

Alert n. 151:  
WPSP-BIMCO

Alert n. 152:  
IMO

Alert n. 153:  
Commissione europea

## Emergenza COVID-19 ALERT ASSARMATORI nn. 151-152-153

8 maggio 2020



### Le nuove misure urgenti alla luce dell'emergenza sanitaria COVID-19

\*\*\*

***ALERT n. 151: BIMCO riferisce degli effetti del COVID-19 in ambito portuale a seguito dell'indagine del World Ports Sustainability Program.***

Il [World Ports Sustainability Program](#) ("WPSP"), attraverso delle indagini settimanali, sta misurando l'impatto dell'emergenza da COVID-19 sull'industria marittima.

In base alle informazioni contenute nell'[ultimo report](#), il Baltic and International Maritime Council ("BIMCO") riferisce che l'impatto del COVID-19 in ambito portuale, in termini di operatività, sta facendo registrare una lieve **stabilizzazione se non alcuni leggeri miglioramenti** a livello internazionale riconducibili, a titolo esemplificativo, alla riduzione dei ritardi connessi alle procedure di scalo in porto ed alla diminuzione delle restrizioni sulle navi mercantili.

A questo proposito, BIMCO sottolinea che, alcuni scali portuali, sarebbero ora pronti a ricevere anche navi da crociera attraverso corridoi sicuri anti-COVID-19<sup>1</sup>.

\*\*\*

---

<sup>1</sup> Vds. la relativa *press release* disponibile al seguente [link](https://www.bimco.org/news/ports/20200504-bimco-shares-wpsp-covid19-information):  
<https://www.bimco.org/news/ports/20200504-bimco-shares-wpsp-covid19-information>

**ALERT n. 152: Circolare IMO riguardante gli “unforeseen delays” nella consegna delle navi di nuova costruzione.**

In relazione all'emergenza COVID-19, l'*International Maritime Organization* (“IMO”) ha emesso la lettera Circolare n. 4204-Add.7 ([allegata](#)), che detta le linee guida rispetto al trattamento degli “unforeseen delays” nella consegna delle navi in costruzione in relazione all'applicazione dei regolamenti regolati dalla “data del contratto di costruzione”, dalla “data di posa della chiglia” e dalla “data di consegna”.

La Circolare, richiama le *cd. “unified interpretation”* nell'applicazione delle norme disciplinate dalle date di cui sopra (MSC-MEPC.5/Circ.8) e nell'interpretazione degli “unforeseen delays” nella consegna delle navi (MSC.1/Circ.1247) ed invita gli Stati membri a prendere in considerazione l'applicazione delle due interpretazioni unificate alle navi la cui consegna è stata posticipata oltre il 1 ° luglio 2020.

Per ulteriori dettagli si rimanda alla lettura del testo originale.

\*\*\*

***ALERT n. 153: La Commissione europea sostiene gli Stati membri nella transizione verso un'economia climaticamente neutra.***

La Commissione europea ("Commissione") ha approvato le richieste presentate da 18 Stati membri per chiedere assistenza economico-finanziaria nella preparazione dei rispettivi piani territoriali per una **giusta transizione** al fine di poter avere accesso ai finanziamenti previsti.

Il meccanismo descritto rientra nel **piano di investimenti del [Green Deal europeo](#)** e **mobiliterà almeno 100 miliardi di euro** per fornire un sostegno aggiuntivo, anche alla luce del COVID-19, verso un'economia climaticamente neutra e che dispongono di minori capacità per far fronte a tale sfida.

La Commissione fornirà una consulenza su misura, ad esempio, per supportare le Autorità nazionali e regionali a:

- valutare l'impatto sociale, economico e ambientale della transizione e definire il processo di transizione fino al 2030;
- instaurare un dialogo tra i portatori di interessi, quali i cittadini, le imprese e la società civile, al fine di raggiungere una visione comune in merito alla gestione della transizione;
- individuare le azioni da intraprendere per realizzare con successo una transizione giusta.

Gli Stati membri, in stretta collaborazione con i pertinenti portatori di interessi a livello nazionale, regionale e locale, saranno i principali responsabili della stesura e della messa a punto dei piani, il che garantirà loro la titolarità della transizione. I piani saranno quindi presentati alla Commissione per l'approvazione<sup>2</sup>.

\*\*\*

Da ultimo segnaliamo che la raccolta completa degli Alert è direttamente consultabile nella specifica [AREA RISERVATA](#) del sito [www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

\*\*\*\*

---

<sup>2</sup> Vds. la *press release* reperibile sul sito istituzionale della Rappresentanza in Italia della Commissione europea al seguente link: [https://ec.europa.eu/italy/news/20200507\\_la\\_Ce\\_sostiene\\_gli\\_stati\\_membri\\_verso\\_un\\_economia\\_climaticamente\\_neutra\\_it](https://ec.europa.eu/italy/news/20200507_la_Ce_sostiene_gli_stati_membri_verso_un_economia_climaticamente_neutra_it)

---

*Il contenuto di questo articolo ha valore solo informativo e non costituisce un parere professionale. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare: [segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)*