

Alert n. 256:
BIMCO

Alert n. 257:
Regioni
Sardegna e Sicilia

Alert n. 258:
MIT

Emergenza COVID-19
ALERT
ASSARMATORI
nn. 256-257-258

23 giugno 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 256: Canale di Suez, registrato un aumento del transito navi nonostante l'emergenza da COVID-19.

La *Baltic and International Maritime Council* ("BIMCO") ha rilevato che, contrariamente alle scarse prospettive di crescita economica registrate in tutto il mondo, **il transito delle navi attraverso il canale di Suez ha fatto registrare un buon incremento (+8%)** nonostante l'emergenza pandemica da COVID-19.

Come si evince dalla relativa *press release*¹, infatti, nei primi cinque mesi del 2020, si sono **contati 6.166 transiti** di navi nel Canale di Suez, con un notevole aumento dei passaggi di petroliere e *dry bulk*. Contestualmente, tuttavia, viene riportato che il mercato del trasporto di container ha fatto registrare un lieve calo a causa dell'emergenza sanitaria attualmente in corso.

¹ Vds. la *press release* pubblicata sul sito di BIMCO e accessibile al seguente [link](https://www.bimco.org/news/market_analysis/2020/20200616_suez_canal_ship_transits):
https://www.bimco.org/news/market_analysis/2020/20200616_suez_canal_ship_transits

ALERT n. 257: Sardegna e Sicilia, attivate nuove misure relative a finanziamenti bancari e bandi FESR.

Attive anche per le regioni insulari di Sardegna e Sicilia ulteriori misure di sostentamento economico promosse a partire dai *Bandi UE POR-FESR 2014-2020*, nonché finanziamenti BEI quale risposta alla crisi determinata dalla pandemia da COVID-19.

Di seguito, riprendendo l'apposita [scheda riepilogativa](#) predisposta dalla nostra società di scopo "Oltremare", proponiamo una sintesi delle principali misure attive in tale ambito.

Sardegna, POR FESR 2014-2020: competitività start-up.

Stanziati **4,7 milioni di euro** per l'erogazione di [voucher destinati alle start-up](#) sarde volti a sostenere e rafforzare la loro competitività, **incentivando processi di innovazione di prodotto, servizio o processo** finalizzati alla creazione e all'avvio di nuove iniziative imprenditoriali ad alto contenuto di conoscenza capaci di intercettare e presidiare nuove nicchie di mercato, nonché per incidere positivamente rispetto agli obiettivi strategici individuati dalla *Smart Specialization Strategy*.

Le micro e piccole imprese possono presentare domanda **entro il 31 dicembre 2021**.

Sicilia, finanziamenti BEI: 200 milioni per le PMI.

Il Gruppo BEI e la Banca Agricola Popolare di Ragusa hanno sottoscritto un [accordo](#) grazie al quale le PMI siciliane potranno contare su **200 milioni di euro** a cui accedere per mezzo di prestiti erogati dall'istituto di credito a condizioni vantaggiose.

Il programma si appoggia sui fondi strutturali e di investimento dell'Unione europea messi a disposizione dal MISE e viene attuato in combinazione con i fondi europei del *Programma COSME*, nonché grazie alle risorse proprie del FEI e della BEI.

ALERT n. 258: Trasporto pubblico locale, stanziati i primi 412 milioni di euro per sostenere le aziende.

Acquisita l'intesa della Conferenza Unificata delle Regioni sul precedente decreto interministeriale, proposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT") di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ("MEF"), che prevede l'immediata assegnazione alle Regioni di complessivi **412 milioni di euro** da ripartire alle aziende del Trasporto Pubblico Locale ("TPL") a compensazione dei mancati introiti causati dal fermo dei servizi nel periodo di *lockdown* generato dalla pandemia da COVID-19.

Si tratta, come si evince dalla relativa *press release* del MIT², di una prima dotazione dei **500 milioni di risorse stanziati in questa fase iniziale**, previste dall'[Articolo 200](#) del *cd. "Decreto Rilancio"*, definite in base ai ricavi da traffico certificati dalle aziende relativi all'esercizio 2018, in attesa che siano disponibili e certificati quelli del 2019.

In dettaglio, **l'anticipazione corrisponde al 55% dei ricavi certificati** nel periodo intercorrente dal 23 febbraio 2018 al 3 maggio 2018 ed è stata ritenuta la più congrua dagli uffici del MIT e del MEF, nonché dal Coordinamento delle Regioni in base ai dati forniti dalla banca dati dell'*Osservatorio per le Politiche del TPL*.

I circa 88 milioni di euro che costituiscono il residuo di risorse da ripartire, consentiranno di rivedere eventualmente le attuali assegnazioni in sede di riparto definitivo.

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

² Vds. la *press release* pubblicata sul sito istituzionale del MIT e accessibile al seguente [link](http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/trasporto-pubblico-locale-412-mln-di-euro-per-sostenere-le-aziende):
<http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/trasporto-pubblico-locale-412-mln-di-euro-per-sostenere-le-aziende>

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu