

Alert n. 234:
DPCM 11 giugno

Alert n. 235:
BIMCO

Alert n. 236:
Commissione europea

Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 234-235-236

13 giugno 2020



Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

ALERT n. 234: DPCM 11.06.2020 - Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale.

È stato pubblicato il nuovo [DPCM dell'11 giugno 2020](#) contenente "**Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale**", unitamente ai [relativi allegati](#), che autorizza la ripresa di ulteriori attività. Di seguito alcune delle misure **in vigore dal prossimo 15 giugno, che saranno efficaci fino al 14 luglio 2020.**

In materia di **spostamenti da e per l'estero** è aumentato a 120 ore (5 giorni) il periodo massimo di permanenza senza obbligo di quarantena domiciliare per chi fa ingresso nel territorio nazionale per ragioni di lavoro, così come per il personale di imprese o enti aventi sede legale o secondaria in Italia che si reca all'estero per comprovate ragioni lavorative.

Per ciò che concerne, invece, le attività di interesse per il nostro settore, si evidenzia in particolare quanto riportato: (i) all'Articolo 4, rubricato "**Disposizioni in materia di ingresso in Italia**"; (ii) all'Articolo 5, rubricato "**Transiti e soggiorni di breve durata in Italia**"; (iii) all'Articolo 7, rubricato "**Disposizioni in materia di navi da crociera e navi di bandiera estera**"; (iv) all'Articolo 8, rubricato "**Misure in materia di trasporto pubblico di linea**".

Per quanto riguarda gli **Articoli 4 e 5** del succitato DPCM, le disposizioni confermano l'obbligo per gli armatori di acquisire e verificare, prima dell'imbarco del passeggero, la documentazione di cui al comma 1 degli stessi Articoli 4 e 5 del DPCM, provvedendo alla misurazione della temperatura dei singoli passeggeri e vietando l'imbarco se manifestano uno stato febbrile, nonché nel caso in cui la predetta documentazione non sia completa. Sono inoltre confermate le misure organizzative espletate, in conformità alle indicazioni di cui al "**Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica**" ("Protocollo") di settore sottoscritto il 20 marzo 2020, di cui all'Allegato 14, nonché alle "**Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19**" ("Linee guida") di cui all'Allegato 15.

Da ultimo, con riferimento al settore crocieristico, l'**Articolo 7**, comma 1 del DPCM precisa che "**al fine di contrastare il diffondersi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, sono sospesi i servizi da crociera da parte delle navi passeggeri di bandiera italiana**". È inoltre consentito alle navi da crociera battenti bandiera estera l'ingresso nei porti italiani esclusivamente ai fini della sosta inoperosa.

ALERT n. 235: Trasporto container, battuta d'arresto a seguito delle misure di lockdown statunitensi.

La *Baltic and International Maritime Council* ("BIMCO"), come si evince dalla relativa *press release*¹ pubblicata sul proprio sito *web*, ha informato che la pandemia da COVID-19 ha fatto registrare una **battuta d'arresto per gran parte dell'economia americana**.

Nonostante la fase di ripresa delle attività, la seconda stima del PIL nel primo trimestre mostra una **contrazione del 5% rispetto al trimestre precedente**, con una crescita di appena 0,2% dal primo trimestre del 2019.

L'impatto più diretto del rallentamento della crescita economica sul settore dello *shipping* è avvertito in modo particolare dagli **operatori del trasporto contenitori**. Le importazioni di merce containerizzata caricata nella costa occidentale degli Stati Uniti, stando a quanto riportato da BIMCO, sono **diminuite del 12,5% nei primi quattro mesi dell'anno**, con una **perdita di circa 434.000 TEU** rispetto allo stesso periodo del 2019.

¹ Vds. la *press release* pubblicata sul sito di BIMCO e accessibile al seguente link:
https://www.bimco.org/news/market_analysis/2020/202000611_container_shipping_industry_hard_hit_by_us_lockdown

ALERT n. 236: Resilienza digitale, una nuova relazione della Commissione europea ne sottolinea l'importanza in tempi di crisi.

La Commissione europea ("Commissione") ha reso nota la pubblicazione dei risultati per il 2020 dell'[indice di digitalizzazione dell'economia e della società](#) (il cd. "Digital Economy and Society Index - DESI"), che monitora le prestazioni digitali globali dell'Europa e misura i progressi compiuti dai paesi dell'Unione europea in termini di competitività digitale.

Il DESI di quest'anno evidenzia **progressi in tutti gli Stati membri e in tutti i principali settori misurati nell'indice**. Ciò assume un'importanza ancora maggiore nel contesto della pandemia da COVID-19, che ha dimostrato quanto le tecnologie digitali siano diventate essenziali, rendendo possibile la prosecuzione del lavoro, monitorando la diffusione del virus o accelerando la ricerca di cure e vaccini.

Inoltre, nell'ambito del [piano per la ripresa dell'Europa](#), il DESI guiderà l'analisi specifica per paese a sostegno delle **raccomandazioni sul digitale** formulate nel contesto del semestre europeo.

Ciò aiuterà gli Stati membri ad orientare le rispettive esigenze in termini di riforme e investimenti, nonché a definirne le priorità, facilitando in tal modo l'accesso al **dispositivo per la ripresa e la resilienza, la cui dotazione è pari a 560 miliardi di euro**. Il dispositivo fornirà agli Stati membri i fondi necessari a rendere le loro economie più resilienti ed a garantire che gli investimenti e le riforme sostengano le transizioni *green* e digitali².

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito www.assarmatori.eu

² Vds. la *press release* sul sito istituzionale della Rappresentanza in Italia della Commissione europea accessibile al seguente link: https://ec.europa.eu/italy/news/20200611_nuova_relazione_della_commissione_europea_sulla_resilienza_digitale_it

Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: segreteria@assarmatori.eu