

Alert n. 202:  
Commissione europea

Alert n. 203  
Unione europea

Alert n. 204:  
BIMCO

## Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 202-203-204

29 maggio 2020



### Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

#### **ALERT n. 202: Emergenza COVID-19, orientamento della Commissione europea sulle Azioni CEF.**

La Commissione europea ("Commissione"), facendo seguito ad una lettera congiunta di Italia, Francia, Germania e Spagna relativamente alla situazione emergenziale del settore dei trasporti direttamente connessa alla pandemia da COVID-19, ha annunciato e previsto **misure di flessibilità da applicare alle procedure e ai progetti co-finanziati dal CEF**, in particolare per quelli che hanno subito ritardi a seguito di circostanze eccezionali.

Tra le principali misure disponibili rientrano:

- incrementi dei tassi di pre-finanziamento (che per il Bando *CEF Transport MAP 2019* sono portati dal 40% al 50%);
- accelerazione delle procedure di valutazione delle rendicontazioni;
- possibilità di offrire un prefinanziamento supplementare straordinario ai beneficiari più colpiti.

In particolare, si evidenziano le seguenti [informazioni](#) utili ai beneficiari dei progetti CEF:

- **Bandi in corso:** INEA intende rispettare i termini di scadenze fissati per i bandi CEF in corso e per quelli in fase di valutazione o in fase di preparazione del *Grant Agreement* ("GA");
- **Pubblicazioni:** INEA provvederà alla pubblicazione di tutte le informazioni inerenti ai bandi CEF sulle rispettive pagine web;
- **Ritardi e *additional pre-financing*:** in tutti i casi in cui le attività sono state interrotte o posticipate a causa di circostanze straordinarie, INEA sottolinea l'importanza di informare il *project manager*. Al tempo stesso è confermata, da parte dell'Agenzia, la massima flessibilità ai beneficiari delle azioni CEF riconoscendo, una volta che la situazione sarà normalizzata, la possibilità di sottoscrivere *Amendment* dei GA anche con effetto retroattivo, laddove necessario;
- **Reporting (ASR e Final Report):** risultano invariate le scadenze relative alla sottomissione dei *Final Report* così come disciplinato dal *Grant Agreements*. L'INEA sottolinea l'importanza di informare il *project manager* su eventuali ritardi causati da

circostanze straordinarie per le quali si mostrerà massima flessibilità;

- **Amendment:** INEA garantisce l'elaborazione regolare degli *Amendment* ed invita i beneficiari a privilegiare la firma elettronica dei documenti;
- **Pagamenti in corso:** INEA si impegna ad elaborare tutti i pagamenti in corso nel modo più regolare possibile;
- **Riunioni e visite in loco:** in linea con le misure adottate, tutte le riunioni e le visite in loco sono state annullate o convertite in modalità remota (teleconferenze, videoconferenze, *etc.*)<sup>1</sup>.

\*\*\*

---

<sup>1</sup> Vds. le relative *press release* pubblicate sul sito istituzionale della Commissione europea:  
<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point>

<https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/newsroom/stay-safe-online-during-covid-19-pandemic>

<https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/newsroom/how-to-deal-coronavirus-misinformation-overload>

***ALERT n. 203: Pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Unione europea le misure di sostegno per il settore dei trasporti.***

Pubblicati nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea i **due nuovi Regolamenti**, segnatamente, il Regolamento (UE) [2020/697](#) "che modifica il Regolamento (UE) 2017/352 al fine di consentire all'ente di gestione di un porto o all'autorità competente di concedere flessibilità per quanto riguarda la riscossione dei diritti d'uso dell'infrastruttura portuale nel contesto dell'epidemia di COVID-19" ed il Regolamento (UE) [2020/698](#) "recante misure specifiche e temporanee in considerazione dell'epidemia di Covid-19 con riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni e al rinvio di talune verifiche e attività formative periodiche in taluni settori della legislazione in materia di trasporti", divenuti legge dello Stato in quanto direttamente applicabili, che consentiranno una **maggiore flessibilità nel settore dei trasporti** durante l'attuale pandemia di COVID-19.

La notizia fa seguito a quanto già precedentemente comunicato dalla nostra Associazione nell'[Alert n. 183 del 22 maggio 2020](#). Le predette disposizioni, dunque, con la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale unionale, **risultano effettivamente entrate in vigore**.

Inoltre: (i) il **Regolamento (UE) 2020/697**, in particolare, introduce tra le altre la possibilità per gli enti gestori dei singoli porti di **rinunciare ai canoni dovuti dagli utenti per l'utilizzo delle infrastrutture portuali**; (ii) il **Regolamento (UE) 2020/698**, invece, concede una estensione al **rinnovo di determinati certificati** durante il periodo della attuale fase emergenziale al fine di continuare a garantire la circolazione professionale delle persone e delle merci.

\*\*\*

***ALERT n. 204: BIMCO stima una ripresa lenta del mercato del trasporto di merci secche alla rinfusa.***

La *Baltic and International Maritime Council* ("BIMCO"), come si evince dalla relativa [press release](#)<sup>2</sup> pubblicata sul proprio *sito web*, ha stimato una **lenta ripresa per il mercato *dry bulk*** a seguito dello *shock* economico determinato dalla pandemia da COVID-19.

Con tutti i segmenti dello *shipping* in perdita, infatti, secondo BIMCO anche la prospettiva di riprendere interlocuzioni professionali con la Cina sembrerebbe non sufficiente a sostenere il mercato di riferimento.

Sebbene nel mese di aprile si sia registrato un leggero miglioramento per il mercato in difficoltà, BIMCO segnala che **gli utili sono stati ben al di sotto della media**. Le previsioni per il *dry bulk* insistono sulla lenta ripresa del mercato nonostante il fatto che, entro l'anno, si sia stimato un **aumento del 3% della flotta**, con il conseguente aumento di *DWT* caricati/scaricati che toccherebbero quota 39,3 milioni (di tonnellate).

Per ogni ulteriore informazione al riguardo si rimanda alla citata [press release](#) della BIMCO.

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

<sup>2</sup> Vds. la *press release* sul sito di BIMCO consultabile al seguente link:  
[https://www.bimco.org/news/market\\_analysis/2020/20200526\\_dry\\_bulk\\_shipping](https://www.bimco.org/news/market_analysis/2020/20200526_dry_bulk_shipping)

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*