

Alert n. 259:
MISE

Alert n. 260:
DCSA

Alert n. 261:
ECSA

Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 259-260-261

24 giugno 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 259: Transizione 4.0 e Digital Transformation delle PMI, la Corte dei Conti registra i decreti attuativi.

Facendo seguito al nostro [Alert n. 205 del 30 maggio 2020](#), si informa che è stato registrato dalla Corte dei Conti – ed è in corso di pubblicazione in Gazzetta ufficiale – il [decreto attuativo](#) del [Piano Transizione 4.0](#) a firma del Ministro dello Sviluppo Economico.

L'obiettivo del **Piano Transizione 4.0**, è quello di avviare una nuova politica industriale del Paese che sia in grado di sostenere una veloce ripresa dell'economia dopo l'emergenza da COVID-19.

Con il Piano saranno mobilitati **7 miliardi di euro** di risorse per le imprese che maggiormente punteranno sull'innovazione, gli investimenti *green*, in ricerca e sviluppo, in attività di *design* e innovazione estetica, sulla formazione 4.0.

Il decreto definisce inoltre le modalità attuative del [nuovo credito d'imposta](#) per il periodo successivo al 31 dicembre 2019¹.

Contestualmente, il Ministero dello Sviluppo Economico ("MISE") informa che è stato altresì registrato dalla Corte dei Conti ed è in corso di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale l'ulteriore [decreto attuativo](#) che favorisce la **trasformazione tecnologica e digitale dei processi produttivi delle micro, piccole e medie imprese**, attraverso l'applicazione di tecnologie avanzate previste nell'ambito di **Impresa 4.0** e di quelle relative a soluzioni tecnologiche digitali di filiera.

Per questa misura agevolativa sono stati **stanziati 100 milioni di euro dal Decreto Crescita**, con l'obiettivo di sostenere la [Digital Transformation delle PMI](#) nel settore manifatturiero e in quello dei servizi diretti alle imprese, nel settore turistico per le imprese impegnate nella digitalizzazione della fruizione dei beni culturali e nel settore del commercio.

Le modalità e i termini di presentazione delle domande, come si evince dalla apposita *press release*², saranno disciplinate da un successivo provvedimento ministeriale.

¹ Vds. la relativa *press release* pubblicata sul sito del MISE ed accessibile al seguente [link](https://www.mise.gov.it/index.php/it/per-i-media/notizie/it/198-notizie-stampa/2041214-piano-transizione-4-0-via-libera-della-corte-dei-%20conti-al-decreto-attuativo):
<https://www.mise.gov.it/index.php/it/per-i-media/notizie/it/198-notizie-stampa/2041214-piano-transizione-4-0-via-libera-della-corte-dei-%20conti-al-decreto-attuativo>

² Vds. la *press release* pubblicata sul sito del MISE ed accessibile al seguente [link](https://www.mise.gov.it/index.php/it/per-i-media/notizie/it/198-notizie-stampa/2041219-100-milioni-per-la-digital-transformation-delle-pmi):
<https://www.mise.gov.it/index.php/it/per-i-media/notizie/it/198-notizie-stampa/2041219-100-milioni-per-la-digital-transformation-delle-pmi>

ALERT n. 260: DCSA definisce gli standard IoT per la connettività dei container.

La *Digital Container Shipping Association* (“DCSA”) ha pubblicato delle *Linee guida* volte alla [definizione degli standard](#) dell’interfaccia per la connettività *cd. “Internet of Things”* (“IoT”) dei container.

Secondo la DCSA, con tali standard, che mirano tra l’altro ad una **accelerazione delle procedure digitali**, i vettori e tutti i soggetti che prendono parte alla catena di approvvigionamento saranno un passo avanti verso la fornitura ai clienti di un **flusso ininterrotto di informazioni** riguardanti la posizione dei container e lo stato del contenuto in qualsiasi momento, per l’intera durata del trasporto.

Gli standard definiti da DCSA forniscono dunque alcune [raccomandazioni](#) finalizzate a **ridurre il rischio di investimento e ad aumentare l’efficienza operativa per favorire l’innovazione**.

I nuovi standard rappresentano il **primo di tre interventi** che si concentreranno, successivamente, anche sulla struttura e la gestione dei dati, nonché sulle specifiche dei dispositivi fisici e sulla gestione della sicurezza e degli accessi³.

³ Vds. la *press release* pubblicata sul sito di DCSA e consultabile al seguente [link](https://dcsa.org/dcsa-establishes-iot-standards-for-container-connectivity/): <https://dcsa.org/dcsa-establishes-iot-standards-for-container-connectivity/>

ALERT n. 261: ECSA, necessaria una revisione della politica commerciale dell'UE per rilanciare l'economia globale dopo l'emergenza da COVID-19.

La *European Community Shipowners' Association* ("ECSA"), facendo seguito a quanto [comunicato](#) dalla Commissione europea ("Commissione") circa l'opportunità di un'importante revisione della politica commerciale dell'Unione europea, ha espresso forte sostegno all'iniziativa nella prospettiva di un **concreto rilancio dell'economia globale** e del sistema commerciale multilaterale, da cui la *industry* dello *shipping* dipende, a seguito della crisi determinata dalla pandemia da COVID-19.

Sul punto, secondo ECSA, l'obiettivo della Commissione di procedere ad una revisione che conduca ad una **forte politica commerciale e di investimento a livello unionale** per sostenere la ripresa economica, creare posti di lavoro di qualità, proteggere le imprese europee da pratiche sleali in patria e all'estero, sarebbe pienamente condivisibile⁴.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

⁴ Vds. la relativa *press release* pubblicata sul sito dell'ECSA e consultabile al seguente link:
<https://www.ecsa.eu/news/ecsa-major-review-eus-trade-policy-necessary-boost-global-economy-after-covid-19>

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu