

Alert n. 253:  
Regione Campania

Alert n. 254:  
Ministero del Lavoro

Alert n. 255:  
Commissione europea

## Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 253-254-255

22 giugno 2020



### Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

#### **ALERT n. 253: Regione Campania, contributi a fondo perduto per le imprese del TPL marittimo e per i conducenti stagionali del trasporto passeggeri.**

La Regione Campania ha emanato **due Decreti dirigenziali**, di seguito specificati, per sostenere il trasporto pubblico locale marittimo ed i lavoratori stagionali operanti sul territorio.

#### **Sul contributo a fondo perduto per gli operatori del TPL marittimo.**

Con il [Decreto Dirigenziale n. 29/2020](#), l'Ente regionale ha stanziato **€ 900.000** per le imprese di trasporto pubblico locale marittimo di linea titolari di autorizzazioni all'espletamento di servizi annuali di collegamento marittimo con le isole del golfo di Napoli - Codice ATECO 50.10.00 - che, nonostante le misure di *lockdown* adottate, anche per il TPL, a partire dall'ordinanza P.G.R.C. n. 14 del 12 marzo 2020 e fino all'ordinanza P.G.R.C. n. 48 del 17 maggio 2020, hanno continuato ad operare garantendo (anche nei mesi di massima allerta sanitaria) la continuità territoriale con le isole del Golfo.

L'importo del **contributo concedibile a fondo perduto è determinato nella misura di € 40 per ogni miglio percorso nei mesi di massima allerta sanitaria**, nel periodo intercorrente tra lo scorso 12 marzo e il 17 maggio 2020, ed è comunque **riconoscibile fino ad un massimo di € 150.000,00**.

La domanda, compilata secondo quanto previsto nel **modulo di cui all'Allegato 1** del citato Decreto Dirigenziale, dovrà essere **presentata esclusivamente con modalità on-line, dalle ore 10,00 del 24 giugno 2020 alle ore 10,00 del 13 luglio 2020**, utilizzando l'apposita [piattaforma](#), sezione "*Bando Imprese del mare*".

#### **Sul bonus conducenti stagionali.**

Con il [Decreto Dirigenziale n. 133/2020](#), la Regione Campania ha stanziato **€ 5 milioni** per concedere una **indennità straordinaria una tantum pari a € 1.000** ai soggetti che hanno prestato attività lavorativa con contratto a tempo determinato, con carattere di stagionalità, nel settore del trasporto passeggeri marittimo, aereo e terrestre.

In particolare i beneficiari sono ammessi a condizione che:

- abbiano avuto un rapporto di lavoro a tempo determinato, con carattere di stagionalità, cessato per causa non imputabile al lavoratore, nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2019 e il 31 gennaio 2020, anche se attualmente percettori di indennità di disoccupazione;

- la durata del rapporto di lavoro nel predetto periodo sia stata di almeno trenta giorni;
- non siano, alla data della domanda, titolari di pensione o di altro rapporto di lavoro dipendente (a tempo determinato o indeterminato) alla data della domanda;
- Tra i codici ATECO previsti per l'erogazione del contributo ai conducenti stagionali figura anche il 50.10 (trasporto marittimo e costiero di passeggeri).

Per accedere alla misura si dovrà inviare, anche in questo caso, apposita domanda nel **periodo compreso tra il 29 giugno e il 20 luglio 2020** con le modalità indicate nel relativo Decreto Dirigenziale.

Si informa, inoltre, che la nostra società di scopo “**Oltremare**”, è disponibile ad offrire assistenza per la predisposizione delle domande. Al riguardo è consultabile una [scheda dettagliata](#) pubblicata sul sito internet [www.oltremareservizi.it](http://www.oltremareservizi.it)

\*\*\*

***ALERT n. 254: Diffusa la "Nota trimestrale sulle tendenze dell'occupazione" per il primo trimestre 2020.***

Il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ("Ministero del Lavoro") informa che è stata pubblicata la [Nota trimestrale](#) sulle **tendenze dell'occupazione**, relativa al primo trimestre 2020, elaborata insieme a ISTAT, INPS, INAIL e ANPAL.

Rispetto alle precedenti, la rilevazione si caratterizza per un approfondimento sull'**andamento dei flussi giornalieri di assunzioni e cessazioni dei rapporti di lavoro dipendente** (cd. "Comunicazioni Obbligatorie rielaborate"), al fine di rendere conto degli effetti dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

Come si evince dalla relativa *press release*<sup>1</sup>, pubblicata sul sito *web* del Ministero del Lavoro, a partire dall'ultima settimana di febbraio, infatti, l'andamento del quadro occupazionale si è sviluppato in una fase di forte flessione dei livelli dell'attività economica, con il PIL che nell'ultimo trimestre ha segnato una diminuzione congiunturale del 5,3%.

Dal quadro d'insieme, emerge che, nel periodo considerato, l'occupazione è risultata *"in lieve calo rispetto al trimestre precedente e in aumento su base annua"*.

In particolare, relativamente ai termini congiunturali, la Nota evidenzia che: *"la crescita delle posizioni lavorative dipendenti sulla base delle CO, sebbene rallentata, continua a riguardare le posizioni a tempo indeterminato (+94mila in un anno) mentre quelle a tempo determinato tornano a diminuire (-31mila). Queste tendenze continuano ad essere influenzate dal forte numero di trasformazioni a tempo indeterminato (+164mila)"*.

\*\*\*

---

<sup>1</sup> Vds. la *press release* pubblicata sul sito istituzionale del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali consultabile al seguente [link](https://www.lavoro.gov.it/notizie/pagine/diffusa-oggi-nota-trimestrale-sulle-tendenze-dell-occupazione-per-il-primo-trimestre-2020.aspx/): <https://www.lavoro.gov.it/notizie/pagine/diffusa-oggi-nota-trimestrale-sulle-tendenze-dell-occupazione-per-il-primo-trimestre-2020.aspx/>

***ALERT n. 255: Finanziamenti dell'Unione europea per il trasporto di articoli medici, squadre mediche e pazienti.***

La Commissione europea ("Commissione"), tramite una apposita *press release*<sup>2</sup> pubblicata sul proprio sito *web* istituzionale, informa che **gli Stati membri possono chiedere finanziamenti aggiuntivi** ricorrendo allo strumento per il sostegno di emergenza per il trasporto di beni di prima necessità, squadre mediche e pazienti affetti da coronavirus.

Questo finanziamento va ad aggiungersi alle misure di sostegno già disponibili attraverso il meccanismo di protezione civile dell'Unione ed alle forniture di dispositivi di protezione effettuate da **rescEU**.

In questo contesto, dunque, sono stati messi a disposizione **220 milioni di euro** per:

- il trasporto di materiale medico laddove è più necessario, finanziando il trasporto di forniture di soccorso e di assistenza verso Stati membri della Unione europea;
- il trasferimento di pazienti tra Stati membri unionali o tra Stati membri e Paesi vicini, i cui servizi sanitari rischiano di essere insufficienti, garantendo le cure al maggior numero di persone possibile;
- il trasporto di personale medico e di squadre mediche mobili tra Stati membri e da altri Paesi vicini, per aiutare le persone nei luoghi in cui l'assistenza medica è maggiormente necessaria.

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

<sup>2</sup> Vds. la *press release* pubblicata sul sito della Rappresentante in Italia della Commissione europea e accessibile al seguente link: [https://ec.europa.eu/italy/news/20200618\\_coronavirus\\_finanziamenti\\_dell\\_UE\\_per\\_il\\_trasporto\\_beni\\_prima\\_necessita\\_it](https://ec.europa.eu/italy/news/20200618_coronavirus_finanziamenti_dell_UE_per_il_trasporto_beni_prima_necessita_it)

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*