

Alert n. 228:

IMO

Alert n. 229:

Ministero del Lavoro

Alert n. 230:

BIMCO

**Emergenza COVID-19**  
**ALERT**  
**ASSARMATORI**  
**nn. 228-229-230**

11 giugno 2020



## Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

***ALERT n. 228: Dichiarazione congiunta IMO-UNCTAD per richiedere un'azione collaborativa a sostegno del mantenimento delle navi in movimento, dei porti aperti e degli scambi transfrontalieri durante la pandemia da COVID-19.***

L'International Maritime Organization ("IMO"), di concerto con la *United Nations Conference on Trade and Development* ("UNCTAD"), ha pubblicato una dichiarazione, allegata alla nuova [Lettera Circolare n. 4204/Add.21](#) dello scorso 8 giugno, volta a richiedere **un'azione collaborativa a sostegno del mantenimento delle navi in movimento, dei porti aperti e degli scambi transfrontalieri durante la pandemia da COVID-19.**

Al riguardo, l'IMO invita gli Stati membri e le organizzazioni internazionali a condividere il contenuto del predetto documento con le Autorità competenti e con tutte le agenzie interessate, sia a livello nazionale che locale.

\*\*\*

***ALERT n. 229: Comunicazioni Obbligatorie, pubblicata la nota relativa al primo trimestre 2020.***

Il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (“Ministero del Lavoro”), tramite una apposita *press release*<sup>1</sup>, informa che è stata pubblicata la [Nota trimestrale relativa al I trimestre 2020](#), tratta dal Sistema Informativo Statistico delle Comunicazioni Obbligatorie del Ministero medesimo.

I dati riportati nella Nota, di cui viene offerta anche una **sintesi** ([allegata](#)), rispecchiano i primi effetti dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e delle misure di contenimento dell'epidemia adottate dal Governo.

In questo trimestre, si registrano **2 milioni e 565 mila attivazioni**, a cui si aggiungono circa **155 mila trasformazioni a Tempo Indeterminato**, per un totale di **2 milioni e 720 mila attivazioni**.

Rispetto al primo trimestre 2019, il volume di contratti attivati, comprensivi delle trasformazioni, è **diminuito del 10,4%**, in misura sostanzialmente superiore per la componente femminile (-12,0%) rispetto a quella maschile (-9,1%).

Il calo delle attivazioni è attribuibile quasi del tutto alla variazione negativa osservata nel mese di marzo (-36,8%), quando le misure restrittive hanno comportato l'interruzione di tutte le attività, a esclusione dei servizi essenziali, sull'intero territorio nazionale. Per contro, **nei primi due mesi dell'anno, la variazione tendenziale aveva fatto registrare un aumento pari a +2,0%** (+1,2% nel mese di gennaio e +3,0% nel mese di febbraio).

Il calo delle attivazioni ha coinvolto in primo luogo il Nord del Paese (-14,4%) e in misura minore il Mezzogiorno (-4,4%), mentre nel Centro si assiste a una diminuzione tendenziale pari a -11,3%.

Per maggiori informazioni e approfondimenti si invita a consultare l'[allegato statistico](#) unitamente alla apposita sezione “Studi e Statistiche” disponibile al seguente [link](#).

\*\*\*

---

<sup>1</sup> Vds. la *press release* del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali disponibile al seguente [link](https://www.lavoro.gov.it/notizie/pagine/comunicazioni-obbligatorie-pubblicata-la-nota-relativa-al-i-trimestre-2020.aspx/): <https://www.lavoro.gov.it/notizie/pagine/comunicazioni-obbligatorie-pubblicata-la-nota-relativa-al-i-trimestre-2020.aspx/>

***ALERT n. 230: BIMCO plaude alle procedure di cambio equipaggio predisposte dall'Amministrazione di Hong Kong.***

La *Baltic and International Maritime Council* ("BIMCO"), informa che l'Amministrazione di Hong Kong sta avviando delle procedure finalizzate all'ottimizzazione delle procedure di **cambio di equipaggio condizionate, ma senza restrizioni**.

L'Amministrazione locale, infatti, stando a quanto segnalato dalla *Hong Kong Ship Owners Association* ("HKSOA") e confermato dal [locale Dipartimento Marittimo](#) ("MARDEP"), avrebbe adottato un approccio che consente di **agevolare il cambio dell'equipaggio su navi mercantili** a condizione che siano soddisfatte le seguenti condizioni:

- i membri dell'**equipaggio da sbarcare** sono tenuti a rimanere a bordo della nave durante il loro soggiorno a Hong Kong per poi raggiungere direttamente l'aeroporto per il rimpatrio nei rispettivi Paesi di origine;
- i membri dell'**equipaggio da imbarcare** devono arrivare a Hong Kong solo quando le navi siano già ormeggiate nel locale porto e salire immediatamente a bordo al loro arrivo. In caso di necessità di permanenza ad Hong Kong, le Compagnie di navigazione devono prevedere l'organizzazione di un alloggio in auto-isolamento fino al momento dell'imbarco;
- tutti i **trasferimenti dei membri dell'equipaggio** devono essere previsti ed organizzati dalle Compagnie di Navigazione nel rispetto di quanto sopra riportato<sup>2</sup>.

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

<sup>2</sup> Vds. la *press release* pubblicata sul sito istituzionale BIMCO accessibile al seguente link:  
<https://www.bimco.org/news/priority-news/20200609-bimco-applauds-hong-kong>

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*