

Alert n. 286:
Regione Campania

Alert n. 287:
Commissione europea

Alert n. 288:
ECSA

Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 286-287-288

6 Luglio 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 286: COVID-19, nuova ordinanza della Regione Campania sui lavoratori stagionali. Ridotti i limiti di presenza a bordo anche sui mezzi di trasporto via mare.

La Regione Campania, tramite una apposita *press release*¹ pubblicata sul proprio sito *web* istituzionale, ha pubblicato l'[Ordinanza n. 60 del 4 luglio 2020](#) contenente "***Ulteriori misure per la gestione e la prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19***".

L'Ordinanza, tra le altre: **(i)** raccomanda a tutti i titolari delle attività delle quali è stata consentita la riapertura di attuare puntualmente le misure di sicurezza prescritte; **(ii)** richiama all'obbligo di portare con sé la mascherina, anche all'aperto, sull'intero territorio regionale e di indossarla ogni qual volta la distanza interpersonale sia inferiore ad un metro; **(iii)** approva un [documento di aggiornamento del protocollo di sicurezza](#) sui **mezzi di trasporto marittimo**, riducendo i limiti di presenze a bordo, fermo restando l'obbligo di indossare la mascherina in capo a tutti i soggetti a bordo, nonché quello di puntuale osservanza di tutte le norme e misure di sicurezza vigenti.

È ora consentita, dunque, per tutti i mezzi, nessuno escluso, **l'occupazione del 100% dei posti a sedere complessivi**, in deroga all'obbligo di distanziamento interpersonale di almeno 1 metro e al coefficiente di riempimento dei mezzi fissato dal DPCM 11.06.2020.

¹ Vds. la *press release* pubblicata sul sito della Regione Campania ed accessibile al seguente [link](http://www.regione.campania.it/regione/it/news/primo-piano/covid-19-nuova-ordinanza-su-lavoratori-stagionali):
<http://www.regione.campania.it/regione/it/news/primo-piano/covid-19-nuova-ordinanza-su-lavoratori-stagionali>

ALERT n. 287: La Commissione europea pubblica il Quadro di valutazione del mercato unico 2020.

La Commissione europea ("Commissione") ha pubblicato il [quadro di valutazione del mercato unico 2020](#) dal quale emerge che, nonostante i miglioramenti in alcuni settori, gli Stati membri devono fare di più per garantire il **corretto funzionamento del mercato unico**. Come sperimentato durante la crisi epidemiologica da COVID-19, un mercato unico che funziona bene è fondamentale per garantire la libera circolazione delle forniture in tutta l'Unione europea nonché una sua rapida ripresa economica.

I [risultati del quadro di valutazione di quest'anno](#), come si evince dalla relativa *press release*², evidenziano l'importanza della rinnovata attenzione all'attuazione delineata dal [piano d'azione](#) per l'applicazione delle **norme del mercato unico adottato dalla Commissione nel marzo 2020**.

Un mercato unico pienamente funzionante, secondo la Commissione, necessita soprattutto di un **partenariato tra la Commissione medesima e gli Stati membri**. La *task force* per l'applicazione delle norme sul mercato unico, di recente istituzione, sarà uno degli strumenti fondamentali per promuovere tale approccio collaborativo.

² Vds. la *press release* pubblicata sul sito della Rappresentanza in Italia della Commissione europea ed accessibile al seguente [link](https://ec.europa.eu/italy/news/20200703_Commissione_ue_pubblica_il_quadro_di_valutazione_del_mercato_unico_2020_it): https://ec.europa.eu/italy/news/20200703_Commissione_ue_pubblica_il_quadro_di_valutazione_del_mercato_unico_2020_it

ALERT n. 288: L'ECSA accoglie con favore lo studio sugli aspetti sociali nel settore del trasporto marittimo.

La *European Community Shipowners' Association* ("ECSA") ha accolto con favore la pubblicazione dello [studio](#), condotto per la direzione generale della Mobilità e dei Trasporti della Commissione europea ("DG MOVE"), relativo agli **aspetti sociali del trasporto marittimo**, con specifico riferimento ai **dati sull'occupazione e la competitività**.

Come si evince dalla relativa *press release*³, il [piano di crescita marittima](#) recentemente pubblicato dall'ECSA riconosce, soprattutto a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, l'importanza strategica del *know-how* marittimo europeo e dimostra l'impegno degli armatori a migliorare la sostenibilità sociale della navigazione.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

³ Vds. la *press release* pubblicata sul sito di ECSA ed accessibile al seguente link:
<https://www.ecsa.eu/news/ecsa-welcomes-study-social-aspects-within-maritime-transport-sector>

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu