link**:  
<http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/22-crew-change-summit.aspx>

**ALERT n. 306: Congedi COVID-19, pubblicata la Circolare INPS.**

Tramite la [Circolare n. 81 dell'8 luglio 2020](#), l'INPS ha precisato che la domanda di congedo COVID-19 può essere presentata, **già dal 29 marzo 2020**, dai lavoratori dipendenti del settore privato, dai lavoratori iscritti alla Gestione separata e dai lavoratori autonomi iscritti all'INPS, per **un massimo di 30 giorni nel periodo dal 5 marzo e al 31 luglio 2020** e può far riferimento anche a periodi di astensione fruiti prima della data di presentazione della domanda stessa, purché **non anteriori al 5 marzo 2020**.

Il documento precisa inoltre che la conversione d'ufficio in congedo COVID-19 degli eventuali periodi di congedo parentale e di prolungamento degli stessi interessa solo le domande presentate **prima del 29 marzo 2020**.

Infine, dopo aver elencato le condizioni di compatibilità del congedo COVID-19 con il *bonus baby-sitting* e il *bonus* per l'iscrizione ai centri estivi o ai servizi integrativi per l'infanzia, la Circolare fornisce le istruzioni per la compilazione delle denunce contributive per i datori di lavoro<sup>3</sup>.

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

<sup>3</sup> Vds. la *press release* pubblicata sul sito del Ministero del Lavoro, disponibile al seguente [link](https://www.lavoro.gov.it/notizie/pagine/congedi-covid-19-pubblicata-la-circolare-inps.aspx/):  
<https://www.lavoro.gov.it/notizie/pagine/congedi-covid-19-pubblicata-la-circolare-inps.aspx/>

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*